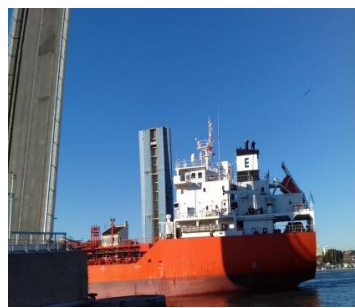




*JUIN 2022 *

La Balise 17



EDITO

Oui, enfin le retour des marins et avec eux beaucoup d'infos, dans tous les domaines, ce qui m'a conduit à modifier le nombre de rubriques et à en supprimer certaines, temporairement. Vous me direz si vous préférez l'ancienne ou la nouvelle formule.

Une cinéaste, Clara, est venue chez nous pour quelques temps. Elle tourne un film sur la vie des marins ; tous les soirs, elle reçoit leurs confidences, avec leur accord bien entendu. Ce sera passionnant mais la suite dans le prochain numéro.....

Michèle BEZIN-FLORET

MOT de la PRESIDENTE

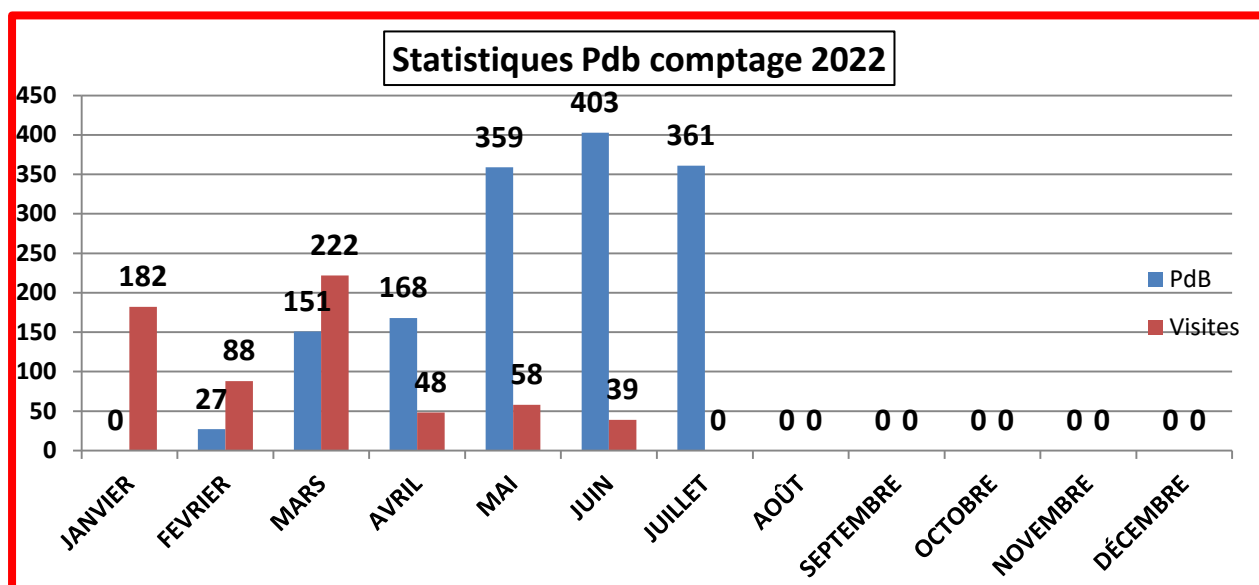
Nous y sommes ! Les marins peuvent revenir passer leurs fins de journée au Foyer, chanter, jouer de la guitare, rire, boire des bières et vouloir rester le plus possible...Que tout ceci fait du bien et donne du baume au cœur, cela faisait si longtemps que les soirées étaient sans relief.

Malgré la guerre dans leurs pays respectifs, Russie et Ukraine, nous avons beaucoup de marins de ces deux nations, qui se mettent autour d'une table et discutent, en buvant une bière....cela nous amène à réfléchir sur ce conflit qui encore une fois fait du mal au peuple qui lui, subit.....

Martine SANCHEZ



STATISTIQUES (Philippe BODIN)



PHILIPPINS	904	42,92%
INDIENS	340	16,14%
TURCS	262	12,44%
UKRAINIENS	114	5,41%
RUSSES	111	5,27%
GRECS	48	2,28%
GEORGIENS	42	1,99%
ITALIENS	31	1,47%
ROUMAINS	18	0,85%
INDONESIENS	18	0,85%
CROATES	12	0,57%
POLONAIS	10	0,47%
MYANMARS	8	0,38%
CHINOIS	5	0,24%
ALGERIENS	4	0,19%
MALGACHES	3	0,14%
LETHONIENS	0	0,00%
DIVERS	176	8,36%
Total	2106	

Mois	PdB	Moy/Jours	Visites	Moy/Jours	Total
JANVIER	0	0	182	6	182
FEVRIER	27	1	88	3	115
MARS	151	12	222	7	373
AVRIL	168	6	48	2	216
MAI	359	13	58	2	417
JUIN	403	16	39	1	442
JUILLET	361	14	0	0	361
AOÛT	0	0	0	0	0
SEPTEMBRE	0	0	0	0	0
OCTOBRE	0	0	0	0	0
NOVEMBRE	0	0	0	0	0
DÉCEMBRE	0	0	0	0	0
					2106



VRAC NEWS 1

SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne.



14/03/22 : Un pétrolier sud-coréen, battant le pavillon des Iles Marshall, le « B.Ocean », a subi une attaque de pirates sur la côte ouest du Ghana. L'équipage est en sécurité à Abidjan.

16/03/22 : Un câble sous-marin de 5000km de long, à courant continu haute tension (HVDC), va transporter l'énergie solaire, de l'Australie vers Singapour. Le projet, qui devrait être opérationnel en 2028, vise à fournir jusqu'à 15% des besoins en électricité de la cité-Etat et de réduire ses émissions de 6 millions de tonnes par an. (Source : Journal du Geek.)



