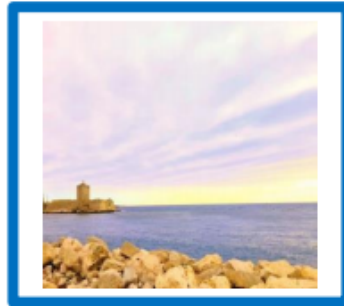




JUIN 2021

La Balise 13



EDITO

Avec cette nouvelle Balise, vous voguerez sur une mer houleuse, car riche en rebondissements, depuis trois mois.

Pour vous accompagner lors de cette traversée, nos rubriques classiques : mot de la Présidente (Martine), statistiques (Philippe, Juan), édito, paroles de marins, poésie et expressions marines, coin des livres, chant de marins, jeux, recette, moment d'antan (Michèle) ; mais aussi des reportages : état vaccinal des marins et le blocage de Suez par Claude, la perte de conteneurs en mer et la journée des associations par Juan et une balise spéciale pour les conteneurs perdus en mer, par Michèle.

Bonne lecture et bon vent !

Michèle BEZIN-FLORET

MOT de la PRESIDENTE

Nous voici déjà à la moitié de l'année 2021, avec l'espoir de pouvoir rouvrir notre foyer dans le courant de juin.

Nous avons pu tenir notre Assemblée Générale le 8 mai 2021, celle-ci s'est très bien déroulée (bien sûr avec le respect des gestes barrières, masques, gel...). Nous avons eu l'honneur d'accueillir le Maire de Port de Bouc Monsieur BELSOLA ainsi que deux de ses conseillers et le plaisir de recevoir nos amis du foyer de Sète. Nous les remercions vivement de leur implication auprès de notre foyer.

Bientôt nous allons activer notre site internet qui a été créé en français et en anglais par six élèves en master CAWEB (création site web multilingue) de l'université de Strasbourg dont Caroline MARZAT (bénévole de notre foyer). Ce qui va permettre à notre foyer d'être plus connu des marins, mais également de la population de la ville et du monde....

Je vous souhaite une bonne lecture de cette nouvelle balise, à bientôt pour la prochaine.

Martine SANCHEZ





STATISTIQUES

Philippe BODIN

Juan MARTINEZ

Depuis la crise de la pandémie du Covid19 l'Association du Foyer des marins a effectué son maximum pour rester au contact des marins qui restaient confinés à bord même en dehors des périodes sans confinement. Certains armateurs ou capitaines interdisent aux marins de quitter le bord de peur de contaminer le Navire.

Il a été donc mis en place un service de « Drive » afin de subvenir à des besoins essentiels comme Cartes Téléphonique et produits de première nécessité. Création aussi d'un support en mode papier sous forme de petit livret avec un QR code. Il a fallu faire connaître ce nouveau service de crise auprès des marins ; un contact avec les agences a été pris afin d'informer les navires arrivant à Quai.

Depuis le mois de Février (date de sa mise en place) nous constatons une moyenne de 155 scan du QR code par mois et nous avons servi 251 marins à la coupée.

Ce service fonctionne de mieux en mieux et va encore s'améliorer prochainement, afin de satisfaire davantage de marins.

Philippe

livraisons à bord

Date	Description	Marins	Mois
Le 6/04/2021	: Livraison sur le CE Hamilton / Fos3 (14h00-17h00)		AVRIL
Le 7/04	: Livraison carte . Bateau Lausanne . Quai SolM . (agent agena tramp) .		
Le 8/04	: Livraison carte sur le Horizon Theoni / LavD (15h30 17h30)		
Le 22/04	Pacific Jasper (LavE) : Livraison de carte - 11h30 13h30. Clipper Sky (LavG) / Spar Lynx (SolM) : Livraison de carte - 17h30 19h30		
Le 23/04	Gundem Azra (Solx) Drive / Bald Eagle (caronte) Livraison carte sim / Change / Transport a carrefour . 11h00 - 15h30 / 16h30 - 18h30 .		
Le 26/04/2021	: Livraison carte+drive sur le GT STAR (lavE) 15h00 - 16h00		
Le 3/05/2021	: Livraison carte + drive sur le Joyce (LavB) 11h00-14h00		MAI
Le 11/05	Livraison Carte / Iver Action Lava4 / 6 marins / 18h-20h00		
Le 12/05	Drive / CDRY Black SolX / 4 marins / 13h00 - 15h30		
Le 17/05/2021	: Livraison de Carte sur le Federal Tweed (Solm) 11h - 13h30		
Le 18/05	Livraison de carte sur le High Valor (LavB) Hafnia herminette (LavE) de 14h a 16h30 , pour 9 marins.		
Le 22/05/2021	: Courses + drive pour le High Valor (LavB) 11h00-12h00 / 14h00 16h30 . (7 marins)		
Le 23/05/2021	: Livraison carte + drive pour le High Valor (LavB) 11h00 13h00 . (4 marins) .		
Le 27/05	: Livraison carte+ drive sur le Nord Corona (Solm) de 14h30-18h00 / 13 Marins		
Le 28/05	: Livraison carte sur le Nord Corona (Solm) de 16h00 - 17h30 / 5 Marins		
Le 29/05	: - Livraison Course sur le Nord Corona (SolM) / 2 marins		
	- Transport de marins du Werratal (Solx) / Hermana (Solx) / 4 marins / 2 ukrainiens / 2 italiens		
	- Livraison sur le Stadion 2 (Caronte) / 4 marins		

