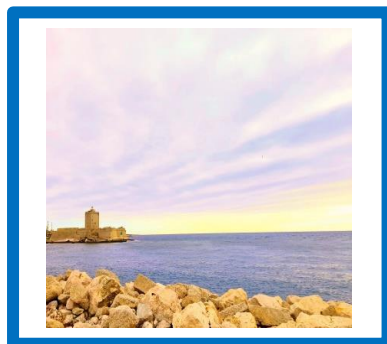




SEPTEMBRE 2022

La Balise 18



EDITO

Les Amis, des Marins, voici la nouvelle Balise pour vous informer et vous divertir, sans prétention.

La page « statistiques » ne sera visible que sur la Balise 19 car Philippe est en vacances, bien méritées. Mais, pour autant vous aurez des informations à ce sujet dans une nouvelle rubrique intitulée « la Vie au Foyer ».

Autrement, les rubriques habituelles : poésie, jeu, le coin des livres, cuisine, Fil infos, Vrac news, paroles et chant de marins, moments d'antan et des articles de fond : la décarbonation, la zostère, les énergies nouvelles, l'avenir des océans.

Bonne lecture et bon vent !

Michèle BEZIN-FLORET

MOT de la PRESIDENTE

L'été se termine tout doucement, avec toujours cette chaleur suffocante, l'automne va arriver avec, nous l'espérons, plus de marins à notre foyer. La reprise se fait avec des soirées de trente marins ou plus, puis le lendemain, quatre marins que nous accueillons toujours avec joie même si nous voudrions en recevoir plus chaque jour.

Nous ne savons pas comment va se passer cette rentrée pour toutes les familles, avec tout ce qui se dit « augmentation, pénurie, inflation, sobriété..... ». Notre monde se modifie, nous devons faire attention à l'eau, au climat, au pétrole, au gaz...mais cela n'empêche pas d'envoyer des fusées dans la Lune.....

Martine SANCHEZ



(Article proposé par Michèle BEZIN-FLORET)



Les représentants des autorités portuaires de 22 États membres de l'Union européenne (Espo) étaient réunis les 2 et 3 juin à Valence pour leur rendez-vous annuel. À cette occasion, ils ont présenté une étude, réalisée conjointement avec la Fédération européenne des ports de navigation intérieure (Efip), dont la centaine de pages témoignent des impacts considérables pour les ports engendrés par la révolution énergétique à venir. Une cartographie éclairante sur le futur portuaire.

« La crise sanitaire mondiale et l'invasion russe en Ukraine que nous vivons actuellement exigent des ports qu'ils soient agiles et résilients à tout moment. L'Europe s'efforce d'acquérir une autonomie stratégique, garantissant la sécurité de l'approvisionnement en matières premières et en marchandises essentielles à un moment où les ports se préparent à un avenir neutre en carbone et numériquement intelligent. »

Les impacts pour les ports de la quatrième révolution industrielle, celle de l'énergie et ce qui les attend en termes d'infrastructures, de planification stratégique, de connectivité aux chaînes d'approvisionnement, de nouvelles responsabilités et expertises, d'implications financières...est assez considérable.

Destinée à éclairer les décideurs portuaires, l'analyse contient notamment 17 fiches d'informations spécifiques à la transition énergétique très détaillées : décarbonation des équipements portuaires ; alimentation électrique à terre ; avitaillement en carburant propre ; production d'énergies renouvelables sur site ; transformation des déchets en énergies et en produits chimiques ; conversion et stockage de l'énergie ; capture, utilisation et stockage du carbone ; rationalisation des énergies...rien de moins, rien de plus. Dans le futur paysage énergétique, les ports ne devront pas seulement réduire leur propre empreinte mais devront aussi veiller à stimuler celles des émetteurs de leur environnement.

Les autorités portuaires européennes ont bien intégré le cadre mouvant dans lequel elles vont devoir opérer tant en termes de réalité géopolitique, économique et sociale – nous nous attendons à des chocs systémiques qui vont à la fois entraver et accélérer la transition, car elle change au fil du temps – qu'au niveau réglementaire : « les politiques européens et nationaux pousseront de plus en plus les objectifs de transition énergétique ».

Au-delà de l'urgente transformation du secteur énergétique mondial, sur l'évolution du climat et les rapports sur le changement climatique, qui se traduisent par des accords multilatéraux tels que l'Accord de Paris, les ports sont concernés de façon plus immédiate par le Green Deal de l'UE et le fameux paquet Fit for 55, qui veut accélérer la mise en œuvre des énergies renouvelables dans le transport maritime et les ports et oblige à ce que toutes énergies fossiles restantes soient « compensées ou atténuées » par des technologies telles que le captage et le stockage du carbone (CSC). En attendant les nouveaux combustibles tels que l'hydrogène vert sur lequel le plan REPowerEU (rendre l'Europe indépendante des combustibles fossiles russes bien avant 2030 et accroître la sécurité énergétique européenne) place une partie de ses espoirs.

