

# La Balise 14



## EDITO

Une nouvelle Balise mais toujours pas de levées de restrictions sanitaires et ça « commence » à être long !

Pour vous distraire de la monotonie ambiante, quelques articles de fond (statistiques, commerce et vaccination, UMF, salaire des marins, journée des associations à Port de Bouc, et les Vrac News) mais aussi d'autres pages, plus légères (chant de marins, poésie, jeux, paroles de marins, recette, travaux au Foyer, messe des Marins à ND de la Garde, le coin des livres et moments d'antan).

Quel qu'en soit la forme, tous ces écrits sont tournés vers la mer et nos marins, qui le valent bien.

**Michèle BEZIN-FLORET**



## MOT de la PRESIDENTE

Dans notre Balise n°13, nous avons l'espoir de rouvrir notre foyer dans l'été !!!

Eh bien ! non ! Nous voilà en automne, toujours pas de réouverture de prévue, ni bien sûr de marins qui n'ont toujours pas le droit de descendre de leur bateau pour se rendre à notre si joli Foyer.

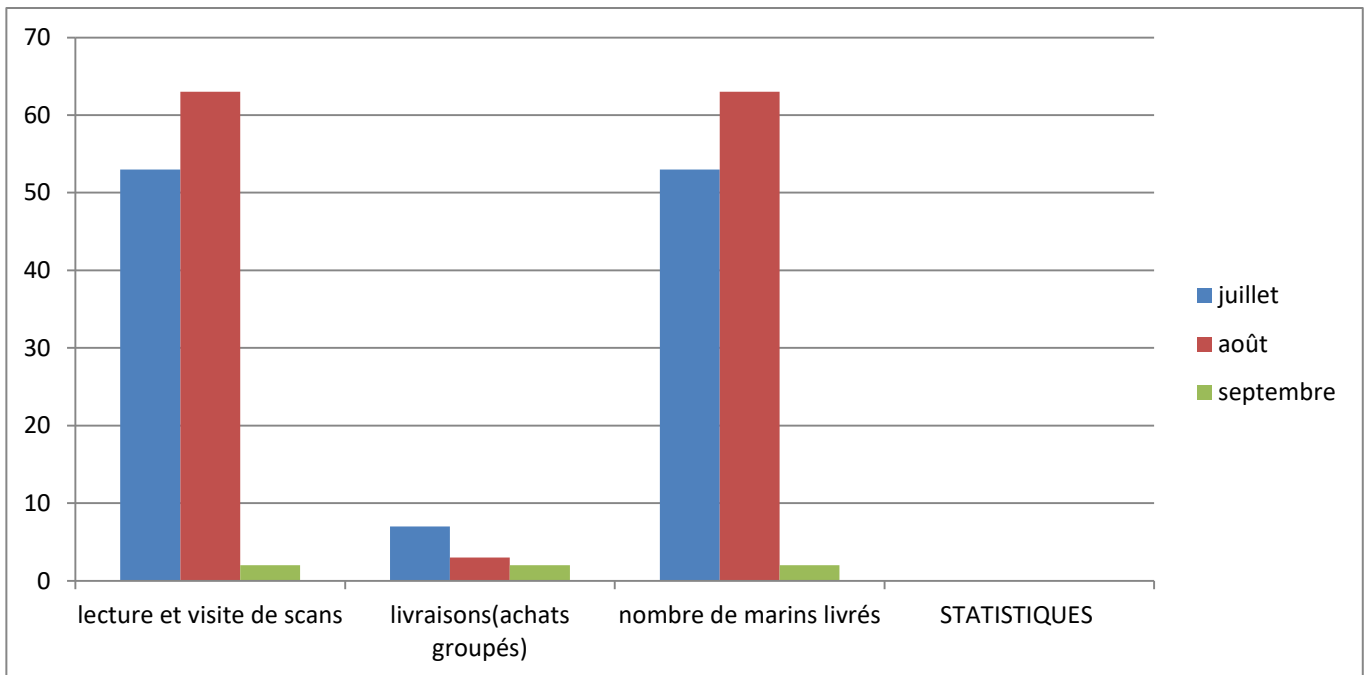
Je n'ose imaginer le quotidien de ces hommes qui se retrouvent dans leur cabine, ou leur bateau, sans pouvoir sortir afin de passer quelques heures de détente, ou flâner dans une grande surface pour effectuer de petits achats ???

Bien sûr, nous maintenons notre système de Drive, mis en place depuis l'an dernier, mais cela ne vaut pas les contacts humains comme ils existent au Foyer.

En espérant que l'année 2021 se termine sur de meilleures nouvelles, je vous souhaite une bonne lecture de cette nouvelle Balise, à bientôt pour la prochaine.