DATE 31/05/2021

SEAMEN'S CLUB PORT DE BOUC

SCANS PERFORMANCES + LECTURE

							CREW 50%
				TOTAL SCANS	LECTURES	/JOUR	MARINS
JAN	31						
FEV	28		02-mars	220			220
MARS	31	14	16-mars	356	136	9,7	301,1
AVRIL	30	50	04-mai	545	189	3,8	113,4
MAI	31	27	31-mai	622	77	2,9	88,4

Les Amis des Marins – 35, avenue Roger Salengro – 13110 Port-de-Bouc – Tél : 04 42 06 42 87-

Email : admin-marinspdb@orange.fr



1/ VACCINATION DES MARINS

Articles proposés par Claude MADELENAT

La question de la vaccination des marins au COVID 19 :

Tous d'accord pour dire que c'est une étape-clé pour tous les marins, mais qu'en est-il dans les faits ? Les marins sont-ils enfin vaccinés ?

Ils ont été particulièrement affectés par les restrictions imposées à l'entrée de certains pays et leur environnement de travail fait penser qu'ils doivent être prioritaires à la vaccination. La situation est disparate et les états concernés ont été lents à se décider, souvent sous la pression de leurs marins eux-mêmes (pêcheurs professionnels ou de commerce). L'association maritime internationale « The International Chamber of Shipping » (ICS) a d'ailleurs annoncé que les vaccinations COVID 19 allaient être déclarées comme obligatoires. Les Philippines, la Chine et l'Inde sont parmi les plus grands pourvoyeurs de marins.

-Le Ministère des transports philippin a, mi-avril, déclaré que ses marins étaient maintenant inclus dans la liste des personnes prioritaires à la vaccination dès le 1^{er} juin 2021.

-Concernant la Chine, le vaccin monodose (CanSinoBio) sera prochainement disponible dans 11 ports chinois afin de fournir une vaccination pratique et efficace aux marins chinois.

-En Inde, ce dimanche 6 juin 2021, le ministère de la mer annonce la vaccination prioritaire des marins avant leur embarquement.

-Les autres pays, Europe, Etats Unis, Japon, Corée et Russie ont aussi maintenant des politiques volontaristes qui nous incitent à être optimistes sur la protection des marins.

2/ L'affaire « canal de Suez/navire EVER GIVEN »

Ce navire est toujours retenu dans « le lac Amer » par les autorités égyptiennes qui réclament à l'armateur « Shoen Kisen », 916 millions de dollars (environ 750 millions d'euros), mais la bataille juridique sera longue !

La navigation a maintenant repris dans le canal, mais en plus du blocage en lui-même, les conséquences sont lourdes, plus de 2 mois après le sinistre :

*Rupture de la chaîne d'approvisionnement (Supply Chain) entre la Chine (l'Asie) et l'Europe (le « zéro stock » ou flux tendu a montré ses limites).

*Les terminaux européens sont désorganisés (port planning) à cause des modifications des dates d'escale des navires.

*Des conteneurs vides sont bloqués dans certains ports et donc manquent aux ports de chargement.

*Les taux de frets se sont envolés et les consommateurs européens vont payer la répercussion sur leurs achats de produits.

D'après les experts, la situation ne pourrait revenir à la normale qu'en 2022 !

Les Amis des Marins – 35 avenue Roger Salengro –
13110 PORT-de-BOUC – Tél : 04 42 06 42 87

Email : admin-marinspdb@orange.fr



PAROLES DE MARINS

Le Seamen'club est le meilleur endroit à visiter pour un marin comme moi !

Tout est problème dans ma vie ! et tout cela me crée du souci.

Mais quand je viens dans un endroit comme celui-ci, même pour un temps très court, je peux oublier mes ennuis et me sentir heureux.

Spécialement en parlant avec le Père Philippe qui est si aimable avec les gens.

1986 – M/V LACONICOS



Nous sommes sur un pétrolier Libérien. Notre beau bateau a d'abord accosté à Lavéra. Tout l'équipage vient d'un très vieux pays, devenu tout nouveau, la Russie !

Certains membres de l'équipage étaient déjà venus visiter votre belle ville, il y a 15 ans !

Il n'y avait alors que 2 jetées et quelques réservoirs à terre. Les abords de la ville n'étaient pas aussi verdoyants ni aussi construits que maintenant.

Port-de-Bouc est très joli ! Vive Port-de-Bouc !

03/08/94 Un pétrolier Libérien

Nous espérons un monde de paix.

Réunir par la mer et ses marins, toutes les nations du monde, sans aucune différence !

20/09/94 M/V TEVIOT

Les Amis des Marins – 35, avenue Roger Salengro – 13110 Port-de-Bouc- Tél : 04 42 06 42 87

Email : admin-marinspdb@orange.fr-

EXPRESSIONS d'ORIGINE MARINE

Être dans le coaltar : Le coaltar (ou coltar) est un goudron très visqueux qui sert pour le calfatage des bateaux en bois (pour l'étanchéité de la coque). L'expression signifie que l'on a du mal à se sortir du sommeil.

Prendre une biture : La biture est le cordage de la ligne de mouillage déposé proprement sur le pont pour faciliter sa mise à l'eau (au moment où l'on mouille l'ancre). Pour lover un cordage en biture, il faut le déposer sur le pont en formant des S. C'est cette forme qui fait penser à la démarche d'une personne ayant trop bu qui a du mal à avancer droit.