16/03/22 : Crise du gazole : les marins-pêcheurs en colère manifestent à Quimper et ailleurs. Les bateaux sont stoppés car s'ils sortent, c'est à perte. Ils veulent trouver des solutions avec le gouvernement : cotisations sociales, charges portuaires.... (Source : Ouest-France)



16/03/22 : Plus d'une centaine de migrants, morts ou disparus, en essayant d'arriver en Europe : 19 personnes parties de Lybie le 12 mars, 44 du Maroc ce week-end, un groupe de 50 parti de Lybie aussi, et un autre de 61 personnes en provenance du Maroc allant vers les Canaries. La liste s'allonge indéfiniment.....



16/03/22 : Le porte-conteneurs « Ever Forward » appartenant à la même compagnie taiwanaise que le tristement célèbre « Ever Given » (qui a bloqué durant plusieurs mois le canal de Suez, il y a un an ; 400 navires coincés ! Ce qui a encore aujourd'hui des répercussions sur le trafic maritime en Méditerranée !) est échoué dans la baie de Chesapeake près de Baltimore, aux USA. Il n'y a pas de blessés, ni de pollution ou de dommages au navire. (Sources : le Parisien, Ouest-France)



17/03/22 : Claude Madelénat, secrétaire du Foyer des marins et Cyril Dernazarian, un de nos chauffeurs, sont allés cet après-midi au terminal FOS minéralier pour rencontrer les marins de ce navire russe, le « Viktor Andryukhin », saisi par les Douanes Françaises. Personne sur le pont ni à la passerelle, mais après quelques appels, sifflements et coups de klaxon, un jeune marin est apparu puis le capitaine en second est venu les voir. Ils ont expliqué le but de leur visite puis laissé les coordonnées du Seafarers'center. Visite fructueuse puisque les marins ont fini par se rendre au Foyer, 24j plus tard.... mieux vaut tard que jamais !

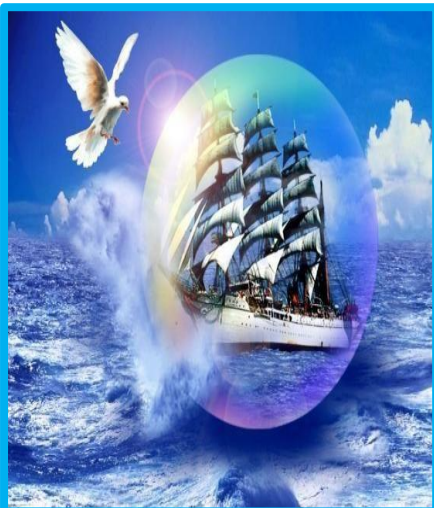
POESIES de la MER



« La mer modèle les mœurs
Comme elle fait les rivages
Tous les peuples marins
Ont des caprices, sinon
De la folie dans l'âme
(André Suarès)



« Il n'est point de voyage sans retour,
La mer ramène toujours à la côte ce
Quelle brasse. Elle a raison. Partir et revenir,
C'est tout un. J'ai besoin de la mer pour toucher terre.
(Hervé Hamon)



« Le vent subtil n'est que baisers ;
Et les écumes
Qui doucement échouent
Contre les proues
Ne sont que plumes ;
Il fait dimanche sur la mer
(Emile Verhaeren)



Sources : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, l'Antenne, le Marin.

[14/03/22](#) : La chambre internationale de la marine marchande appelle à évacuer les marins piégés sur des navires amarrés en Russie et en Ukraine.

[05/04/22](#) : Le canal de Panama propose de modifier le système des péages ; les navires devront payer en moyenne 8% de plus.

[06/04/22](#) : Le port de Fos sur Mer a reçu une escale exceptionnelle avec le MSC LENI arrivé le 29 mars à 3h du matin qui a accosté au terminal Seayard. Avec sa capacité de 23756 EVP pour un port_en lourd_de 228 149 tonnes. C'est le plus gros porte-conteneurs accueilli dans le port.

[12/04/22](#) : Le 6 avril, dans le port d'Alger, le « Jean Nicolli » de Corsica Linea, ferry qui assure les traversées entre la France et l'Algérie, est entré en collision avec un pétrolier de l'entreprise algérienne Naftal. Dégâts considérables mais sans blessé.

[13/04/22](#) : Le groupe canado-danois Ballard installe la première pile à hydrogène liquide.

[13/04/22](#) : Le trafic de passagers depuis l'Europe, vers le Maroc, reprend. Il avait été perturbé par la pandémie et des tensions entre l'Espagne et le Maghreb.

[13/04/22](#) : Alors que plusieurs navires marchands ont été pris pour cibles autour de Marioupol, pas moins de mille marins restent piégés à bord d'une centaine de bateaux, bloqués dans les ports ukrainiens.

[20/04/22](#) : Le « Saipem 7000 », immense navire-grue, a partiellement chaviré, le 14 avril, lors d'un accident de levage, en face du port norvégien de Stavanger ; l'équipage de 275 personnes est indemne. L'accident aurait été causé par la rupture du câble d'une grue.

[27/04/22](#) : Taïwan améliore les droits des pêcheurs étrangers dans sa flotte de pêche hautière.

[29/04/22](#) : Des méga-yachts à la place des paquebots à Venise, car ces derniers ne pourront plus emprunter le canal de Gindecco.

[02/05/22](#) : Le Japon s'est offert le 26 avril, une première mondiale avec l'entrée en service du navire de soutage « Asahi », alimenté uniquement par des batteries.

[06/05/22](#) : La fusion des ports d'Anvers et Zeebruges, est effective. Les deux premiers ports maritimes belges donnent naissance à un nouvel ensemble portuaire : « Port of Antwerp Bruges ».

[10/05/22](#) : Le nouveau patrouilleur Gyptis, des Affaires Maritimes (construit aux Sables d'Olonne), est arrivé à Marseille.

[10/05/22](#) : Migrants : multiples opérations de sauvetage dans le détroit du Pas-de-Calais.

[13/05/22](#) : François Caillou, ancien inspecteur ITF, est décédé. Venu du secteur de la métallurgie, Il a su , avec conviction, porter haut la parole des marins abandonnés sous pavillon de complaisance.

[16/05/22](#) : Allianz constate une nette amélioration des pertes de navires dans le monde mais une recrudescence de dangers dus à la pandémie et à la guerre.



Vivre et relever les défis des mers ensemble: sur les quais de la ville méditerranéenne de Port-de-Bouc, près de Marseille, un majestueux trois-mâts, navire-école, réunit un équipage multinational, dont des Ukrainiens et des Russes opposés à la guerre menée par Moscou.