**Martine SANCHEZ**

## STATISTIQUES



Nous fonctionnons toujours en « drive » étant données les conditions sanitaires en PACA. Ces données sont arrêtées au 15 septembre.

## COMMERCE et VACCINATION

« On le sait, le commerce maritime mondial connaît de fortes tensions dues notamment au rebond très fort de la demande et à la pénurie de matières premières qui allongent les délais de livraisons et font flamber le prix des conteneurs.

Mais un autre facteur amplifie le problème : la vaccination. Certains grands terminaux, notamment en Chine et en Inde, sont ralentis après la découverte de clusters de COVID chez les dockers.

Cela touche également les marins et les relève d'équipages. Le problème principal, c'est la vaccination des marins, des marins de toutes nationalités.

Il n'est pas rare de trouver des marins qui ont fait plus d'un an d'embarquement. Il y a 1,7 million de marins dans le monde, entre 200 et 250 000 marins sont toujours bloqués sur leur bateau, c'est énorme.

La solution, c'est la vaccination. En France, on a la chance d'avoir une campagne très ouverte pour les marins mais il y a 900 000 marins qui viennent de pays où la vaccination est moins accessible et il faut vraiment qu'à l'échelle internationale, et de manière solidaire, que tous les marins soient vaccinés. »

**(Jean-Marc Lacave, directeur général d'Armateurs de France/ Olivier Chicheportiche, journaliste).**

# CHANTS DE MARINS

## FISHERMAN'S FRIENDS, L'ÉPOPÉE MUSICALE D'UN GROUPE DE PÊCHEURS

« Fisherman's Friends » est sorti dans les salles françaises le mercredi 7 juillet 2021. Le film raconte avec humour la belle aventure de vieux loups de mer devenus stars de la chanson en Angleterre.

« Fisherman's Friends » tire son histoire de faits réels. Au début des années 2000, quelques pêcheurs de Cornouailles décident d'enregistrer pour la bonne cause, un album de chants marins. Quelques années plus tard, ils sont signés par le label Universal. Sorti en 2010, leur premier album se place dans le peloton de tête des meilleures ventes de disques. Le groupe va enchaîner les plateaux TV et les tournées en Grande-Bretagne et dans les pays anglophones. Réalisé par Chris Foggin, le film *Fisherman's Friends* met en scène Danny (Daniel Mays), un londonien en vacances forcées dans le comté des Cornouailles. Pris dans un pari, il tente de convaincre un groupe de pêcheurs du coin qui s'adonne à la chanson à capella, de venir à Londres signer un contrat avec une grosse maison de disque. Danny va devoir s'immerger dans le monde marin pour parvenir à ses fins...

### JOLI SUCCÈS PUBLIC

Pour l'anecdote, les scènes chantées dans le film mêlent à la fois les acteurs et des membres du groupe authentique. Lors de sa sortie en Angleterre à l'été 2020, « *Fisherman's Friends* » a trouvé son public ; la suite des aventures des *marins-chanteurs* est d'ores et déjà en préparation, avec comme toile de fond un périple agité en Australie.