Une démarche chaloupée : une chaloupe est une petite embarcation qui servait à descendre à terre. Étroite, elle n'a pas beaucoup de tenue à la mer et roule facilement. La démarche chaloupée d'une personne qui a bu rappelle la tenue à la mer des chaloupes.

Être au taquet : signifie être au maximum. Le taquet est une pièce d'accastillage qui sert à bloquer la tension des cordages.

Veiller au grain : Être prudent. En météo, un grain est synonyme de vent qui se lève rapidement et qui forçit. Un marin qui veille au grain, le voit arriver et adapte sa voilure pour ne pas se faire surprendre.

Avoir le vent en poupe : La poupe d'un voilier est son arrière. Avoir le vent qui vient par l'arrière assure une navigation facile avec de bonnes performances. Avoir le vent en poupe dans la vie assure une période prospère.

COMPLAINTE de la MER

Complainte de la mer
dans le fracas du vent
Tout ce qu'elle vocifère
et qu'elle chante en rêvant
dans les sables mouvants.

Tout ce qu'elle fait soudain
Silencieuse
étale
et plate calmement.

Jacques PREVERT



Les Amis des Marins- 35 avenue Roger Salengro- 13110 PORT DE BOUC – Tél: 04 42 06 42 87-

Emailadmin-marinspdb@orange.fr

Perte des conteneurs en mer, une problématique récente due au gigantisme des nouveaux porte-conteneurs (article proposé par Juan MARTINEZ)



La liste est longue des navires qui ont récemment perdu des conteneurs en mer pendant leur trajet maritime. Cela devient un problème récurrent et la problématique de la sécurité et des pollutions marine doit être prise en compte par les Armateurs et aussi les exportateurs/importateurs car en étant propriétaire de la marchandise ils sont aussi considérés comme coresponsables. Une boîte perdue en mer est une boîte de trop !

Le conteneur a révolutionné le transport maritime et le gigantisme a permis de réduire considérablement les coûts de transport par boîte pour les armateurs. Près de 225 Millions de boîtes en circulation et 180 millions de déplacements par année et + 6000 navires porte-conteneurs en service en 2021 ! CMA-CGM Otello 48 box...SS El Faro (517 box et 33 marins décédés)... One apus (1816 !!! et plus de 3 mois à quai pour décharger le navire ! Le navire ONE Apus (Ocean Network Express Holdings, Ltd. (ONE) est une entreprise japonaise, ayant son siège à Tokyo et K Line.), plus de 1800 conteneurs perdus en mer !!! en 4 mois cela fait environ plus de 3000 boîtes qui ont été égarées, c'est-à-dire 3 fois plus que la moyenne annuelle !!!

Les organisations internationales, les organisations Européennes et Françaises comme le CEDRE et les Affaires Maritimes se penchent sur ces problématiques de conteneurs perdus en mer ! Plusieurs explications pour ces pertes importantes en mer :

- Phénomène des vagues scélérates de l'océan pacifique et ses coups de houles réputées
- Le gigantisme des derniers porte- conteneurs + 23000 conteneurs de capacité (CMA-CGM Champs Elysées propulsé au LNG 85000 cv +400 mètres de long sur 60 mètres de large + 78 Mètres de Hauteur) on imagine cette masse plus grand que la tour Eiffel en pleine mer !
- La problématique des poids erronés et des marchandises mal arrimées par les chargeurs !
- L'état des conteneurs en effet les conteneurs sont saisis ou attachés par seulement 4 points de la taille d'une boîte de masque pour des conteneurs qui mesurent entre 6 et 12 mètres de long sur 2,40 mètres de large et qui peuvent aller jusqu'à plus de 25 tonnes de charge !!!!
- Le saisissage à bord effectués par les dockers et son contrôle par les bords. En effet quand on considère que dans certain port on arrive à charger/décharger plus de 3000/4000 conteneurs en 24Heures, on peut comprendre que parfois le saisissage ou même la reprise des saisissages en mer peuvent créer des problèmes !
- La problématique de slot sharing, en effet vu l'énormité de ces navires, il est courant de slotter (vendre de l'espace) à d'autres compagnies maritimes qui n'ont pas le même degré de contrôle que la compagnie qui opère le navire en référence.

Il est vrai qu'un navire de 24000 boîtes, remplace 200 Kms de camions alignés ! Ce mode de transport est devenu stratégique, il a révolutionné l'organisation du transport maritime et de la logistique sur les quais comme sur les transports à terre ! Les pertes restent modestes par rapport au nombre de conteneurs transportés cela fait que 0,00000009% mais en terme de sécurité maritime et environnementale c'est un sujet très important !

Les enquêtes d'accidents établissent un lien direct avec le roulis des navires). Il y a plusieurs éléments qui influent sur le mouvement des conteneurs à bord : La carène du navire (stabilité, nombre de conteneurs embarqués, puissance motrice), les changements qui interviennent sur la stabilité ainsi que la hauteur des conteneurs. Une fois en mer, la vitesse et le cap sont déterminants.

Si l'homme est en mesure de maîtriser ces paramètres, l'état de la mer ne se contrôle pas, en revanche !