L'électrification des systèmes, les processus industriels plus propres, l'intégration des énergies renouvelables et l'utilisation de nouveaux vecteurs énergétiques imposeront des infrastructures de transport, de manutention, de stockage et de conversion beaucoup plus sophistiquées.

« L'utilisation des sols dans les ports sera différente, ce qui nécessitera un aménagement spatial plus intégré et davantage axé sur l'énergie. Par rapport au diesel, les carburants tels que le GNL, l'ammoniac et l'hydrogène occuperont en outre deux, trois et quatre fois plus d'espace pour le stockage mais requerront aussi des installations plus sûres et techniquement avancées compte tenu de la nécessité de maintenir le gaz à moins 253 °C pour l'hydrogène liquide. Les nouvelles activités résultant de la transition énergétique, telles que la production d'ammoniac vert, le traitement des biodéchets et l'éolien terrestre, devront aussi être planifiées plus loin des activités actuelles pour des raisons sociétales.

SOURCE : Adeline Descamps, Journal de la Marine Marchande

.....suite de l'article dans la BALISE n°19

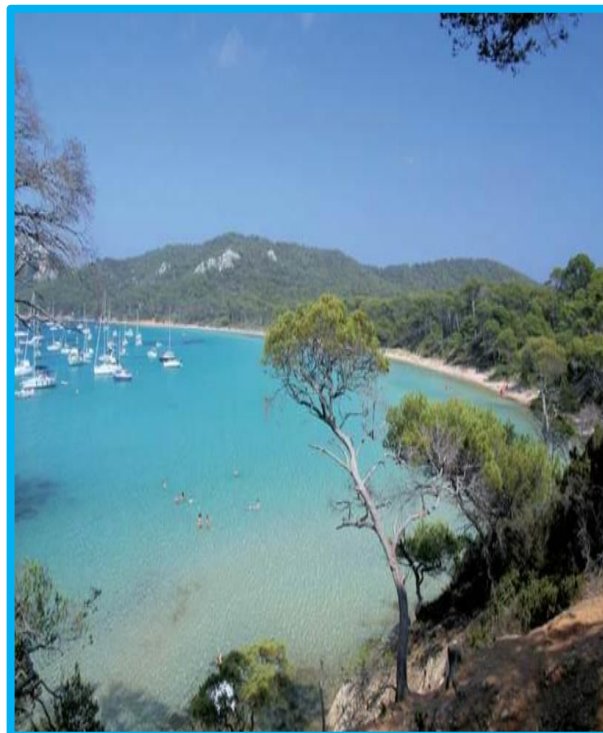
Elle n'a pas l'âpreté des abscons océans,
Cette folle arrogance du titan implacable,
Ecartelant, rageur, l'orient et l'occident,
Pour aller abreuver des rives formidables.

Elle est restée chez elle, bien au milieu des siens,
Mignotant de ses eaux des terres ancestrales,
Pour les parer d'azur et de vert smaragdine,
Emeraude enchâssée dans un écrin d'opale.....

Venelle fluctueuse, elle réconcilie
Les dieux immémoriaux, Allah et Jéhovah,
Que les hommes insensés ont cru, en leur folie,
Confronter sans repos, en funestes combats.

Que de sang a flaque sur ses grèves,
Alors que les empires déroulaient leurs conquêtes,
Espérant subjuguier, à la force des glaives,
Des contrées fastueuses, avec d'autres prophètes.

L'antique nourricière, aujourd'hui corrompue,
Roule son désespoir vers des grèves fangeuses,
Onde mélancolique, avilie et fourbue,
Elle rayonne pourtant de beauté prodigieuse.



PAROLES de MARINS

Nous avons visité cet endroit merveilleux !

Au moment où la chaleur du soleil amène le printemps.

Nous apprécions beaucoup les gens du Foyer de Port de Bouc

20 mars 1990

Qui donnent leur temps pour le bonheur des marins de tout pays.

M/V

ARABELLA

Les deux dernières fois à Fos, nous pensions être dans un désert

Cette fois, nous sommes ici où des gens ont réellement souci des marins.

23 mars 1990

Nous serons des visiteurs réguliers, pendant des mois et des années !

M/V S.D. IBERIA

J'exprime la profonde gratitude de l'équipage à tous les membres du

Foyer de Port de Bouc. Merci pour leur insondable gentillesse. Nous

ne pourrons jamais vous rendre toutes les bonnes choses que vous

nous avez données durant notre séjour. Cela restera inoubliable pour

9/18 avril 1990

moi et mes compagnons de navigation.

M/V MEGA

BROOK

VRAC NEWS

SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne



24/06/22 : Le MSC « Rachele », victime d'un incendie consécutif à une explosion dans la salle des machines, le 21 juin, au large de Toulon, est désormais amarré à Marseille-Fos. Les 3 marins blessés dont 2 dans un état grave ont été transportés par hélicoptère à l'hôpital des armées de Ste Anne, à Toulon. Le navire doit subir au moins 3 mois de travaux. Le Foyer des Marins de Port de Bouc a offert, gracieusement, aux 18 marins restants, 18 cartes téléphoniques qui ont été très appréciées.