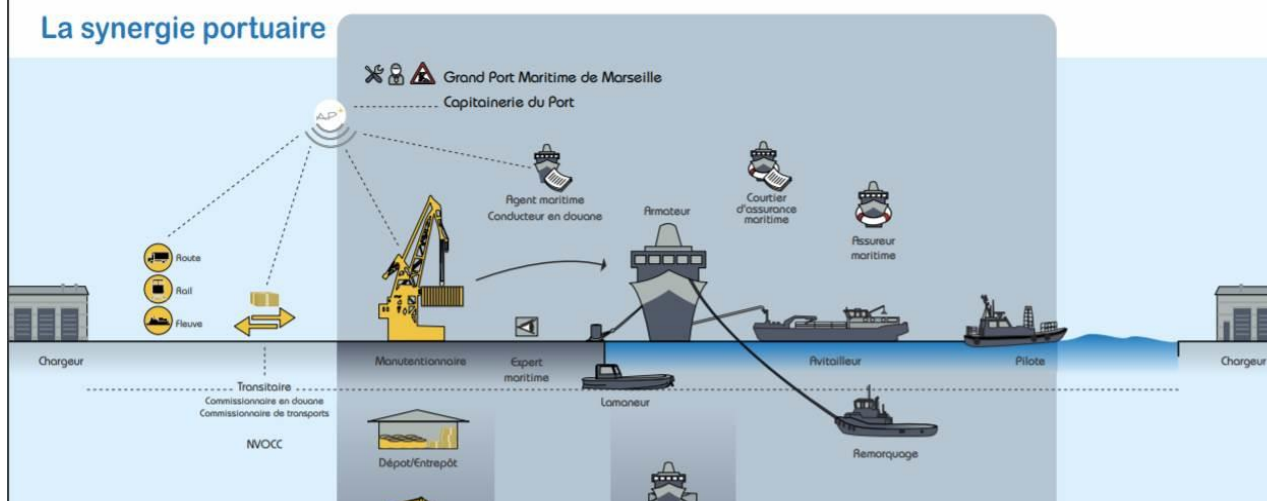


# N.V.O.C.C.(1



**Non-Vessel-Operating Common Carrier** ou **NVOCC** est un terme désignant une société achetant une capacité de transport maritime, généralement un des conteneurs maritimes auprès d'une compagnie maritime qu'il revend ensuite à ses clients sous sa propre responsabilité, le contrat de transport est matérialisé par un connaissement maritime maison. Il groupe les marchandises de plusieurs expéditeurs dans un conteneur pour une destination et les dégroupé à l'arrivée.

## La synergie portuaire



## Les logisticiens

### Rôle / Activité

Il organise les flux de marchandises de la structure pour laquelle il officie, en respectant les délais impartis, et en minimisant les coûts :

- \*Approvisionnement (en matières premières, en fournitures....), contrôle des commandes.
- \*Gestion des stocks magasin.
- \*Planification du transport : expédition, réception et livraison des produits.
- \*Il veille aussi à l'application des réglementations en vigueur (douane, import-export, sécurité...)
- \*Il peut être amené à effectuer de la gestion d'équipe, parfois importante, au sein d'un entrepôt ou d'un service : encadrements des opérateurs logistiques ( préparateurs de commande...), contrôle qualité, amélioration continue...
- \*Il est l'interlocuteur privilégié des différents acteurs internes (service commercial, production, direction...) et externes (fournisseurs, transporteurs, clients...) d'un site.



# POESIE MARINE

## *Évasion*

*Et je serai face à la mer  
qui viendra baigner les galets.  
Caresses d'eau, de vent et d'air.  
Et de lumière. D'immensité.*

*Et en moi sera le désert.  
N'y entrera que ciel léger.  
Et je serai face à la mer  
qui viendra battre les rochers.*

*Giflant. Cinglant. Usant la pierre.  
Frappant. S'infiltrant. Déchaînée.  
Et en moi sera le désert.  
N'y entrera ciel tourmenté.*

*Et je serai face à la mer,  
statue de chair et coeur de bois.  
Et me ferai désert en moi.  
Qu'importera l'heure. Sombre ou claire ...*

**Esther Granek(1927-2016)**

**De la pensée aux mots**



## 45 M\$ de salaires dus aux marins !!!!!

**9 JUIN 2021**

Somme astronomique qui donne le vertige mais c'est pourtant ce que l'ITF (Fédération internationale des ouvriers du transport) a récupéré et qui représente les salaires dus aux marins l'année dernière ! Dans le même temps, le nombre d'abandons de navires signalés a plus que doublé !

Nous parlons exactement de 44 613 880\$ de rémunérations, primes et droits qui n'avaient pas été perçus ; salaires difficiles à récupérer en raison des restrictions sanitaires imposées par les autorités sanitaires et portuaires des pays. C'est le travail de 134 inspecteurs de l'ITF qui a permis la récupération de ces sommes. Ces agents procèdent régulièrement à des inspections afin de s'assurer de la santé et du respect des droits des marins.

La relève des marins, problématique durant la pandémie, demeure un sujet très préoccupant. La mission en mer de nombre de marins, a largement dépassé le temps légal de 11 mois si bien que les armateurs se trouvent en défaut du respect de la Convention du travail maritime. La situation est compliquée, c'est vrai, mais ce sont les marins qui en font les frais !