Avec son imposante proue en forme de lion, sa coque en bois et ses mâts de 33 mètres dotés de voiles écru, le Shtandart est une réplique d'un navire du XVIIIe siècle qui appartenait à la flotte de la mer Baltique du temps du tsar et empereur de Russie Pierre Le Grand (1672-1725). C'est en 1994 qu'une équipe de volontaires passionnés d'histoire, de navigation et de savoir-faire manuel s'attèle à construire la copie du Shtandart initial à Saint-Pétersbourg (nord de la Russie). Mis à l'eau en 2000, le trois-mâts navigue depuis des années à travers les mers d'Europe comme navire-école et participe à des festivals de vieux gréements, de la Finlande à la Grèce en passant par les Pays-Bas. Opposé au président russe Vladimir Poutine, son capitaine, Vladimir Martus, n'est pas revenu en Russie depuis des années. Depuis l'invasion de l'Ukraine le 24 février, le navire affiche sa solidarité avec le

peuple ukrainien en faisant flotter le pavillon jaune et bleu, au côté de ceux des autres pays des membres de l'équipage: Russie, Belgique, France, Pays-Bas, Irlande, Allemagne. "Ici sur le bateau, nous sommes comme une famille composée de plusieurs nations. En mer, on a des défis (...) que nous ne pouvons résoudre que si nous travaillons ensemble", confie Vladimir Martus. Sans hésiter, il a accueilli à bord des réfugiées ukrainiennes, dont Ekaterina Gopenko, 33 ans. Elle avait décidé de rejoindre le navire en janvier, avant l'invasion, pour vivre une expérience sur un trois-mâts. "Quand la guerre a commencé, j'étais en train de venir ici et quand je suis arrivée, j'ai réalisé que je n'avais plus d'endroit où aller car je ne pouvais pas rentrer en Ukraine. Donc le capitaine m'a dit que je pouvais rester ici aussi longtemps que je voulais",. **(SOURCE : AFP)**

Le navire VICTOR ANDRYUKHIN (IMO: 9922110, MMSI: 273298410) de type General Cargo Ship a été construit en 2021 et navigue actuellement sous le pavillon Russe. (voir Vrac News 2 du 17/03/22)

Sacha (un marin) et Alexander(le capitaine) ; ce dernier m'a parlé toute une soirée de sa petite famille en me montrant des photos. Quand les reverra-t-il ? Le bateau est resté 2 mois 1/2 à Port de Bouc, il a été dirigé à présent vers Marseille, et après ?....Nous les avons accueillis au Foyer comme des marins, des êtres humains quoi.



CHANT de MARINS

Le groupe de chants de marins **BABORD AMURES**



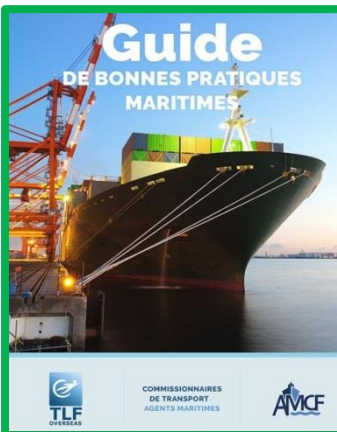
Un groupe de cinq musiciens, tous chanteurs et multi-instrumentistes, qui interprète un répertoire de chants de marins traditionnel, mais aussi des chansons françaises sur le thème de la mer, contemporaines ou anciennes (Georges Brassens, Graeme Allwright, etc.). Babord Amures alterne une grande variété de styles, allant de la chanson a capella à 4 voix au blues et au bluegrass américain, en passant par le swing et le

musette, sans soucis d'authenticité historique, mais avec avec beaucoup de finesse et d'élégance.

Créé il y a 28 ans par Alain Beaussant, Guy Lagrée et Yves Jambon, le groupe Babord Amures se lance vers de nouveaux horizons avec des chants marins ou chansons marines dans tous styles de musique. Au fil des ans, Jeannick, au violon et Julie, à l'accordéon sont venus renforcer le groupe qui a déjà enregistré cinq albums. Quant à Yves, le guitariste et chanteur suliçais, (de Saint Suliac , situé à 5km de Saint-Malo)) il s'éloigne du groupe. Danièle, qui chante en français, anglais ou breton. Jean-Yves, guitariste et joueur d'instruments à cordes, intègrent le groupe. Ces deux derniers font partie du groupe Général Store, connu pour ses interprétations folk et country, avec qui ils continueront à jouer.

Le coin des livres

Le 8 mars, TLF et l'AMCF (Agents maritimes et consignataires de France) ont publié un guide des bonnes pratiques entre commissionnaires et agents maritimes. L'objectif vise à faciliter le traitement des flux de marchandises et améliorer la qualité de service.



Pour les deux organisations, ce guide est un premier jet qui sera évolutif dans le temps. Il a « vocation à évoluer en fonction de l'arrivée de nouvelles dispositions techniques et réglementaires et au regard de la conjoncture économique », précisent TLF et l'AMCF.

Source Hervé Deiss pour "ports et corridors"

PS : vous pouvez télécharger le guide en vous rendant sur le site du journal du 9 mars 2022

VRAC NEWS 2

SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne.



17/03/22 : Pour faire face à la flambée du carburant, les pêcheurs ont obtenu une aide exceptionnelle de 35c d'euro par litre de gazole, valable jusqu'en juillet. Annonce accueillie favorablement par les professionnels du secteur, dont la colère montait ces temps derniers.



18/03/22 : Le roulier, « Al Salmi 6 » de la Salem Al Makrani Cargo Company, basée à Dubaï, a coulé hier, au large du port iranien d'Al Assaloyyeh. Ce navire de 141m de long par 22m de large, construit en 1983 et battant pavillon des Emirats Arabes Unis, faisait route entre Dubaï et Umm Qasr (Irak). Il a subi des vents très violents qui auraient fait chavirer le navire, chargé de véhicules. Les secours iraniens sont venus en aide aux 30 membres d'équipage. Un marin est mort et un autre est porté disparu.