La France avec l'organisme du CEDRE <http://www.cedre.fr/> demande à minima une déclaration systématique de perte de conteneurs, ainsi que la pose de balises pour les récupérer. (Sources « Journal de la Marine Marchande ». Adeline Descamps)

Les Amis des Marins – 35, avenue Roger Salengro – 13110 PORT-de-BOUC- Tél : 04 42 06 42 87 –

Email : admin-marinspdb@orange.fr

LE COIN DES LIVRES

Sophie Bertran de Balanda



HOT..

le jardin
des gens de mer,
histoire
d'une disparition

PARENTHÈSES

DESCRIPTIF :

Ce livre raconte l'histoire de l'hôtel-restaurant des Gens de mer à Lavera (Martigues), de sa construction jusqu'à sa disparition. Là, sur la rive du chenal de Caronte élaborée par le port pétrolier de Fos-sur-mer, nous sommes au bout de la Méditerranée mais aussi au cœur de l'industrie. L'écrivaine retrace la vie de ce lieu sur une dizaine d'années, avec beaucoup de poésie. On y rencontre tout ce qui a donné une âme à ce lieu, des gens aux documents. L'auteur ressuscite, avec un certain suspense, cet endroit chaleureux, symbole d'un autre temps.



Les Amis des Marins – 35, avenue Roger Salengro – 13110 PORT-de-BOUC – Tél : 04 42 06 42 87 –

Email : admin-marinspdb@orange.fr



CHANT de MARINS

Dès que le vent soufflera

C'est pas l'homme qui prend la mer
C'est la mer qui prend l'homme
Moi la mer elle m'a pris
J'me souviens un mardi

J'ai troqué mes santiags
Et mon cuir un peu zone
Contre une paire de dock side
Et un vieux ciré jaune

J'ai déserté les crasses
Qui m'disaient, soit prudent
La mer c'est dégueulasse
Les poissons baisent dedans

Dès que le vent soufflera, je repartira
Dès que les vent tourneront, nous nous en allerons

C'est pas l'homme qui prend la mer
C'est la mer qui prend l'homme
Moi la mer elle m'a pris
Au dépourvu, tant pis...

J'ai eu si mal au coeur
Sur la mer en furie
Qu'j'ai vomis mon quatre heure
Et mon minuit aussi

J'me suis cogné partout
J'ai dormi dans des draps mouillés
Ca m'a coûté des sous
C'est de la plaisance, c'est le pied

Dès que le vent soufflera, je repartira
Dès que les vents tourneront, nous nous en allerons

C'est pas l'homme qui prend la mer
C'est la mer qui prend l'homme
Mais elle prend pas la femme
Qui préfère la campagne

La mienne m'attend au port
Au bout de la jeté
L'horizon est bien mort
Dans ses yeux délavés

Assise sur une bitte
D'amarrage, elle pleure
Son homme qui la quitte
La mer c'est son malheur

Dès que le vent soufflera, je repartira
Dès que les vent tourneront, nous nous en allerons

Dès que les vent tourneront, nous nous en allerons

C'est pas l'homme qui prend la mer
C'est la mer qui prend l'homme
Moi la mer elle m'a pris
Comme on prend un taxi

Je frai le tour du monde
Pour voir à chaque étape
Si tous les gars du monde
Veulent bien m'lacher la grappe

J'irai aux quatre vents
Foutre un peu le boxon
Jamais les océans
N'oublieront mon prénom

C'est pas l'homme qui prend la mer
C'est la mer qui prend l'homme
Moi la mer elle m'a pris
Et mon bateau aussi...

Il est fier mon navire
Il est beau mon bateau
C'est un fameux trois mats
Fin comme un oiseau hisse ho

Mais Tabarly, Pajot
Kersauzon, Riguidel
Naviguent pas sur des cageots
Ni sur des poubelles

Dès que le vent soufflera, je repartira
Dès que les vents tourneront, nous nous en allerons

C'est pas l'homme qui prend la mer
C'est la mer qui prend l'homme
Moi la mer elle m'a pris
Je m'souviens un vendredi

Regardez votre enfant
Il est parti marin
Je sais c'est pas marrant
Mais c'était son destin

Ne pleures plus ma mère
Ton fils est matelot
Ne pleures plus mon père
Je vais au fil de l'eau

Dès que le vent soufflera.....

Renaud Séchan



BALISE pour conteneurs perdus en mer

(Article proposé par Michèle BEZIN-FLORET)

31 mars 2021-Côtes-d'Armor. Ils inventent une balise de traçage des conteneurs en mer

Unique au monde, la balise de traçage des conteneurs tombés à la mer est une invention signée de trois « Costarmoricains ». Elle en est au stade du prototype et devrait être prête à fonctionner dans quelques mois. Elle pourrait contribuer à sécuriser et assainir les transports maritimes internationaux.



A l'origine du projet, trois papas qui discutent devant l'école de leurs enfants. On est en 2014 et Christophe, patron d'un chantier naval, raconte à Thibaut et Alain qu'un porte-conteneur a perdu une partie de sa cargaison en mer et a dû avoir recours à un aéronef pour la localiser.

Seuls 12 des 520 conteneurs tombés à l'eau ont été retrouvés, un seul récupéré. Coût de l'opération : 200.000 euros. Les trois hommes s'étonnent qu'aucun système de traçage n'existe. Ils décident de l'inventer. *"L'inconvénient en mer, c'est qu'on ne peut communiquer que par satellite. La balise qu'on développe envoie un signal qui donne son positionnement à la fois aux CROSS, au client et aux bateaux qui sont sur la zone"* explique Thibaut Morin.