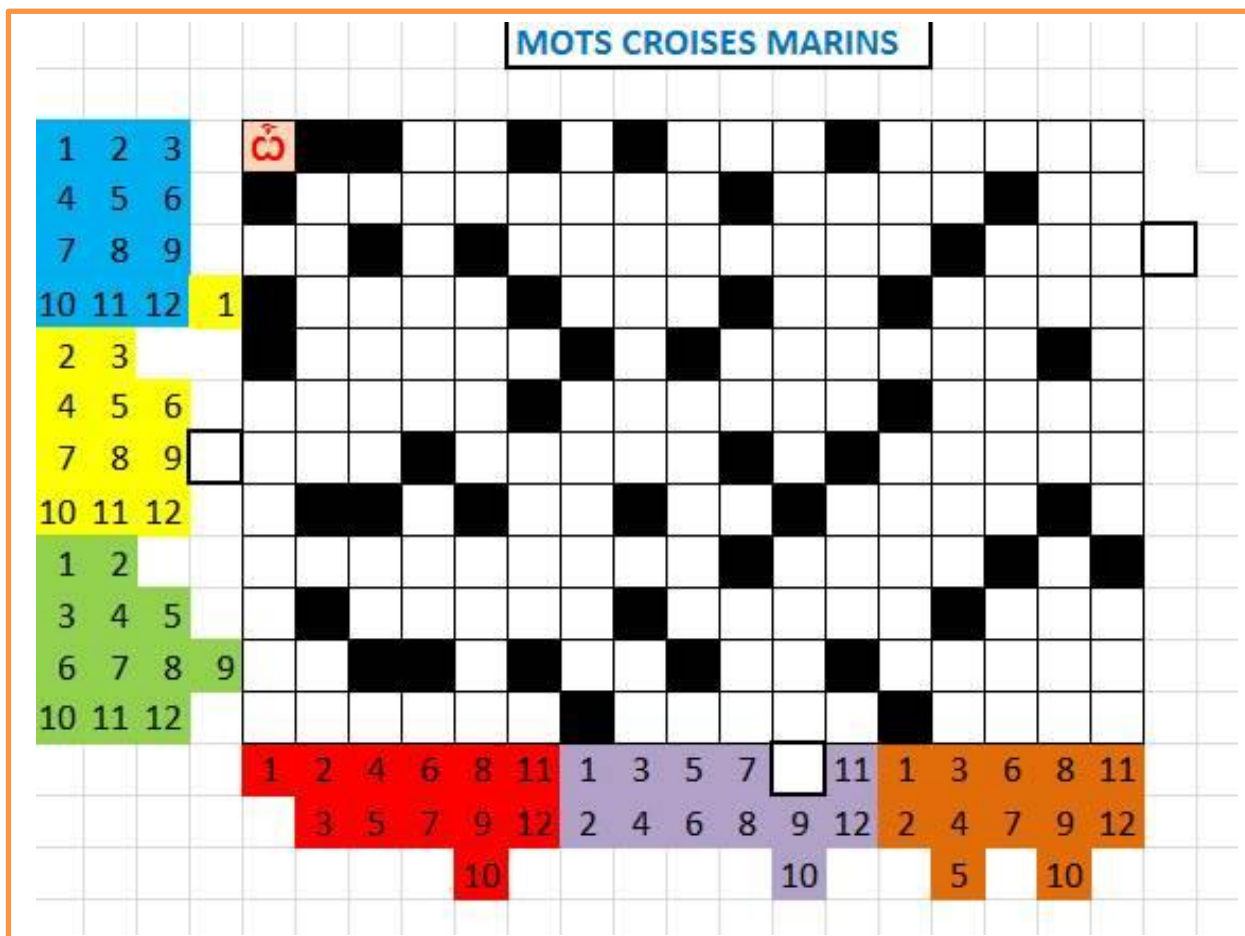
Officiellement, 6000 cas de navires abandonnés, qui ne représentent que la partie immergée de l'iceberg. Parmi ces cas, figure celui de Mohammad Aisha, capitaine, qui a été nommé tuteur légal du MV/Aman battant pavillon de Bharani Le marin Syrien a été contraint de vivre durant 4 ans sur le navire abandonné tandis que les autorités égyptiennes tentaient de vendre le navire afin de payer les dettes des propriétaires. En mai 2021, après 4 mois d'interventions de l'ITF, l'homme a pu rentrer chez lui ! Incroyable mais vrai !

**(source : Journal de la Marine Marchande)**

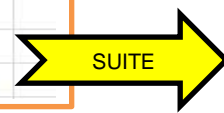


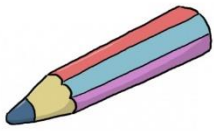


# JEUX(1)



- |  |   |
|--|---|
| <p>1 Jauge Brute<br/>2 demi poisson<br/>3 bassin dans un port<br/>4 conduit pour le gouvernail<br/>5 poissons rouges<br/>6 Estimated Position<br/>7 sur une barque marseillaise<br/>8 bateaux<br/>9 voile anglaise<br/>10 pièce vissée sur un mât<br/>11 Sud Sud-Est<br/>12 début de sextant ancien</p> <p>1 ceux de Bassan sont des oiseaux marins<br/>2 vaut 4,828 km<br/>3 cordage<br/>4 chaque marin a le sien sur le bateau<br/>5 les marins indiens en jouent à la veillée<br/>6 vague<br/>7 littoral<br/>8 fusilier marin<br/>9 celle des conteneurs en mer est un vrai problème<br/>10 demi brise-lame<br/>11 Morte Eau<br/>12 quand ils fuyaient le navire, c'était signal de tempête</p> | <p>1 lieu où se trouve le gouvernail<br/>2 on en entend sur les guitares des marins<br/>3 celle du navire vient avec l'âge<br/>4 Officier du Corps Techn.et Admin. de la Marine<br/>5 moitié avant de bateau indien<br/>6 Nord-Ouest<br/>7 Sud-Ouest<br/>8 demi toiture surélevée au-dessus du pont<br/>9 jauge pour voiliers<br/>10 vents venant du sud-est<br/>11 nourriture de la baleine<br/>12 estuaire profond</p> <p>1 portion de quai flottant articulée<br/>2 rainure de section triangulaire<br/>3 mais ..sont nos marins?<br/>4 les marins sont à l'....au Foyer des Marins<br/>5 début de mutinerie<br/>6 incendie à bord<br/>7 signal de détresse<br/>8 Basse Mer<br/>9 les consignes à bord sont .... et respectées<br/>10 le quart de ....est plus fatiguant<br/>11 le Coq nettoie les bouteilles avec<br/>12 point de repère fixe porté sur une carte</p> |
|--|---|