22/03/22 : Avec la CNR (compagnie Générale du Rhône), l'entreprise française « Sweetch Energy » va installer sa première usine osmotique dans le delta du Rhône, en Camargue. L'énergie osmotique fait partie de la famille des « énergies bleues », ces énergies renouvelables qui utilisent les ressources en eau. Sa particularité ? Elle valorise la différence de salinité entre eau de mer et eau douce pour produire de l'énergie. Le potentiel énergétique est énorme. La future centrale osmotique pourrait produire l'équivalent de deux fois la consommation annuelle d'électricité de Marseille. (Source : **Energeek**)



01/04/22 : Le canal de Kiel, long de 80 km, qui relie la mer du Nord à la mer Baltique, a été fermé au trafic après une collision frontale entre deux navires immatriculés à Chypre, le « Palvi » et le « Bjoerke » qui a été manifestement le plus impacté (voir photo). Trois membres d'équipage légèrement blessés dans ce choc.



06/04/22 : La présence de mines dérivantes en mer Noire inquiète. La Russie et l'Ukraine s'accusent mutuellement d'avoir perdu des mines datant de l'époque soviétique. L'OTAN a lancé une alerte sur le risque de dommages collatéraux. L'ITF a fait part de son inquiétude devant la présence de mines hors de la zone d'opération de guerre.

Une énergie **bleue** : la centrale osmotique

La Compagnie nationale du Rhône est en charge des concessions pour la production hydroélectrique du fleuve. Elle vient de donner son accord pour un projet pilote qui vise à exploiter une centrale osmotique dans le delta du Rhône, situé en Camargue.

L'énergie osmotique fait partie de la famille des "énergies bleues", ces énergies renouvelables qui utilisent les ressources en eau. Sa particularité ? Elle valorise la différence de salinité entre eau de mer et eau douce pour produire de l'énergie. Le delta du Rhône offre une situation idéale, avec la rencontre des eaux du fleuve et de l'eau de mer. Et la différence de salinité entre ces eaux permettra d'exploiter une centrale osmotique. Le projet présenté par la Compagnie nationale du Rhône et l'entreprise Sweetch Energy estime que le potentiel énergétique est énorme. La future centrale osmotique pourrait produire l'équivalent de deux fois la consommation annuelle d'électricité de Marseille.

La Compagnie nationale du Rhône a validé l'installation d'une installation pilote en 2023. Si les essais sont concluants, la centrale osmotique devrait voir le jour en 2030. Ces derniers serviront à valider le rendement des nouvelles membranes mises au point par l'entreprise française Sweetch Energy.

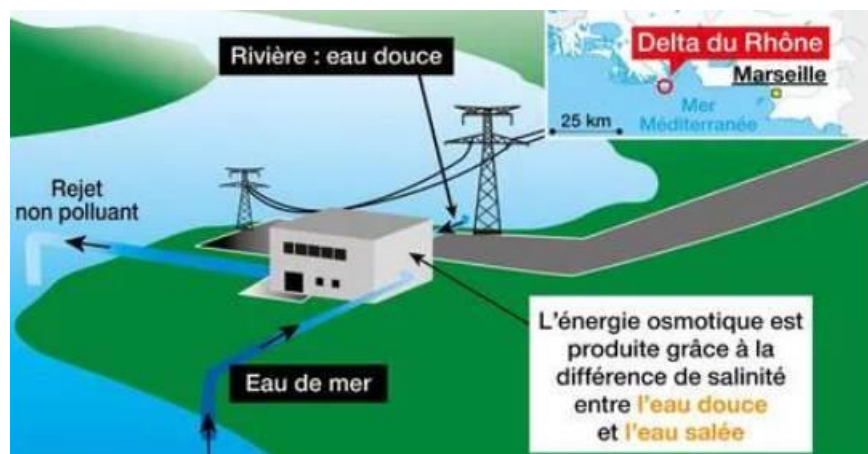
Cette nouvelle technologie vise à améliorer le rendement de l'énergie osmotique pour assurer la production d'électricité bleue à grande échelle. Nicolas Heuzé, le cofondateur et CEO de l'entreprise, souligne l'importance de cette innovation tricolore. "En s'appuyant sur des travaux de recherche, nous avons réussi à mettre au point des membranes où circule l'eau vingt fois plus performantes et cinq à dix fois moins chères qu'actuellement." Le projet pilote devra donc valider ces avancées pour confirmer l'avenir de la centrale osmotique.

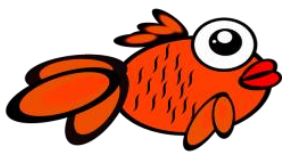
Mais avant de passer à la production à grande échelle, il faudra en premier lieu valider un site. A l'heure actuelle, la Compagnie nationale du Rhône n'a pas encore arrêté son choix. Elle annoncera le site choisi avant l'été 2022. Et un volet d'études devrait être consacré à l'impact environnemental de la centrale osmotique sur l'écosystème du delta du Rhône.

L'idée de développer des centrales osmotiques n'est pas nouvelle. Le sujet est sur la table depuis le début des années 2010. Mais il a du mal à se concrétiser. Jusqu'à présent, quelques pays ont investi dans des projets pilotes. Ce fut notamment le cas des Pays-Bas, qui avaient inauguré un centre d'essais dès 2014. Le Japon et les Etats-Unis avaient également lancé des essais. Mais chaque centrale osmotique testée se heurtait au même problème : la fragilité des membranes entraînait un rendement énergétique trop faible pour le coût de fonctionnement de la centrale.

La membrane développée par Sweetch Energy promet de résoudre ce problème de résistance. Si les essais du projet pilote du Rhône sont concluants, alors l'énergie osmotique pourrait bien devenir une véritable option pour la transition énergétique. L'énergie osmotique n'est pas seulement renouvelable : elle se différencie des autres sources renouvelables car elle n'est pas intermittente. Elle n'a donc pas besoin de stockage

Source [Energeek](#), photo [Sweetch Energy](#)





Sources : [Journal de la Marine Marchande](#), [Mer et Marine](#), [l'Antenne](#), [le Marin](#).

[16/05/22](#) : Onze corps ont été découverts et 31 personnes secourues lors d'une opération de sauvetage après le chavirage d'un navire, au large de Porto-Rico, ont annoncé les garde-côtes américains.