28/06/22 : 5^{ème} édition du salon Euromaritime au parc Chanot, à Marseille : 300 exposants et plusieurs milliers de visiteurs. Trois jours pour aborder les enjeux du secteur maritime : l'innovation, la transition énergétique et l'emploi.



07/07/22 : A Port de Bouc, inauguration de la Maison des Associations « Madeleine Michel », élue au logement durant 30 ans et qui a œuvré toute sa vie au bien-vivre des Port de Boucains. Cette cérémonie a eu lieu en présence entre autre du Maire Laurent Belsola, de la Conseillère Départementale Magali Giorgetti, de Pierre Dharréville député de la 13^{ème} circonscription des Bouches du Rhône ainsi que des représentants de nombreuses associations.



14/08/22 : Une mystérieuse pollution scandalise Allemands et Polonais. Des tonnes de poissons morts sur les berges du fleuve Oder des deux côtés de la frontière. La pollution volontaire au mercure semble avoir été écartée. Une autre hypothèse semble voir le jour : la prolifération de l'algue dorée habituellement présente dans les eaux saumâtres où les rivières rencontrent la mer.



18/08/22 : 4 navires chargés de céréales ont quitté Odessa et Chormorsk, sur la mer Noire, chargés de céréales et de marchandises agricoles. Leur blocage a provoqué une flambée des prix alimentaires dans les pays les plus pauvres et suscité la crainte d'une crise alimentaire mondiale.



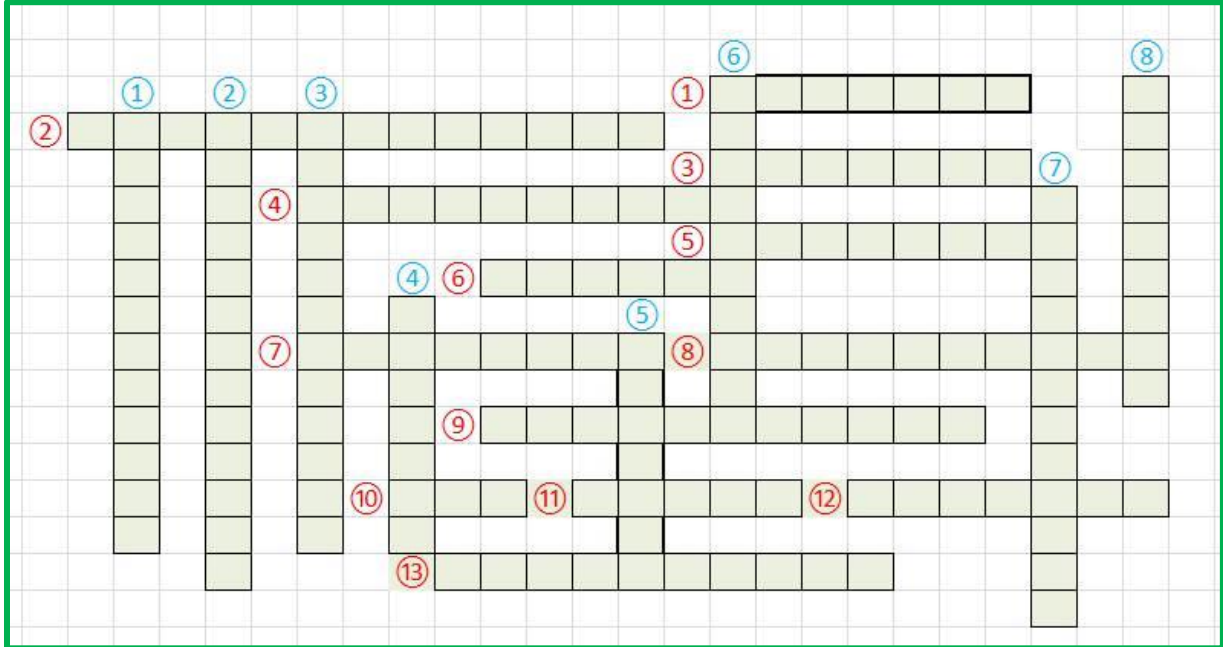
23/08/22 : Une filiale d'Alstom, va fournir sa pile à hydrogène pour la drague que construisent les chantiers Piriou pour la région Occitanie afin de remplacer, à Sète, le Cap Croisette datant de 1976. Ce groupe électrogène à hydrogène se trouvera sur le pont de la drague, à l'avant, à côté des conteneurs dans lesquels sera stocké le gaz nécessaire au bon fonctionnement de la pile. Le cœur des piles va être fabriqué à Aix-en-Provence. Cette alimentation hydrogène assurera le fonctionnement du navire à quai et au mouillage. L'hydrogène sera vert, puisque produit par électrolyse réalisée grâce à l'électricité produite par les éoliennes installées au large de Port-La-Nouvelle.