# JEUX (2)



1	charpentes pour la réparation	1	3 lettres de "chavirer"
2	au billard, les marins font des .....de folie	2	....les marins, les Philippins sont les plus sociables
3	retour violent des lames	3	l'..des..c'est l'amiral
4	d'accord	4	les poissons sont piégés dedans
5	(navire) sans chargement	5	Marseille sur le bateau
6	signal de procédure	6	appareils de détection sous-marine
7	Gas Oil	7	Man Over Board (un homme à la mer)
8	jadis, celui de la vigie signalait la Terre	8	il en faut quelques-uns pour nettoyer le pont
9	petits cordages	9	Maître
10	île corallienne entourant une lagune	10	aucune ne doit être supérieure, surtout à bord
11	beaucoup ont été enregistrés à bord durant le COVID	11	2 cordes assemblées sur le pont
12	vallée fluviale envahie par la mer	12	poisson commun mais très apprécié



## REMISE en FORME

Reliez le mot à la bonne définition (**solutions dans le n°13**)

1	œil	<input type="checkbox"/>	A	système qui augmente la précision du GPS
2	verine	<input type="checkbox"/>	B	cordage terminé en pointe
3	culer	<input type="checkbox"/>	C	petite brise
4	spardeck	<input type="checkbox"/>	D	boucle au bout d'un filin
5	fardage	<input type="checkbox"/>	E	bout terminé par un croc
6	WAAS	<input type="checkbox"/>	F	pont léger
7	risée	<input type="checkbox"/>	G	faire descendre
8	affaler	<input type="checkbox"/>	H	marcher arrière
9	Perthuis	<input type="checkbox"/>	I	prise au vent d'un navire
10	queue-de-rat	<input type="checkbox"/>	J	détroit entre les îles







**3 juin 2021**, le Foyer des Marins de Port de Bouc, a les honneurs de « La Provence »

**10 juin 2021**, l'I.T.F. récupère 45M\$ de salaires dus aux marins (voir article Balise).

**11 juin 2021**, une importante pollution de 35km de long est repérée en Méditerranée lors d'un exercice militaire aérien au large de Solenzara, en Corse, à 9km des côtes. Un mois après, c'est avec soulagement que les autorités constatent que les nappes ont changé de cap ; la pollution s'installe durablement au cœur de la Méditerranée. Quand on pense qu'elle est sans doute le résultat d'un « dégazage sauvage "par ceux qu'on nomme" les voyous des mers » !!!!! Une plainte contre X a été déposée.

**Du 16 au 19 juin 2021**, premières journées des Associations à Port-de-Bouc, intitulées : « un autre monde est possible » (voir article de Claude Madelénat)

**Les 26 et 27 juin 2021**, fête de la St Pierre, fête de la Mer, à Martigues, Port de Bouc... : tournoi de joutes (championnat de Provence), jeux d'antan, messe des pêcheurs, procession, jets de gerbes... Un événement très suivi sur toute la côte Méditerranéenne...

**Le 29 juin 2021**, l'HORIZON ATHENA (pétrolier sous pavillon du Libéria) et l'ISTRIA (vraquier sous pavillon de Singapour) bloqués à Port de Bouc, pour cause de COVID.

**Le 7 juillet 2021**, trois mois après un blocage de 6 jours, « l'Ever Given » quitte enfin le canal de Suez. Un accord d'indemnisation a été acté entre son propriétaire japonais et l'autorité du canal de Suez, son montant reste secret ! Mais l'Egypte aurait perdu 12 à 15 M\$ par jour de fermeture, je vous laisse calculer...

**15 juillet 2021**, Le pétrolier « Energy Panther », dont l'équipage est à bord depuis 10 mois, vient d'être avitaillé par « Mission To Seafarers Wellington » avec qui nous sommes en contact régulier grâce à Facebook.