[17/05/22](#) : A l'OIT, après une 4^{ème} réunion, l'Europe échoue à limiter le temps d'embarquement des marins à 11 mois maximum.

[20/05/22](#) : Jean-Emmanuel Sauvée reste à la barre d'Armateurs de France. Il veut œuvrer pour que notre flotte demeure diversifiée, durable, moderne, bien structurée et qu'elle soit au cœur de l'ambition maritime de la France.

[23/05/22](#) : Le trimaran de Philippe Poupon, qui doit participer à la prochaine route du rhum, a été attaqué le 19 mai, par des pirates, au large du Yémen.

[24/05/22](#) : Le « Franco P. », un remorqueur italien de l'armement Ilma, a coulé à une cinquantaine de milles de Bari (Pouilles, Italie), dans la soirée du 18 au 19 mai. Cinq marins sont morts dans ce naufrage.

[24/05/22](#) : Le ferry rapide « Mercraft 2 » a connu, après une explosion, un grave incendie, aux Philippines. Les garde-côtes de l'archipel sont venus en aide aux 126 passagers et 8 membres d'équipage, malheureusement sept personnes sont décédées.

[25/05/22](#) : Les insignes de Chevalier de la Légion d'Honneur, ont été remis vendredi 20 mai à Marc Reverchon, l'homme incarnant « La Méridionale », la plus ancienne compagnie maritime marseillaise en activité avec ses 92 ans d'existence. Ces insignes, éclairent l'histoire maritime et portuaire locale de trois décennies.

[25/05/22](#) : La demande future en carburants verts est telle qu'elle absorbe l'actuelle production mondiale d'électricité verte, essentielle pour l'hydrogène. D'ici 2050, le transport maritime ne sera pas seulement un consommateur de carburants verts, il sera l'option la plus économique pour les transporter.

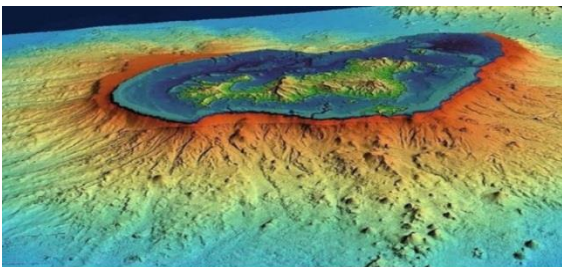
[25/05/22](#) : Réunion ICMA/ISWAN. Leur objectif est le bien-être et l'assistance des marins grâce à : une ligne ouverte 24h/24 et 7j/7 Seafarers Help, gratuite et confidentielle ; un fonds de secours pour les marins, et leurs familles dans le besoin ; une assistance émotionnelle et psychologique pour leur santé mentale.

[02/06/22](#) : Le chalutier galicien de 36m, Piedras, a coulé, après un incendie suivi d'une voie d'eau, le 1^{er} juin, au large de l'Irlande. Les onze membres d'équipage ont pu être sauvés.

[10/06/22](#) : Les aides carburant à la pêche confirmée jusqu'à la fin juillet par un arrêté au J.O. du 9 juin.

[22/06/22](#) : Le Parlement européen a finalement adopté les quotas carbone pour le transport maritime.

[28/06/22](#) : 13 personnes sont mortes asphyxiées et 260 autres ont été blessées après une fuite de chlore provoquée par la chute d'un conteneur-citerne, hier, dans le port jordanien d'Aqaba.



Le volcan sous-marin de Mayotte

(résumé par Michèle BEZIN-FLORET)

A la demande de l'IFREMER, des drones ALSEAMER de type SEAEXPLORER surveillent le volcan sous-marin de Mayotte depuis septembre 2021.

La naissance d'un volcan sous-marin au large de Mayotte a été dévoilée en mai par une équipe de scientifiques coordonnée par le CNRS, chargée d'élucider un phénomène de séismes qui secoue l'île depuis un an. A l'issue d'une deuxième campagne océanographique, voici ce que l'on sait du volcan.

Né à l'été ou à l'automne dernier, d'après les premières estimations, ce volcan sous-marin se situe à 50 kilomètres à l'Est des côtes mahoraises et à 3.500 mètres de profondeur, a expliqué la physicienne Nathalie Feuillet. D'un diamètre de 4 kilomètres, il culmine à 800 mètres. "On pense que le volcan a grandi depuis que l'essai de séismes a débuté", selon la scientifique qui a participé à la première mission du CNRS.

Un mois après, une seconde campagne océanographique a révélé une coulée de lave au sud de l'édifice, d'une surface de 8 km² et d'un volume de 0,2 km³ de magma, signe d'une éruption sous-marine. Le volcan "n'a pas grossi en taille mais a toujours une activité fluide à son sommet", précise Stephan Jorry, géologue de l'Ifremer. Selon lui, ces fluides n'atteignent pas la surface.

La vidange d'une ou plusieurs poches magmatiques vers le volcan a provoqué l'affaissement de l'île de 13 centimètres en moyenne ainsi que son déplacement vers l'Est par basculement. Cet affaissement rapide inquiète le géographe mahorais Saïd Hachim. En effet, l'île s'enfonce normalement de 0,19 mm par an, "du fait de son poids".

Ce phénomène "géologique exceptionnel", selon le gouvernement, intéresse la communauté scientifique mondiale, d'autant que "les volcans sous-marins sont peu connus", dit Saïd Hachim. "C'est la première fois qu'on documente un volcan (sous-marin) avec des images du fond". La mission en mer de mai dernier, mobilisant une vingtaine de scientifiques, a notamment permis de draguer le volcan et de ramener des échantillons de lave.

(Sources : Mer et Marine, Journal des outremer)



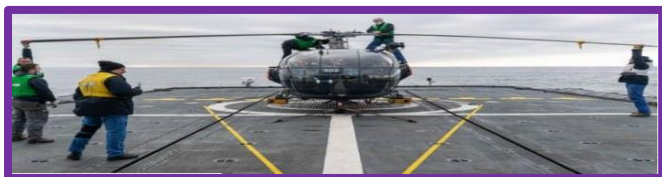
SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne.