MOTS CROISES



Retrouvez ces mots qui ont le vent en poupe !



HORIZONTALEMENT

- ① Ensembles de darses d'un port fermé
- ② Réduction des gaz à effets de serre
- ③ Gaz essentiel à la vie
- ④ Cette énergie est produite par la différence de salinité entre l'eau de mer et l'eau douce
- ⑤ En pleine mer, pour des plates-formes de forage pétrolier
- ⑥ Moyen de transport maritime
- ⑦ Matière organique utilisable comme source d'énergie
- ⑧ La énergétique est désormais une priorité pour tous
- ⑨ Manière d'employer
- ⑩ Gaz Naturel Liquéfié
- ⑪ C'est l'énergie la plus recherchée
- ⑫ Qui concerne la Terre entière
- ⑬ La énergétique consiste à abandonner les combustibles fossiles au profit d'énergies renouvelables

VERTICALEMENT

- ① Caloriques
- ② Action d'approvisionner un navire
- ③ Combustible obtenu à partir de la biomasse
- ④ Avitaillement d'un navire en combustible
- ⑤ Ces parcs vont être implantés en nombre à Port-la-Nouvelle et à Fos,
- ⑥ Ces matériaux sont issus de la matière organique renouvelable
- ⑦ Le ⑥ nous emporte vers des de rêve
- ⑧ Le vert est produit par électrolyse de l'eau ; il n'a pas que des avantages

La Vie au Foyer(1)



18/07/22 : Un marin philippin Nerio D. Usan, du « MV Roland Oldendorff », fête son anniversaire le même jour que Cyril un de nos chauffeurs ; ils ont juste un an de différence, 32 et 33 ans, un âge encore avouable. Toute l'équipe lui a donné son paquet cadeau improvisé (T-shirt, parfum, chocolat...), en chantant « Happy Birthday » ; il était le plus heureux. Nous avons fait plein de photos souvenir.

25/07/22 : Arrivée de notre jésuite haïtien Rivelt Silneus.



14/08/22 : Départ de Rivelt, notre ami jésuite, vers d'autres cieux. Il a peint les grilles des fenêtres et restauré notre joli jardin, quelque peu malmené par les travaux de façades.

01/07/22 : Signature, au début de l'été, d'un contrat avec le GPMM au Terminal Conteneur, dans les bâtiments administratifs, pour une location à titre gratuit. Ce sera le nouveau Foyer des Marins à Fos. La mise en place nécessitera quelques travaux qui seront effectués par le port. Il faudra aussi meubler les pièces afin d'occuper au mieux l'espace. Ouverture prévue avant la fin de l'année.



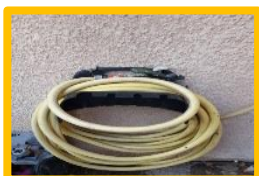
A ce propos, nous recherchons un chauffeur, bénévole ou salarié, sachant parler Anglais.

25/08/22 : Les travaux de la façade sont terminés, il reste le muret côté route, pour début septembre. Une date sera fixée pour l'inauguration.



01/09/22 : Nous signons le CDI de Martine Soria, notre nouvelle chauffeur.

La Vie au Foyer (2)



◇ Le prochain chantier sera la réfection de la chapelle.

◇ Annie (photo ci-dessus), notre sympathique et dynamique bénévole, a acheté et posé le support du tuyau d'arrosage, ce pauvre tuyau qui naviguait sur le sol depuis des mois, voire plus ! Elle en a profité pour le nettoyer.



◇ Annie, encore elle, a débarqué un matin de la semaine dernière, avec son énorme aspirateur à feuilles, pour avaler toutes les feuilles sèches du figuier et du laurier-sauce, qui, avec cette chaleur caniculaire, tombent comme des mouches et puisqu'elle y était, elle a copieusement arrosé notre petit jardin.



◇ Nous
année, au
Martigues le
ville.
cours d'une
de réflexion,
compte la
sont au



serons présents, comme chaque
Salon des Associations de
trois septembre, à La Halle de la
Martigues a le plaisir d'accueillir, au
journée de débats, d'échanges et
les nombreuses associations que
ville. Spectacles et démonstrations
programme.

◇ Les statistiques du Foyer sont fort bonnes depuis début mai : mai (415 marins), juin (385 marins), juillet (426 marins et 80 navires) et août (434 marins et 85 navires).

26 nationalités se sont côtoyées en juillet : philippins(146), indiens(112), turcs(44), russes(22), indonésiens(16), italiens(10), roumains(8), ukrainiens(7), monténégrins ,polonais ,bulgares (6) capverdiens(5), croates, espagnols, grecs (4), algériens, lituaniens, lettons (2), anglais, bosniaque, chinois, éthiopien, géorgien, serbe, sri-lankais, vietnamien(1).

19 nationalités en août : philippins(195), indiens(44), turcs(29), ukrainiens(18), russes(16), grecs(10), pakistanais(9), polonais et roumains(6), géorgien(5), birmans(4), égyptiens(3), italiens, mexicains et sud-africains(2), danois, français, lituanien et monténégrin(1).