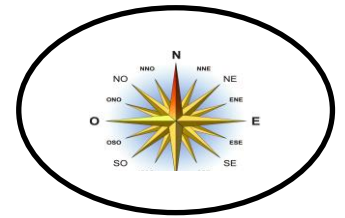
**22 juillet 2021**, comme signalé dans notre précédente Balise, notre site est désormais en activité. Tapez : « seamen's club-fos », sans modération. Merci encore à Caroline et Léonard pour leur investissement sur ce projet.

**25 juillet 2021**, des dauphins s'amuse avec les embarcations, au large du chenal de Caronte, à Martigues. (source Radio Maritima)





# VRAC 2 NEWS



**25 juillet 2021**, notre jésuite, Rojas, nous quitte après 15j passés au Foyer des Marins. Une aide précieuse pour Philippe. Rojas, originaire de la région du Kérala, en Inde, a été reçu par Martine et Jean-François puis par Gabrielle et Claude. Je sais qu'il gardera un bon souvenir de sa visite chez nous, et c'est réciproque. Tous les jésuites que nous recevons sont volontaires, travailleurs et souriants.

**26 juillet 2021**, le phare de Cordouan, situé à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde, est entré au patrimoine mondial de l'UNESCO. Ce château-phare de plus de 67m de haut, est le plus vieux phare en activité de France mais c'est surtout le seul à être encore habité par des gardiens.

**20 août 2021**, « Wonder of the Seas », géant de 362m, capable d'emmener jusqu'à 6800 passagers et 2394 membres d'équipage, en fin de construction à St Nazaire, sort en essais-mer. C'est le plus grand paquebot du monde commandé par l'armateur américain Royal Caribbean Cruise Line. Il sera livré à l'automne 2021, avec pour destination Shanghai, point de départ des futures croisières en Asie.

**24 août 2021**, Maersk, le leader Danois du transport maritime de conteneurs, annonce la commande de huit grands porte-conteneurs au méthanol. Ces nouveaux navires devraient permettre de réduire l'empreinte carbone. Le seul problème, c'est que le méthanol, qui n'est pas extrait de terre, est coûteux à produire. (source [Journal de la Marine Marchande](#))

**01 septembre 2021**, la société française VPLP qui conçoit, fabrique et commercialise un système de propulsion éolienne, a signé un accord avec la CCI de Caen Normandie, concessionnaire du port de Caen-Ouistreham, pour y implanter le site qui usinera ses « Oceanwings », ces voiles-ailes sophistiquées, révolutionnaires, conçues pour des navires marchands. (source [Adeline Descamps pour « le journal de la marine Marchande »](#))

**14 et 15 septembre 2021**, les Assises de l'Economie de la Mer viennent de se terminer. Baladée de ministère en ministère, l'enveloppe maritime semble enfin avoir trouvé sa place dans son propre ministère de la Mer. Ces Assises ont été marquées par une Ministre de la Mer omniprésente et disponible, témoignant de sa volonté d'écouter et de faire enfin de la mer une priorité nationale. Ce sentiment a été renforcé par la présence très appréciée, du Président de la République, Emmanuel Macron qui a réaffirmé sa volonté de regarder vers le large. (source [Aymeric Avisse pour « Jeune Marine »](#))

**18 septembre 2021**, journée des associations à Martigues. 120 associations se sont réunies à La Halle de Martigues, afin de partager un grand moment de convivialité. C'est le moment d'échanger avec le public et de rencontrer d'autres associations (débat, réflexion, spectacles et démonstrations sont au programme). Et bien sûr le Foyer des Marins de Port de Bouc a été présent à cette belle manifestation. Passe sanitaire obligatoire.



# PAROLES de MARINS

Extraits des cahiers d'or du Foyer des marins de Port-de-Bouc. Paroles traduites par Philippe PLANTEVIN.

Les Philippines et la France

Nous vous souhaitons des jours heureux à vous qui vivez ici

Nous souhaitons atteindre le but de notre voyage,

Quelques soient les endroits du monde où nous allons !

28 février 1993

**M/V ARCADIA**

Nous, du MS SAAR EMDEN, nous avons du bon temps ici.

Nous demandons au Dieu tout puissant de bénir ce lieu !

5 mars 1993



Merci pour les merveilleux souvenirs,

La France est un très joli coin avec des gens très agréables.

**Mon rêve est devenu réalité !**

7 mars 1993

**LPG HEKTOR**

**L'avenir c'est ce qui est important pour les gens !**

05.04.93

**M.T BENNY QUEEN**

**Comme les oiseaux sont faits pour voler,**

**Les hommes sont nés pour être libres.**

11 mars 1993



# JOURNEE des ASSOCES

Au mois de juin, nous étions présents aux journées des « Associations » de Port de Bouc dénommées : « **Un autre monde est possible** ».

Un stand sur la place des Sardinades, nous était attribué et au milieu des autres associations port de boucaines, nous avons pu présenter les activités du foyer des Amis des Marins, aux visiteurs de passage.