Aujourd'hui le transport maritime représente 80% du commerce international. 250 millions de conteneurs sont en transit chaque jour dans le monde. On estime à 15.000 le nombre de conteneurs tombés à la mer chaque année. *"Soit ils dérivent en surface, soit ils restent à mi-eau, soit ils coulent. Ceux qui sont à mi-eau sont les plus dangereux, on ne les voit pas et les autres navires risquent de les percuter. Ceux qui coulent sont dangereux pour les pêcheurs parce que leurs engins de pêche peuvent se prendre dedans. Et dans tous les cas, cela génère de la pollution."* poursuit Thibaut Morin.

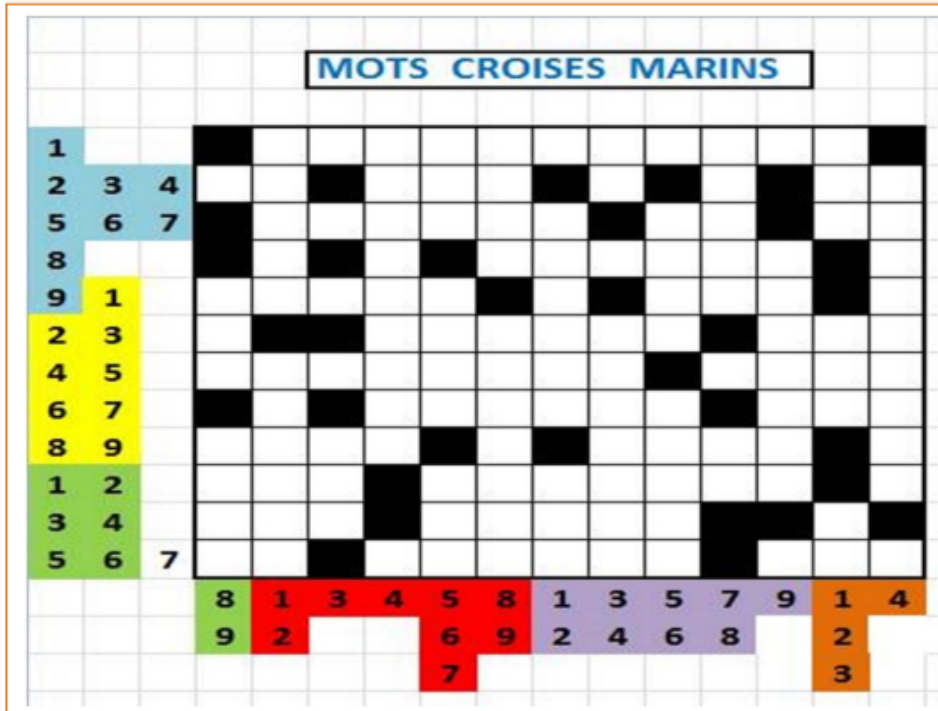
Actuellement la réglementation internationale prévoit que l'armateur du porte-conteneur n'est responsable des conteneurs tombés à la mer que s'il s'en est aperçu et ne l'a pas déclaré. La grande majorité des 15.000 conteneurs concernés chaque année sont déclarés volés, pour éviter les frais. L'évolution de cette réglementation est à l'étude et la commercialisation de la balise costarmoricaine pourrait y contribuer. (source : France 3 Bretagne)

Les Amis des Marins - 35 avenue Roger Salengro - 13110 Port-de-Bouc - Tél : 04/40/06/42/87 -

@mail : admin-marinspdb@orange.fr



JEUX



- 1 Avancer contre vent et mer
- 2 Gas Oil
- 3 Oscillation Nord Atlantique (en Anglais)
- 4 Lima/Alpha
- 5 Petite embarcation Russe
- 6 Il a .. La tasse
- 7 Steam Ship
- 8 Côté du bateau
- 9 Tissu de certaines voiles
- 1 Roue d'une poulie
- 2 Deuxième virure du bordé
- 3 Celle à bord, est dure
- 4 Ralingue
- 5 On l'offre au marin, à Noël
- 6 Sert à colmater
- 7 Le vent d'...apporte la pluie, chez nous
- 8 D'artimon, de beaupré, de hune...
- 9 Tenter (l'aventure)
- 1 Antwerp/Rotterdam/Amsterdam
- 2 Le cook mitonne celles du poulet
- 3 Dispositif de petits cordages
- 4 A la Criée, la chalande l'est
- 5 Sud-Est
- 6 Extrémités de mâts
- 7 Voile triangulaire
- 8 Direction du bateau
- 9 Le marin ne navigue pas encore sur cette pla

- 1 Maître d'équipage
- 2 Panne
- 3 Les filets de pêche en forme sur le quai
- 4 Tenues des marins militaires
- 5 Il quitte le navire quand celui-ci coule
- 6 NON dit le marin Russe
- 7 Le prix de la lotte a ... à la Criée
- 8 Après le boulot, le marin dort comme cet animal
- 9 Les marins le sont par le Corona virus
- 1 Pirogue à balancier
- 2 On la rejoint en bateau
- 3 Nautical Mile
- 4 La tête du marin l'est, après une nuit de sommeil
- 5 Côté du bateau
- 6 Le cook suspend la viande à ces crochets
- 7 Erosion des coques
- 8 Escorteur d'Escadre
- 9 Rouleaux pivotants, pour les chaînes
- 1 Radiobalise de Localisation des Sinistres
- 2 Le coq nettoie les bouteilles avec
- 3 Nord-Ouest
- 4 Inclinaisons d'un navire