C'est le retour à la normale tant espéré depuis deux ans ! Hier soir record absolu : 6 bateaux et 40 marins !

Comme disait Christiane Verdeil (Lire Moments d'antan) : « on ne savait plus où donner de la tête, de la calculette ou du monnayeur..... ».

Les autres marins étaient dehors, dans le jardin, tant la moiteur était intense, à discuter et rire autour d'une bonne bière bien fraîche ! D'autres jouaient au ping-pong ou au billard, aux fléchettes. La vie d'avant.

L'AVENIR de l'OCEAN, (Conférence de Lisbonne, juin 2022)

(Article proposé par Michèle BEZIN-FLORET)

Des milliers de responsables politiques, d'experts et défenseurs de l'environnement, se sont rassemblés à Lisbonne, à l'appel de l'ONU pour une conférence consacrée aux menaces pesant sur la santé de l'océan.

L'océan qui recouvre les 2/3 de la surface de la planète, joue un rôle clé pour la vie sur Terre. Il faut donc agir au plus tôt car le changement climatique et ses conséquences sont là.

Mais le coût en est considérable. En absorbant environ un quart de la pollution au CO₂, alors même que les émissions ont augmenté de 50 % au cours des 60 dernières années, la mer est devenue plus acide, un phénomène qui déstabilise les chaînes alimentaires aquatiques et réduit sa capacité à capter toujours plus de gaz carbonique.

Et, en résorbant plus de 90 % de l'excès de chaleur provoqué par le réchauffement climatique, l'océan subit de puissantes vagues de chaleur marine qui détruisent de précieux récifs coralliens et les zones mortes privées d'oxygène se répandent. "Nous n'avons encore qu'une petite idée de l'ampleur de la dévastation provoquée par le changement climatique sur la santé des océans".

Au rythme actuel, la pollution plastique va tripler d'ici à 2060, à un milliard de tonnes par an, selon un rapport récent de l'OCDE. Déjà, les microplastiques provoquent chaque année la mort d'un million d'oiseaux et de plus de 100 000 mammifères marins.

Le problème de la surpêche est également au programme de la conférence de cinq jours, organisée conjointement par le Portugal et le Kenya après avoir été reportée plusieurs fois pour cause de pandémie.

"Au moins un tiers des stocks de poissons sauvages sont trop pêchés et moins de 10 % de l'océan est protégé", a commenté Kathryn Mathews, directrice scientifique de l'ONG américaine Oceana. "Des navires de pêche illégaux font des ravages en toute impunité, en eaux côtières comme en haute mer ».

Les débats porteront également sur un éventuel moratoire visant à protéger les fonds marins de l'exploitation minière à la recherche de métaux rares nécessaires à la fabrication de batteries pour la filière florissante des voitures électriques.

Une coalition rassemblant près d'une centaine de pays préconise par ailleurs une mesure phare visant à déclarer des zones de protection couvrant 30 % des océans et des terres émergées de la planète. Autre sujet central, "l'alimentation bleue" censée faire des océans un moyen de subsistance à la fois durable et socialement responsable.

"Les poissons sauvages de la mer peuvent représenter une source de protéines et de micronutriments capable d'offrir à un milliard de personnes un repas sain par jour, pour toujours".

Plus de 6.000 participants, dont 24 chefs d'État et de gouvernement, et plus de 2.000 représentants de la société civile ont assisté à la conférence, plaidant pour des actions urgentes et concrètes pour faire face à la crise des océans.

Sources : News.un, Ifremer, foundationaraocean, iris-France....

Journal de bord de l'Aquarius : dans la peau d'un marin-sauveteur



Antoine Laurent, l'auteur :

Antoine Laurent, officier de la marine marchande, s'est engagé de 2016 à 2018 sur l'*Aquarius*, d'abord en tant que sauveteur en mer puis chargé des opérations maritimes. Cette expérience le bouleverse et le pousse à s'engager en politique. Diplômé de Sciences-Po, il est aujourd'hui un proche conseiller de Matthieu Orphelin, député écologiste.

Journal de bord de l'AQUARIUS, le livre :

Antoine Laurent, marin, a seulement 25 ans lorsqu'il rejoint la mission *Aquarius* comme sauveteur. Ce navire, emblématique pour son action humanitaire, effectue des opérations au large de la Libye, sur la route migratoire la plus meurtrière au monde. Plus de 30 000 personnes seront secourues par l'*Aquarius* durant ses presque trois ans d'exercice. Mais le sang-froid de l'équipage sera mis à rude épreuve face aux tempêtes, aux embarcations de fortune, aux cris de détresse. Et pendant que des femmes et des hommes disparaissent tous les jours en mer, l'Europe ferme les yeux et les frontières. Pourtant, dans la nuit émerge l'espoir en une main tendue, l'humanisme de ces volontaires qui donnent corps au principe de solidarité.