06/05/22 : Un des plus grands groupes de mareyage, en France, Mericq, s'implante en Irlande en reprenant l'entreprise Breizon (n°1 du homard en Irlande), implantée à Galway dans le Connemara. Mericq devient ainsi le leader européen du homard bleu (qui vit dans la Manche et sur les côtes bretonnes. Ce crustacé peut atteindre de 45 à 60cm. Il possède 5 paires de pattes dont la première se termine par de grosses pinces.) . Mericq est aussi installé à Port de Bouc.



22/05/22 : Manifestation « Renaissance », à Marseille, où le patrimoine maritime est mis à l'honneur par le PAMM et ses partenaires. A cette occasion, réunion de vieux gréments et bénédiction de la mer et des navires par Mr l'Aumônier du GPM.



23/05/22 : L'Alouette III, de la Marine Nationale, tire sa révérence. Ce vénérable hélicoptère prend sa retraite, après 60 ans de bons et loyaux services ; le Lynx l'avait précédé en 2020.



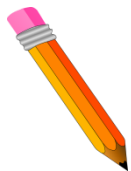
27/05/22 : St Nazaire célèbre le 60^{ème} anniversaire de la mise en service du paquebot France. Lancé le 11 mai 1960 aux Chantiers de l'Atlantique, en présence du général de Gaulle, le dernier paquebot transatlantique français, après avoir définitivement quitté Saint-Nazaire en novembre 1961, effectue en février 1962 sa première traversée entre Le Havre et New York. L'imposant navire, long de 315.6 mètres pour une largeur de 22.7 mètres, atteint les 31 nœuds grâce à une puissance propulsive de 160.000 cv. Il peut embarquer 2044 passagers, soit 407 en première classe et 1637 en classe touristique. Jusqu'à son retrait du service sous pavillon français en 1974, il transportera 588.000 passagers lors de ses

377 transats vers les Etats-Unis et 114.000 lors de 93 croisières, dont deux tours du monde de trois mois en 1972 et 1974.

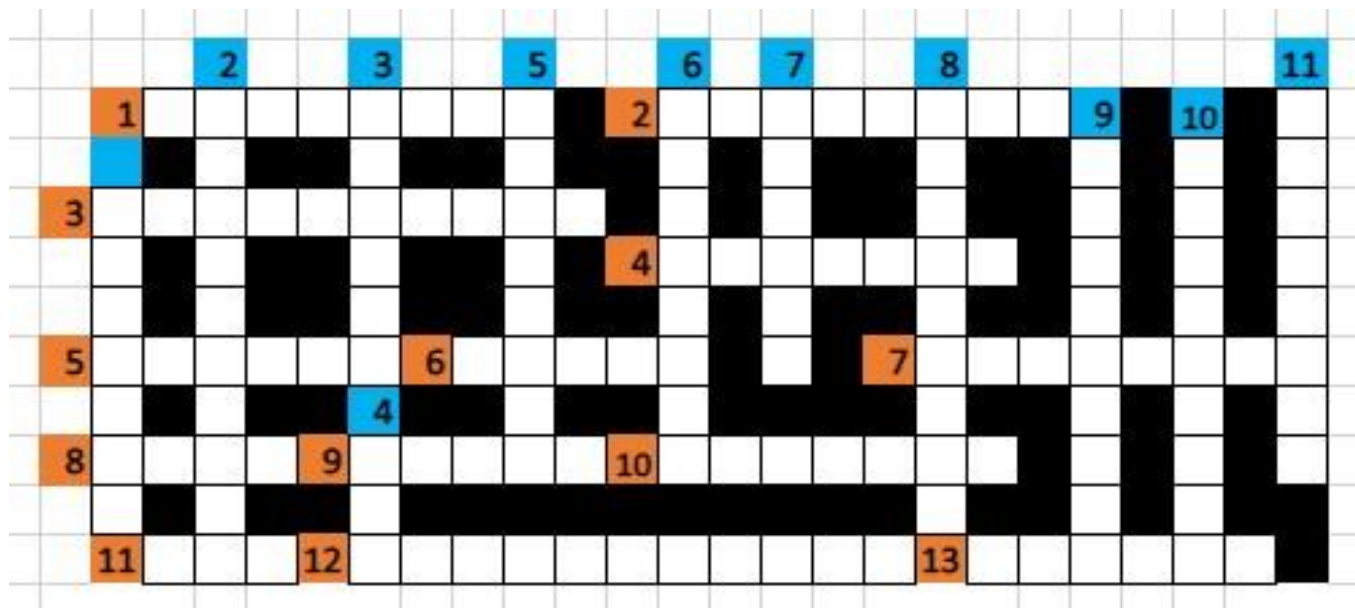


30/05/22 : L'orque en difficulté entre Rouen et Le Havre, est morte. Son cadavre a été repéré dans la Seine à 11h48, a indiqué l'ONG Sea Shepherd France. L'animal va être autopsié. Le cétacé souffrait de mucormycose, une maladie émergente observée sur des mammifères marins. «Il s'agit d'une affection (...) susceptible de toucher des animaux immunodéprimés et les experts ont confirmé que la maladie a atteint un stade très avancé, au point qu'elle causerait d'importantes souffrances à

l'animal qui lançait des cris de détresse.



ANAMOTSCROISES



DEFINITIONS

- | | |
|---|--|
| 1 former des gens aux métiers de la mer | 1 câble qui descend du mât d'un voilier |
| 2 assistant à l'amarrage des navires | 2 corps des sous-off. de la Marine Nationale |
| 3 type de petit voilier côtier à fond plat | 3 cordage servant à hisser |
| 4 pièce de charpente reliant 2 membrures | 4 pièces de bois d'une ancre |
| 5 bandit des mers | 5 surliure |
| 6 accessoire sur un arbre d'hélice | 6 lâchera un cordage |
| 7 petites ancres | 7 bateau cousu de Madras(Inde) |
| 8 lingot de métal fixé sur une coque | 8 attacher les voiles aux mâts, |
| 9 avancée servant de digue | 9 pont situé sous le pont principal |
| 10 contraire d'aulofée | 10 fixe l'ancre sur sa chaîne |
| 11 voilier de fret et de guerre | 11 petit bateau à fond plat |
| 12 partie de navire où l'on serrait la poudre | |
| 13 manoeuvre pour monter la voile | |