VRAC NEWS

1



Ce samedi 27 mars 2021, s'est déroulée la 2^{ème} action de contestation menée par le collectif du Golfe de Fos jusqu'à l'Etang de Berre, contre la réglementation qui réduit, de manière drastique, leurs pratiques sur le chenal de Caronte et dans le golfe de Fos. Aux environs de 200 bateaux de pêche amateurs se sont retrouvés à l'entrée de Martigues. (photo en haut à gauche)

Ce 28 mars 2021, l'«Ever Given», porte-conteneurs géant, long de 400m et pesant 220 000 tonnes, s'encastre dans la berge de sable du Canal de Suez. Il bloquera durant presque une semaine, le trafic maritime entre la Mer Rouge et la mer Méditerranée. -Voir article de Claude Madelénat- (photo en haut à droite)

Trois Bretons inventent une balise pour conteneurs perdus en mer (31/03/21).
-voir article de Michèle BEZIN-FLORET- (Photo à droite, sous Suez)

7 avril 2021, un cargo à la dérive, l'«Eemslift Hendrika», est repéré en mer de Norvège. Après une avarie de moteur, le navire menaçait de chavirer. L'équipage a pu être secouru mais il a perdu une partie de sa cargaison (des bateaux !) dans la bataille. (photo encadré violet)

23 avril 2021, 130 marins disparaissent au large de la Libye, après avoir lancé un SOS la veille. Pas de coordination internationale. L'embarcation a essuyé toute la nuit une terrible tempête avec des vagues de 6m de haut. « Ce sont des personnes, des vies humaines qui ont pendant 2j entiers vainement imploré de l'aide. Une aide qui n'est pas arrivée... C'est un moment de honte» a déclaré le Pape. (photo du bas)

Ce samedi 24 avril 2021, le Fairway, un pétrolier sous pavillon singapourien a été mis en sécurité au port du Havre, par 5 remorqueurs Boluda car l'équipage n'était plus maître du bateau, 16 marins sur les 25 ayant attrapé la COVID 19. Le chef des mécaniciens est en réanimation. (photo encadré marron)

La marine indonésienne a annoncé ce dimanche 25 avril 2021, avoir retrouvé le sous-marin qui avait sombré à plus de 800m de profondeur, au large de Bali et confirmé que les 53 membres d'équipage étaient tous morts. Le submersible aurait subi une panne de courant !!!! (photo encadré bleu)





NEWS VRAC 2



26 avril 2021, 17 migrants retrouvés morts sur un bateau au large des Canaries. Au milieu des victimes, 3 personnes ont pu être sauvées par les autorités espagnoles, qui sont intervenues en hélicoptère, avant de les emmener à l'hôpital. Alors que la provenance de l'embarcation n'a pas été établie, les migrants étaient tous des Africains subsahariens.

27 avril 2021, c'est la grogne chez les marins-pêcheurs de Guilvinec et d'ailleurs. Après la chute des cours du poisson due à la fermeture des restaurants, et les Anglais qui ne respectent pas l'accord négocié lors du Brexit, la colère ne retombe pas. Ils s'inquiètent de la situation.

28 avril 2021, lorsqu'un marin ou sa famille sont impliqués dans une situation soudaine et imprévue, ils peuvent avoir besoin d'un soutien financier. Dans les cas où aucune autre aide n'est disponible, le Fond d'urgence pour les marins (SEF) peut fournir une assistance immédiate et essentielle. Pour toute information à ce sujet, taper : « seafarerhelp.org ».

5 mai 2021, un scandale est révélé au grand jour, lors d'une escale à la Réunion : il s'agit de 2 marins embarqués depuis plus de 2 ans et 13 depuis plus d'un an ! Des hommes très marqués et moralement épuisés. Depuis mars 2020, les marins ne descendent plus à terre, c'est très dur pour eux. Quand la COVID 19 mène à des pratiques hors d'âge !(source Ouest France- Jérôme Talpin).

8 mai 2021, enfin nous pouvons nous réunir pour notre Assemblée Générale à l'intérieur de notre beau foyer, pimpant et rénové !! Mr Laurent Belsola et 2 de des adjoints nous ont honoré de leur présence. Tout est positif sauf le retour des marins que nous espérons pour la mi-juin. Même le soleil était de la partie, ce qui nous a permis de nous restaurer dehors, sous le figuier, et dans le respect des consignes sanitaires, trop contents de retrouver nos amis sétois et tous les autres.

11 mai 2021, après plusieurs semaines d'action des syndicats, armateurs...la vaccination prioritaire des marins a enfin été actée par le gouvernement Français .(Caroline Britz pour Mer et Marine)

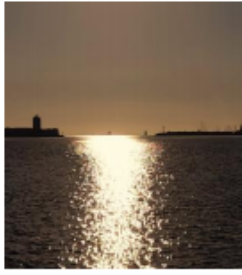
Le site du Foyer des marins de Port-de-Bouc sera opérationnel vers la mi-juin. Vous taperez alors : « seamen'sclub-fos ».

La réunion des seamen's clubs de la Méditerranée aura bien lieu à Port-de-Bouc, nous pensons vers la mi-octobre.