La grande Histoire croise la petite, le sort de centaines d'êtres humains brisés rencontre celui d'un jeune homme, dont le témoignage et l'introspection sensible, tout en délicatesse et rage contenue, rendent hommage à ces héros anonymes.

Critique littéraire :

« Un récit bouleversant, haletant, terrifiant. Une plongée au cœur du pire et du meilleur de l'humanité. Une ode à l'engagement. »

Guillaume Meurice (écrivain, rockeur, humoriste....)



FIL INFOS (1)

SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne

14/06/22 : L'unique paquebot résidentiel au monde, « the world », a remonté la Loire dans la nuit du 11 au 12 juin, pour 3j d'escale à Nantes.

14/06/22 : Plus de 15 000 moutons noyés dans le naufrage d'une bétailière, l'Albadri 1, au Soudan, dans le port de Suakin, en mer rouge. L'équipage est sain et sauf.

15/06/22 : Des conteneurs pleins d'or et d'argent ont été dérobés dans le port de Manzanillo, sur la côte ouest du Mexique.

20/06/22 : Expulsé de Nice pour cause de nuisances, l'« Aegean Odyssey », navire de croisières, vieux de 50 ans, trouve refuge à Toulon puis à Marseille.

20/06/22 : La mésaventure de l'« Ever Given », qui s'est échoué dans le canal de Suez, le 23 mars 2021, bloquant le trafic maritime durant 6j, est loin d'être terminée. Les demandes d'indemnisation pourraient s'élever à quelques 2 Md de dollars.

21/06/22 : après 34 mois de rénovation, la grande jetée de la rade de Toulon est officiellement achevée. Un ouvrage de 1300m de long dont le musoir a été entièrement reconstruit.

25/06/22 : Les abandons restent un fléau avec 247 navires et 3623 marins à la dérive.

30/06/22 : Le paquebot norvégien « Sun » heurte un growler (morceau d'iceberg) en Alaska, au cours d'une croisière qui a dû s'interrompre, ainsi que les trois suivantes.

01/07/22 : Le Conseil Européen accepte d'inclure le transport maritime dans les quotas carbone.

01/07/22 : CMA CGM baisse le prix du fret de ses conteneurs pour le marché français, à la demande du Ministre des Finances.

01/07/22 : Disney Cruise Line inaugure son premier paquebot à propulsion GNL.

01/07/22 : Le port de commerce de Port La Nouvelle va multiplier sa superficie par trois et les volumes de trafic par quatre, d'ici 2030, et investit dans l'éolien.

04/07/22 : Départ du premier navire chargé de 7000t de céréales ukrainiennes, depuis le port de Berdiansk.

05/07/22 : Au secrétariat d'Etat à la Mer, Hervé Berville succède à Justine Bénin.

08/07/22 : Développer des alternatives aux antibiotiques pour protéger les animaux marins d'élevage est un enjeu majeur pour l'avenir. L'Ifremer vient de découvrir des mécanismes-clés qui régissent les interactions entre les phages, ces virus-prédateurs, et leurs proies, des bactéries du genre Vibrio. Un premier pas essentiel pour savoir si les phages peuvent être utilisés pour de nouvelles thérapies durables et écoresponsables contre ces bactéries.

Pelaù (lire : pèlàou) de seiches



Une recette camarguaise de seiches en ragoût, facile et rapide.



INGRÉDIENTS

- 3 KG DE SEICHES NETTOYÉES
- 1 BOUQUET GARNI
- 2 OIGNONS DOUX DES CÉVENNES
- 2 TÊTES D'AIL
- 2,5 KG DE POMMES DE TERRE
- 1 POIGNÉE D'OLIVES NOIRES DÉNOYAUTÉES
- 400 G DE CAROTTES
- QUELQUES BRANCHES DE CÉLERI
- 140 G DE CONCENTRÉ DE TOMATE
- THYM ET LAURIER
- 1 PINCÉE DE SAFRAN
- 1 PIMENT
- SEL ET POIVRE

LA RECETTE PAS À PAS...

- Coupez les seiches en morceaux, après leur avoir retiré la peau, et faites-les revenir dans un faitout avec de l'huile d'olive.
- Coupez en morceaux les carottes, le céleri et les oignons, épluchez et coupez les pommes de terre et émincez le poireau, puis jetez-les dans le jus de cuisson des seiches que vous aurez retiré avant.
- Lorsqu'ils commencent à fondre, ajoutez le laurier et le concentré de tomate puis remettez-y les seiches avant de bien mélanger. Couvrez à mi-hauteur avec de l'eau et portez à forte ébullition avant de baisser le feu pour laisser mijoter tranquillement pendant 20 minutes.
- Jetez dans le faitout les pommes de terre et laissez cuire à nouveau pendant 20 minutes, le temps qu'elles cuisent. Ajoutez le safran et les olives noires juste avant de servir.