Sur l'estrade, préparée par les services municipaux, nous avons parlé des équipages vivant à bord des navires de commerce puis échangé sur « la condition de vie des marins dans la période actuelle » avec le public présent. Echanges très animés pendant lesquels de bonnes questions nous ont été posées, ce qui nous a ravis.

Merci aux membres du Bureau ( Martine, Annie, Marie-Cécile ) qui m'ont entouré durant ce débat alors que Michèle, Gabrielle et Louis demeuraient sur le stand.

Claude MADELENAT



## SOLUTIONS des JEUX

### MOTS CROISES MARINS

1 2 3	⚓		J	B		B		L	A	B		D	A	R	S	E			
4 5 6		J	A	U	M	I	E	R	E		I	D	E	S		E	P		
7 8 9		M	A		L		F	R	E	G	A	T	E	S		S	A	I	L
10 11 12	1		R	A	I	L		S	S	E		O	C		F	O	U	S	
2 3			L	I	E	U	E		S		G	R	E	L	I	N		S	
4 5 6		P	O	S	T	E		S	A	R	O	D	S		L	A	M	E	
7 8 9	C	O	T	E		S	A	C	C	O		S		P	E	R	T	E	
10 11 12		N			S		M	O		M	E		R	A	T	S		S	
1 2		T	I	M	O	N	E	R	I	E		A	I	R	S		R		
3 4 5		O		U	S	U	R	E		O	C	T	A	M		M	A	S	
6 7 8 9		N	O		I		S	O		R	O		I	M	O	C	A		
10 11 12		S	U	R	E	T	S		K	R	I	L	L		A	B	E	R	
		1	2	4	6	8	11		1	3	5	7	L	11	1	3	6	8	11
			3	5	7	9	12		2	4	6	8	9	12	2	4	7	9	12
							10						10			5		10	

REMISE en  
FORME :

Les  
solutions se  
trouvent  
dans le n°13  
(à côté des  
solutions  
des mots  
croisés,  
page 15)

## RECETTE du JOUR : PARILLADA de la MER



### Ingrédients pour 2 personnes :

- 200 gr de baudroie
- 6 crevettes crues
- 6 noix de saint jacques
- 100 gr rondelles de calamar
- 1 courgette
- 4 patates grenaille
- 4 piquillos
- 2 seiches
- 6 supions
- 6 moules

### Marinade :

- 8 c. à soupe huile d'olive
- Le jus d'1 citron
- Le zeste d'1/2 citron
- 2 c. à café d'herbes de Provence (Romarin, origan, thym, basilic)
- 2 pincées de sel
- 2 pincées de piment d'Espelette

Déposez votre poisson, vos fruits de mer et vos légumes sur un grand plateau ; recouvrez-les de marinade. Laissez-les reposer au frigo durant 2h. Au bout de ce temps, faites chauffer votre plancha, arrosez de la marinade. Déposez tous les ingrédients, les cuire 15 mn en les tournant régulièrement ; les saint-jacques, les crevettes et les supions ne réclament que 5 mn de cuisson. Salez, poivrez. Présentez avec des quartiers de citron. Le choix des ingrédients varie à l'infini : oignon, thon, poivron, sardine, ½ homard.....

Servir avec une salade verte et un aïoli composé de mayonnaise, de fromage blanc fouetté, d'un sachet de spigol et d'une gousse d'ail pressée.

**Masiyahan sa iyong pagkain!** अपने भोजन का आनंद लें! **Afiyet olsun!** Приятного аппетита!  
**Καλή όρεξη!** 请享用! **Enjoy your meal!** **Buen provecho!** **Uživajte u jelu!** **Buon appetito!**  
**Smaklig måltid!**

# TRAVAUX au FOYER des MARINS



1



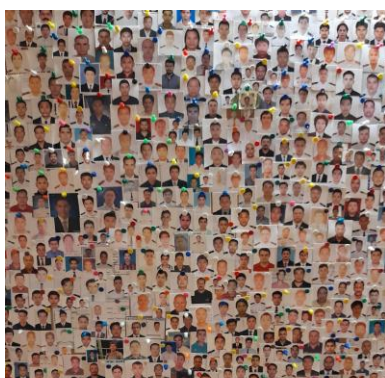
2



3



4



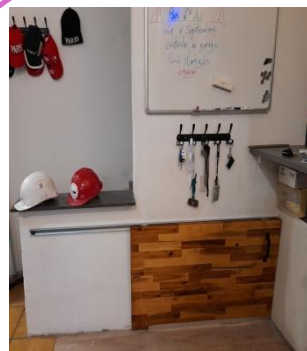
5



6



7



8

Notre beau Foyer rénové n'attend plus que ses marins... : casiers repeints et mieux ordonnés(1), bateaux restaurés et flambants neufs(2), dans le prolongement billard retapissé(6), photos des marins repositionnées(3,5), nouveau compteur électrique(4), comptoir méconnaissable(7), coin chauffeurs au top(8). C'est sur le chemin de la perfection !.....Merci à Annie, Marie-Cécile, Philippe, Yves et Rojas.