TIRAGES

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1 AAEIMNRR | 1 AEEPRTZ |
| 2 AAELMNRU | 2 AACEIMNRST |
| 3 ACDINORRTU | 3 AEGITU |
| 4 EGOSSTU | 4 AJS |
| 5 AEIPRT | 5 EORRSTUU |
| 6 BEETU | 6 AAEGLRU |
| 7 AGINPPRS | 7 AALMSU |
| 8 CINZ | 8 EEEGNRRUV |
| 9 EEEJT | 9 AFNOPSTUX(2 mots) |
| 10 AABEETT | 10 AEEGILNTU |
| 11 EHU | 11 AEINPSSS |
| 12 AABBEEINRST(2 mots) | |
| 13 EHIRSS | |





FIL INFOS (3)



Bienvenue :

Notre Association a eu le plaisir d'embaucher une nouvelle recrue Martine Soria, ex salariée du foyer de Marseille qui opère maintenant sur Port de bouc, Grâce à son expérience du métier, sa disponibilité, son sourire et sa bonne humeur, elle s'est rapidement intégrée à l'équipe pour notre plus grande satisfaction et aussi celle des marins. Bravo et bons vents avec nous !

Le jésuite de l'été :

Il arrive au mois de juillet ; à partir du 25, nous accueillerons un jésuite haïtien, Rivelt SILNEUS, pour une durée d'environ 3 semaines. Je suis sûre qu'il aura à cœur de rénover notre petite chapelle qui n'attend que lui pour reprendre des couleurs !



Des nouvelles de BRUNO :

L'état de Bruno Lery, notre ancien prêtre de la Mission de France, parti à la retraite en Bretagne, s'est aggravé brutalement. Il a fait un malaise en se baignant et présente depuis une hémiplegie, en rapport avec la maladie vasculaire cérébrale qui avait déjà entraîné des troubles importants du langage, de la mémoire et de la compréhension. Nous sommes vraiment très peinés pour lui, même si nous savons qu'il est bien entouré.

Retour au terminal Fos Conteneurs :

Le contrat avec GPMM pour le nouveau foyer d'accueil du terminal conteneurs est signé !

Dès que nous aurons les clefs, nous commencerons l'aménagement intérieur afin de pouvoir accueillir les marins au plus vite.

Pour le transport des marins de ce quai, vers notre salle mais aussi vers Port Saint Louis, nous devons trouver un chauffeur. La recherche est lancée pour une embauche dès le mois de septembre ; Avis aux candidats, faites-vous connaître par courriel auprès de notre association, l'adresse est la suivante : admin-marinspdb@orange.fr



TRAVAUX au FOYER

En ce mois de Juin caniculaire, les travaux de rénovation extérieure du Foyer des Marins ont débuté : toutes les façades à ravalier, ainsi que tous les volets en bois, d'origine, à changer (on voit bien la différence sur les photos) il y a du boulot ! Cela risque de durer jusqu'à mi-juillet, et une dernière partie en septembre. C'était plus que nécessaire, voire indispensable.



VRAC NEWS 4

SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne.



car-carriers de véhicules neufs ». Le tout avec « des solutions pérennes qui ne se monnaient pas en centaines mais en dizaines de millions d'euros », désamorce Alain Mistre.

01/06/22 : « À chaque conférence de presse, on vous dit que les navires sont de plus en plus grands, que les armateurs ont des ambitions, que les flux augmentent. Pendant ce temps, on n'a pas bougé », reconnaît Alain Mistre, le président de l'UMF, qui n'hésite plus à agiter le chiffon rouge social. « Il y a 1 500 établissements pour 41 500 emplois directs et indirects, publics et privés, liés au secteur industriel et portuaire de Marseille Fos. L'Union maritime et fluviale de Marseille Fos a ainsi confié, il y a quelques mois, une étude à l'ISEMAR, avec pour finalité d'établir un diagnostic indépendant (économique, technique) et de disposer d'une vision qui « permette d'envisager un port roulier moderne adapté à la réalité des trois marchés : le ro-pax national (Corse) et international (Maghreb), les remorques et marchandises diverses en roulant (Maghreb, Turquie, Méditerranée Orientale) et les



figure dans la liste rouge des espèces menacées de l'Union internationale pour la conservation de la nature (IUCN).

02/06/22 : La plateforme scientifique corse Stella mare (université de Corse et CNRS) a annoncé le 25 mai avoir obtenu ses premiers juvéniles de langouste rouge, espèce en déclin depuis plusieurs décennies. C'est le troisième laboratoire au monde à réussir cette expérience. La langouste rouge (*Palinurus elephas*) est observée dans l'océan Atlantique Nord-Est mais surtout en mer Méditerranée. Classée en tant qu'espèce vulnérable, elle



07/06/22 : Au moins 49 personnes ont trouvé la mort et 300 ont été blessées dans un incendie suivi d'explosion qui a dévasté le samedi 4 juin un site de stockage de conteneurs exploité par une entreprise privée à une quarantaine de km au nord du port de Chittagong, au Bangladesh. Les explosions ont été entendues à plusieurs kilomètres à la ronde. Un conteneur chargé de peroxyde d'hydrogène a été identifié comme étant à l'origine du sinistre.



famine.

08/06/22 : Les forces russes ont endommagé le terminal céréalier du port de Mykolaïv. L'évacuation des céréales de l'Ukraine se fait chaque jour plus pressante alors que 20 à 25 Mt attendent depuis des semaines d'être exportées, stockées dans des silos qui débordent, mais que le blocus maritime en mer Noire entrave. Près de 49 millions de personnes, dans 43 pays sont menacés par la



RECETTE DU JOUR : SPAGHETTI ALLA PUTTANESCA

La recette semble d'origine napolitaine et plus particulièrement de l'île d'Ischia.

La sauce est à base de tomates cuisinées avec de l'ail, du piment, des câpres, des olives et des anchois. On fait d'abord revenir de l'ail émincé et un peu de piment dans l'huile d'olive puis on ajoute quelques filets d'anchois au sel. On incorpore ensuite des tomates coupées en dés, des olives noires coupées en deux, et une poignée de câpres. La sauce doit ensuite réduire pendant 20 minutes ; rajoutez un peu d'eau des pâtes.