Masiyahan sa iyong pagkain! Приятного аппетита! Καλή όρεξη! 请享用 ! Enjoy your meal ¡Buen provecho! Uživate u jelu! Buon appetito! Smaklig måltid! Afiyet olsun! насолоджуйся своєю їжею!



FIL INFOS (2)

SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne

15/07/22 : A 23h40, un terrible incendie a ravagé le « Murex » sur le quai Gambetta, dans le port de Boulogne. Aucun blessé n'est à déplorer. Un suspect a été arrêté.

26/07/22 : En Méditerranée, la canicule marine accélère la menace sur les écosystèmes marins avec des températures exceptionnelles de 30,7°C.

09/08/22 : La banquise de juillet en Antarctique, n'a jamais été aussi réduite, depuis 44 ans, selon les relevés satellites

10/08/22 : « Lys », le béluga égaré dans la Seine a été euthanasié, après son arrivée en camion à Ouistreham (Calvados), où les experts espéraient pouvoir le soigner avant de le relâcher en mer.

18/08/22 : Le patron-pêcheur Jean-Paul Diddens, 62 ans, qui pêchait sur le Georges II, fait partie des cinq victimes de la tempête qui a frappé la Corse ce jour.

18/08/22 : Le port écossais d'Aberdeen s'intéresse à la bouée de recharge électrique de Maersk, afin de limiter les émissions de navires en attente, à l'extérieur du port.

19/08/22 : Le CROSS Med a coordonné 110 opérations de recherche et de sauvetage, durant les violents orages qu'a subi la Corse.

21/08/22 : Un super-yacht de luxe, de 40m de long, a coulé, au large des côtes italiennes. . Aucun blessé n'est à déplorer dans ce naufrage. . Une enquête a été ouverte.

23/08/22 : A la Réunion, baie de Saint Paul, lancement d'une campagne de suivi satellitaire de 14 baleines à bosses équipées chacune d'une balise Argos. Le but est d'obtenir une vision globale de leur migration, pour mieux les protéger.

24/08/22 : Le gouvernement écossais soutient un projet pour développer des ailes « FastRigs » (ailes rigides rétractables pour vraquiers et pétroliers) qui permettent d'économiser du carburant, entre 20% et 50%, suivant la grosseur du navire.

24/08/22 : Une jetée s'effondre au chantier naval Keppel à Singapour, provoquant le décès d'un travailleur bangladais et la chute d'une grue.

25/08/22 : L'Algérie, avec 10,2 millions de tonnes, a représenté pour le port de Marseille-Fos, un volume d'échanges en hausse de 12% et une hausse d'activité de 58% en matière de conteneurs.

26/08/22 : Daniel Defusco, un « pinzutu » qui réunit tous les pêcheurs corses est élu nouveau président du Comité de Pêches de la Corse. Ce pêcheur originaire de Martigues, prône l'union et veut défendre les spécificités de la pêche locale.

26/08/22 : La France renforce les moyens nautiques contre l'immigration à Mayotte.

Décarbonation du transport maritime

(par **Claude MADELENAT**)

Dans la recherche des réductions des gaz à effet de serre (GES), ce sera une nouvelle norme applicable à compter du 1er janvier 2023 avec l'application de l'indice d'efficacité énergétique des navires existants, Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI). S'y ajoute le régulateur d'intensité carbone dénommé CII (Carbon Intensity Indicator) qui fait suite à l'EEDI Energy Efficiency Design Index calculé pour les navires neufs depuis 2013,

Cette nouvelle règle IMO 2023 (ou OMI 2023 en français), stratégie climatique de l'Organisation Maritime Internationale impose de nouvelles obligations aux compagnies maritimes afin d'accélérer la réduction de leurs émissions de gaz à effet de serre (GES) et de tendre vers un objectif de 100 % de décarbonation en 2050.

Pour rappel, en Méditerranée, alors que le 1er janvier 2020, entraient en vigueur de nouvelles normes relatives aux émissions de dioxyde de soufre des navires : le taux y est désormais de 0,5% maximum, contre 3,5% auparavant. Les armateurs ont pris des mesures bénéfiques pour l'environnement, tels que l'équipement spécifique de certains navires (scrubbers en boucle ouverte, épurateurs de fumée expérimentaux plus performants leur permettant de continuer à employer un fioul plus lourd ou, le plus souvent, de passer à un fioul plus léger. Certains ont même utilisé un carburant moins soufré (à 0,1%) en approche des ports méditerranéens.

Ce 10 juin 2022, le 78ème Comité de protection du milieu marin de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) vient d'approuvé la création d'une zone de contrôle des émissions d'oxydes de soufre et de particules (zone SECA, acronyme anglais de Sulfur Emission Control Areas) couvrant l'ensemble de la mer Méditerranée, comparable à la SECA déjà existante en mer Baltique et en Manche.

Les choix des armateurs pour mettre leurs navires aux normes 2023 ?