# LE COIN des LIVRES

Les bateaux  
de  
l'éphémère,  
  
Un curé à  
bord



Auteurs :  
  
Thomas Ziegler  
  
avec  
  
Charles Wright

Pendant plus de dix ans, le père Ziegler a sillonné les mers du monde comme aumônier des paquebots de croisières, dont les célèbres Costa. Tous les soirs, dans sa cabine avec vue sur la mer, il a griffonné des notes qui forment la matière de ce livre. La récolte de sa journée : un repas avec le commandant, la confession d'une danseuse indienne, une messe célébrée au large des Bahamas, des coeurs qui s'épanchent entre deux parties au casino... Un paquebot est un petit théâtre sur l'eau où se joue à guichet fermé la comédie du bonheur. Les bateaux de l'éphémère racontent la vie à bord de ces villes flottantes, engagées dans une course à la démesure. Ce témoignage tendre et drôle est aussi un plaidoyer en faveur d'une présence plus franche de l'Église sur les mers, dans le sillage de l'appel du pape François à rejoindre les périphéries du christianisme. Le père Ziegler décrit de l'intérieur la vie à bord de ces « funships » où une humanité en transit recherche le chemin du bonheur, au risque de perdre son âme...

## MESSE ANNUELLE DES MARINS 2021

Le 26 septembre

Cette année encore « **La messe annuelle des marins** » a été célébrée à Notre Dame de la Garde le dernier dimanche de septembre.

Le 26 septembre a été pour nous l'occasion de démarrer l'année par un temps fort de prière en union avec les marins du monde entier privés de célébrations pendant leurs embarquements. Nous avons présenté à Notre Dame de la Garde toutes les intentions de notre communauté Maritime, nos joies, nos difficultés et nos peines.

Nouveauté depuis début 2021, le premier samedi de chaque mois, une messe internationale en Anglais, relayée par you tube est célébrée à 9h à Notre Dame de la Garde. Elle est particulièrement destinée aux marins embarqués et à leurs familles.





## Moments d'antan (épisode 7 )

Extrait du "livre d'or des permanents de soirée" du Foyer des Marins de Port-de-Bouc où chacun et chacune peut consigner ses réactions, ses réflexions sur ce qu'il vit et découvre dans le centre d'accueil des marins.

Mon prénom est Jean-Christophe, étudiant en commerce, j'ai 20 ans, j'habite Port-de-Bouc.

En novembre 1986, un centre d'accueil pour les marins, le SEAMEN'S CENTER a ouvert ses portes. Ma sœur, passionnée de langues, est vite devenue un pilier de la Maison, en effectuant des travaux de comptabilité ainsi que des soirées.

Venir au Foyer des Marins m'a beaucoup mûri. Selon le proverbe, les voyages forment le caractère. Ici, je fais le tour du monde en restant à Port-de-Bouc. La rencontre avec les marins m'a appris deux choses qui me paraissent fondamentales :

\*La première est l'ECHANGE, grâce à eux, je découvre des pays lointains, mieux qu'une visite touristique, mieux que les livres ; ce sont des autochtones qui me parlent de leur monde, comme je le fais pour le mien. Ainsi, je découvre des philosophies, des cultures différentes qui nous remettent souvent en cause. Le Foyer nous oblige à acquérir une vision ouverte du monde et de ses réalités. Si un jour je visite ces pays, je me sentirai moins isolé, je connaîtrai des amis, ceux venus au Foyer des Marins de Port-de-Bouc.

\*La seconde chose, qui me semble la plus importante, est, l'ECOUTE. Le monde des marins est très dur, surtout pour ceux des pays du Tiers Monde. Plus de la moitié ont moins de 30 ans. Beaucoup d'entre eux ressentent le besoin d'en parler. Souvent, j'entends des histoires très difficiles, très pénibles : tel équipage a passé Noël en affrontant une tempête, tel marin subit des vexations à cause de particularités ethniques etc....La seule aide que je puisse leur offrir est de les écouter. Ce partage peut paraître simple mais de réaliser la rudesse de la réalité humaine est chose malaisée.

J'ai la chance d'habiter près d'un Foyer des Marins me permettant de découvrir tout cela. Si vous vivez à côté d'un de ces centres, je ne puis vous dire qu'une chose : « allez-y ! Donnez leur un coup de main ». Vous améliorerez votre Anglais. Vous apprendrez ce qu'est la vie.



**Jean-Christophe, janvier 1988**