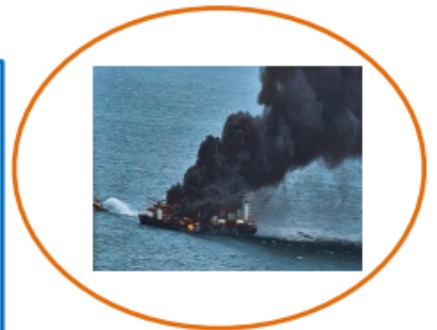
Aider les gens de mer





VRAC 3 NEWS

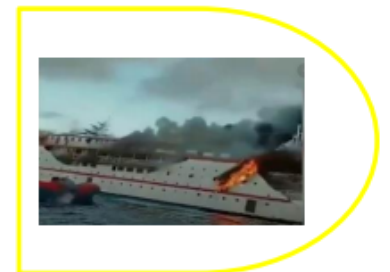
27 mai 2021, le porte-conteneurs « Xpress Pearl » faisait route vers Colombo en provenance de l'état indien du Gujarat, lorsque le feu s'est déclaré à 14km au large des côtes de Sri Lanka. L'incendie a fragilisé la structure du navire qui contient 25t d'acide nitrique, 278l de fioul, 50t de gazole marin mais aussi des millions de billes de polyéthylène qui se déversent dans la mer et sur les plages menaçant faune et flore. L'équipage est sain et sauf hormis 2 marins légèrement blessés.



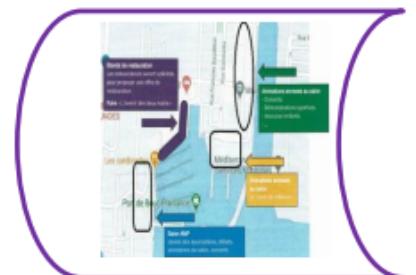
24 mai 2021. Le baleineau « Wally », ce jeune cétacé de 2 ans, long de 8m et pesant plus de 7t, s'était égaré en Méditerranée, début mars. Il a été aperçu ce week-end, amaigri et très affaibli, dans les eaux de Majorque. On est très pessimiste sur ces chances de survie. (source France-Bleu)



Une croisière vire au cauchemar dans la mer des Moluques, en Indonésie. Le feu s'est déclaré rapidement et rien n'a pu arrêter les flammes. Les 195 passagers ont dû quitter le navire en sautant à l'eau. Pas de victimes.



16 juin 2021, départ de 4 journées consacrées aux associations de Port-de-Bouc, dont le Foyer des Marins. (voir article de Juan Martinez)



Messes en direct de Notre-Dame de la Garde, tous les matins à 7h25 (du lundi au samedi). A suivre sur « YOUTUBE ».



RECETTE du JOUR :

Riz vénéré façon paëlla

Ingrédients pour 4 personnes :

- 230 g de riz noir* complet
- 12 crevettes moyennes décortiquées
- 6 petits encornets bien nettoyés
- 1 petite boîte de petits pois
- 6 grosses moules
- 2 petits oignons
- 2 gousses d'ail
- 1 poivron rouge
- huile d'olive
- 1 citron



Le terme "vénéré" fait référence à la déesse Vénus, en raison des propriétés aphrodisiaques de cette variété de riz, qui est passée à deux doigts de la disparition au XIXe siècle.

Mettre le riz noir à cuire, au départ dans de l'eau froide salée. Pour 1 volume de riz 3 volumes d'eau sont nécessaires. Compter 30 mn de cuisson. Une fois cuit, laisser 3 minutes dans l'eau. Ensuite égoutter et ajouter du beurre. Réserver au chaud.

Découper les oignons et le poivron en lamelles. Eplucher l'ail et le hacher finement. Chauffer l'huile d'olive dans une grande poêle qui servira de plat. Faire revenir, à feu vif, l'ail et l'oignon puis les lamelles de poivron ; baisser le feu .

Quand le poivron devient tendre, rajouter les crevettes et les encornets , les retourner durant 5 mn. Retirer les lamelles de poivron, réserver.

Ajouter le riz vénéré. Bien mélanger le tout.

Cuire les moules nettoyées dans un peu d'eau afin qu'elles s'ouvrent. Chauffez les petits pois dans leur jus. Couper le citron en quartiers.

Tout autour du plat, intercaler un quartier de citron, une moule, 6 fois. Disposez sur le riz les petits pois et les lamelles de poivron pour le visuel.

Masiyahan sa iyong pagkain! ! Afiyet olsun! Приятного аппетита!
Καλή όρεξη! 请享用 ! Enjoy your meal ¡Buen provecho! Uživate u jelu!
Buon appetito! Smaklig máltid!

Les Amis des Marins – 35, avenue Roger Salengro – 13110 – Port-de-Bouc – Tél : 04 42 06 42 87 –

Email : admin-marinspdb@orange.fr

JOURNEE des ASSO CES

La ville de Port de Bouc d'organise un forum des Associations du 16 au 19 Juin 2021, intitulé : « un autre monde est possible ». Il y a eu plusieurs réunions à ce sujet, avec au moins une quinzaine de présidents ou responsables d'associations. Notre Présidente Mme Martine Sanchez, et les membres de l'association "Les amis des Marins de Port de Bouc" ont répondu présents pour s'associer à cette manifestation qui est une première pour la ville. "UN AUTRE MONDE EST POSSIBLE" se déroulera sur 4 espaces à Port de Bouc : Cours Landrивon , parking des anciennes Halles aux Poissons, Restauration du port de plaisance et place des Sardinades.