Versez la sauce chaude sur les pâtes cuites al dente, saupoudrez d'origan et de persil. Servez chaud.



INGREDIENTS

(pour 4 personnes)

400g spaghetti

500g tomates pelées

Ail 2 gousses

Olives noires 100g

Câpres 1 cuillère à soupe

Anchois au sel 8 filets

Piment frais 1 petit

Huile d'olive, sel

Persil, origan



L'Assemblée Générale de notre Association le 14 mai 2022

Cette assemblée Générale s'est tenue le samedi 14 mai, De nombreux adhérents se sont présentés au foyer pour y assister, elle s'est déroulée sous la présidence de Martine S. assistée de Claude M. A cause du Covid, la trésorière Michèle n'a pas pu venir et les comptes ont été présentés par notre comptable.

Nous avons le plaisir d'y recevoir M. le Député Pierre Dhareville avec Mme Magali Giorgetti et M.le Maire de Port de bouc Laurent Belsola ainsi que son adjoint M. David Guiot. Les maires de Martigues et Fos sur mer n'ont pas pu se libérer,

Nous sommes revenus sur cette quasi absence de marins dans notre foyer depuis le début du COVID mais nous nous sommes dotés d'un système de commande par internet puis livraisons à bord par nos soins.

Pour Noël, la réalisation des cadeaux aux équipages puis leur distribution a été maintenue. Une centaine de colis préparés par nos bénévoles Marie Cécile, Michèle et Annie et distribués à bord par nos chauffeurs Patrick et Cyril,

Nous gardons des contacts réguliers avec les associations de Marseille et Sète et la Fédération pour parler de la problématique des marins (droit de descente à terre) et des associations d'accueil liés à la situation sanitaire.

Les trois bus fonctionnent et même s'ils ne roulent pas beaucoup l'entretien est toujours là... et les frais qu'il en découlent.

Diverses réparations, peintures de la seconde salle du foyer, de la cuisine etc ...

Encore bravo à Michèle, qui réalise la Balise devenue maintenant trimestrielle.

Malgré la pandémie un jeune jésuite indien est venu en juillet dernier: Rojas Thomas

Le ravalement de la façade pour juin

Le site internet de l'association est fonctionnel et mis à jour par Juan M.

Le catalogue avec la liste de nos produits est bien utile avec son QR code (merci Philippe B. & Juan) Il est distribué aux marins afin qu'ils connaissent les marchandises que nous avons à la vente.

Grâce aux divers dons, subventions et surtout le montant reversé par le GPMM des taxes prélevées sur les navires, les finances sont saines et nous pouvons voir le futur avec sérénité,

Merci à tous les salariés, bénévoles et donateurs pour votre implication dans notre Association.



PAROLES DE MARINS

« Mes amis marins, la vie est trop courte

9 décembre 1989

Pour être gâchée en mer ! »

M/V ZAINAB SKY

« Tous nos remerciements pour votre accueil et votre hospitalité envers nous et tous ceux qui naviguent sur les 7 mers. Alors que nous ne cessons de mener la rude lutte de la vie en mer, nous arrivera-t'il, parfois dans notre vie, de trouver des gens qui montrent un intérêt sans fin pour des gens comme nous, les marins ?

C'est si bon d'être venus dans un endroit comme celui-ci.

Espérons et prions pour que ce centre dure aussi longtemps que le petit bateau voguant sur les hautes mers. MERCI ! »

24 septembre 1989

M/V SEACROSS

« La bonne harmonie entre les officiers et l'équipage,

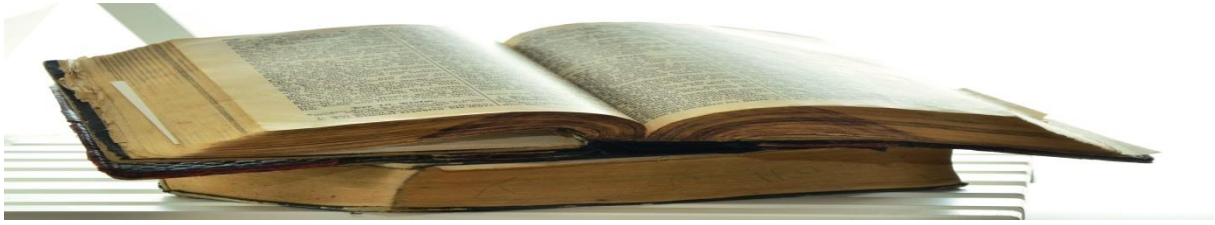
Apporte un voyage réussi. »

12 février 1990

M/V MUSHASHI SPIRIT

SOLUTION du JEU





Moments d'antan (épisode 10)

Extrait du "livre d'or des permanents de soirée" du Foyer des Marins de Port-de-Bouc où chacun et chacune peut consigner ses réactions, ses réflexions sur ce qu'il vit et découvre dans le centre d'accueil des marins.

Samedi 14 janvier 1989

Et si tous les marins se ressemblaient ?

Question idiote ? peut-être.....mais serais-je capable de reconnaître ceux que nous avons accueillis les fois dernières ? Les Philippins qui ont joué de la guitare, les Coréens qui faisaient du charme à Vanessa, le Finlandais surexcité..... ?

La réponse est venue ce soir, rassurante...oui ! On se reconnaît au deuxième coup d'œil...on se retrouve comme de vieux amis....On a tant de choses à se dire : la scolarité des enfants, les traditions de Noël, en France, aux Philippines, le retour au foyer en mars, la joie de croire, de prier un même seigneur.

La conversation est laborieuse, mais va bon train...avec un petit bout de cœur, on pallie au manque de vocabulaire. On oublie la peur de ne pas comprendre l'Anglais de l'autre ; on ne se cause pas dans le cou mais on comprend tout ! Même la fiche technique d'un super robot Moulinex, en Français pourtant. Casse-tête même pour une ménagère française avertie ! Qu'est-ce que ce sera pour une ménagère philippine ? A quand des notices en Anglais pour le super-matériel français ? Et l'Europe de demain, et les échanges internationaux. Tant pis, tant pis pour le haut commerce !

L'important, c'est que les échanges, ici, ça marche !

FRANCETTE