C'est un salon qui aura pour vocation de créer des moments de débats autour de thématiques menant à des réflexions sur l'organisation et la gestion de notre société actuelle et sur les alternatives qu'il est possible d'imaginer et de créer pour remettre l'Humain et la Nature au cœur des décisions.

Le Seamen's Club de Port de Bouc s'est engagé dans l'aventure ,sur deux jours .Nous expliquerons au public le fonctionnement de notre association , au service des marins de commerce. La présentation du film de Sabine Massenet "I AM A SEAMAN " tourné au Foyer des Marins appuiera nos dires . Une exposition de photos éclairera nos actions auprès de la communauté des marins du monde entier en escale dans nos ports. (Juan MARTINEZ)

SOLUTIONS des JEUX

SOLUTIONS **MOTS CROISES MARINS**

1		B	O	U	R	L	I	N	G	U	E	R			
2	3	4	G	O	N	A	O	M	S	L	A				
5	6	7	S	H	I	T	I	K	B	U	S	S			
8			C	F	R	E	B	O	R	D	S				
9	1		C	O	T	O	N	M	R	E	A	I			
2	3		A	R	I	B	O	R	D	V	I	E			
4	5		P	A	U	M	E	L	L	E	G	I	F	T	
6	7		V	E	T	O	U	P	E	E	S	T			
8	9		M	A	T	S	Q	O	S	E	R	E			
1	2		A	R	A	C	U	I	S	S	E	S	S		
3	4		R	I	S	H	E	L	E	E	N				
5	6	7	S	E	F	U	S	E	E	S	F	O	C		
			8	1	3	4	5	8	1	3	5	7	9	1	4
			9	2			6	9	2	4	6	8		2	
							7								3

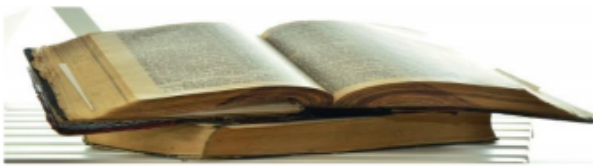
REMISE en FORME

1-D / 2-E / 3-H / 4-F / 5-I/

6-A / 7-C / 8-G / 9-J / 10-B

Les Amis des Marins- 35 avenue Roger Salengro- 13110 PORT DE BOUC - Tél: 04/42/06/42/87-

Emailadmin-marinspdb@orange.fr



Moment d'antan (épisode 6)

Extrait du "livre d'or des permanents de soirée" du Foyer des Marins de Port-de-Bouc où chacun et chacune peut consigner ses réactions, ses réflexions sur ce qu'il vit et découvre dans le centre d'accueil des marins.

Mardi 13 décembre 1988

55 marins : des habitués, NEGUEV ORON Israël ; des nouveaux, Yougoslaves et Ghanéens ; et surtout 19 marins Philippins du M/V ALANDIA BREEZE (pavillon Bahamas, commandement Finlandais).

Ces 19 marins viennent d'être ramenés à terre et renvoyés dans leur pays suite à la grève qu'ils ont faite à bord. Voilà pourquoi : Ils touchent 20% de leur salaire à bord. 80% doivent être versés à leur famille aux Philippines. Depuis 6 mois, leurs familles n'a rien touché du tout, aucun argent durant 6 mois ! Les enfants retirés de l'école car pas moyen de payer livres, habillement, cantine.....plus loyer, crédit etc...Depuis longtemps ils cherchent la JUSTICE ; seul moyen de se faire entendre : la GREVE. Réaction du commandant : NO WORK, NO FOOD ! (pas de travail, pas de nourriture). Ils ont pris contact avec le délégué I.T.F. de Marseille...et puis à Londres. Nous leur apportons à manger le dimanche soir. Notre présence est plus importante que la nourriture : « L'Homme ne vit pas seulement de pain.... ». Ce soir, ils ont dû quitter le bateau qui était ancré au large, le commandant les menaçant de la police militaire. Une vedette les a déposés à terre. Ils ne savent pas s'ils vont toucher leur salaire de 6 mois de travail.

En France, on fête les 40 ans de la déclaration des DROITS de l'HOMME. Ici et partout dans le monde, on sait bien que ces droits sont bafoués et que le chemin sera encore long.

L'armateur a payé les billets de retour à nos 19 amis Philippins. Ils nous ont laissé une guitare en souvenir. Peut-être que là-bas, l'agent qui les a embauchés, leur demandera de rembourser les billets ? Peut-être car ils seront défendus et bien défendus par un avocat d'I.T.F. Ils espèrent et nous avec eux. Ils nous écriront. Ce soir, ils seront à Francfort, demain à Bangkok, puis Manille....Nous ne les reverrons sans doute pas. Ils ont fait grève donc ils sont automatiquement sur une liste noire distribuée dans toutes les agences maritimes de Manille.

Avant de nous quitter, ils se sont cotisés et pour nous remercier, nous ont offert une somme importante afin que nous aidions d'autres marins malheureux. L'émotion était grande lorsque nous nous sommes quittés à l'aéroport de Marignane. JUSTICE FLEURIRA !

Charles WILKINS, J. VALERY, Philippe.

Les Amis des Marins - 35 avenue Roger Salengro - 13110 Port-de-Bouc - Tél : 04/40/06/42/87 -

@mail : admin-marinspdb@orange.fr