Le Secrétariat d'État à la mer écrit que, les nouveaux équipements comprennent notamment des limiteurs de puissance, des systèmes améliorant l'hydrodynamisme et la consommation électrique, des dispositifs d'assistance de propulsion à la voile et l'utilisation de biocombustibles ; mais d'autres sources parlent de:

Mise à la destruction anticipée des plus vieux navires; Mise à l'arrêt des navires en chantiers navals pour procéder à des modifications visant à améliorer leur efficacité énergétique actuelle ; ou de limiter la puissance des moteurs afin de réduire la vitesse et consommation des navires

Tout ceci est bon pour le climat et nous tous, mais il y aura une phase de transition qui, au niveau opérationnel, peut faire craindre une réduction temporaire de la capacité de transport.

CIm 30.08.2022

La RENAISSANCE du RIZ de MER : la ZOSTERE

Trésor en voie d'extinction, cette céréale sous-marine possède des superpouvoirs. Elle est aujourd'hui cultivée par le chef andalou triplement étoilé Angel Leon, qui ouvre ainsi un nouvel univers gustatif.

Ce « chef de la mer » a su innover, cuisinant des produits délaissés : méduses, vers marins, arêtes et nageoires des poissons. La mer est son potager, son « jardin marin du futur », d'où son surnom de « riziculteur de la mer ».

Le riz marin est la graine que produit une plante sous-marine appelée zostère : elle pousse sous l'eau et se nourrit de l'eau de mer elle-même, où elle développe également des fonctions biologiques fondamentales pour l'écosystème. Cette plante existait déjà mais se trouvait en voie d'extinction.

L'innovation du chef León réside dans le fait que l'équipe de recherche et développement d'Aponiente a réussi, après trois ans de recherche, à cultiver du riz marin dans des conditions contrôlées (sur une superficie de près de 3000 mètres carrés), obtenant ainsi des semences saines pour la consommation humaine.

C'est une réalisation importante pour plusieurs raisons : avant tout pour la découverte d'un nouveau super aliment aux propriétés nutritionnelles extraordinaires, mais aussi pour développer une culture reproductible dans des zones peu adaptées à l'agriculture, comme celles qui n'ont accès qu'à l'eau salée.

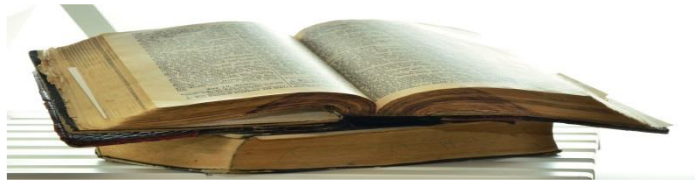
De plus, la zostère est une plante vivace et aucun pesticide n'est nécessaire pour sa culture, car la plante ne souffre d'aucune maladie connue. Les engrais ne sont pas non plus nécessaires, car il se nourrit exclusivement d'eau de mer. Comme si cela ne suffisait pas, les cultures de zostères génèrent une grande biodiversité grâce à la production d'oxygène sous-marin, régénérant ainsi la vie dans les eaux environnantes, renforçant les fonds marins en empêchant l'érosion et en atténuant les effets des marées. De plus, ils sont un refuge pour certaines espèces (comme les hippocampes et les crustacés) car ils réduisent l'acidification des océans grâce à la diminution du pH.

Bref, c'est une culture qui répond à toutes les exigences pour être considérée comme l'une des plus durables au monde.

(par Michèle BEZIN-FLORET)



Zostère : La zostère (mot latin d'origine grecque signifiant « ceinture », à cause des feuilles allongées en forme de lanières) est une plante (famille des Potamogetonacées - Nom botanique : Zostera L.) qui forme des prairies sous-marines. Les zostères ont servi de nourriture à la tribu amérindienne des Seris (Mexique), les rhizomes et la base des feuilles étaient consommés à l'état frais, ou séchés sous forme de gâteaux pour l'hiver.



Extrait du "livre d'or des permanents de soirée" du Foyer des Marins de Port-de-Bouc où chacun et chacune peut consigner ses réactions, ses réflexions sur ce qu'il vit et découvre dans le centre d'accueil des marins.

Mercredi 25 janvier 1989

Ce soir, seulement six philippins et un guinéen ont passé la porte.

Et passé huit heures du soir, c'est calme. Il y a quinze jours, ils étaient plus de cinquante !

On ne savait plus où donner de la tête, de la calculette ou du monnayeur.....

Les enfants étaient ravis de jouer au billard et de pouvoir servir la bière.

Je me rappelle une autre soirée, en juillet je crois. Peu importe ! Un marin voulait téléphoner.

Vous savez où ? Aux KIRIBATI ! Comment ? Oui, vous avez bien entendu : KI-RI-BA-TI !
Oucekça ?

On cherche sur la mappemonde.

On appelle la standardiste. _Quoi ! Qu'est-ce ?

On cherche la capitale ; il faut trouver le code...

Ouf ! Après maintes et maintes recherches, on finit par trouver cette île et sa capitale Tarawa-
sud,

perdue au milieu des îles GILBERT.

Et oh, surprise ! C'est le Ministre de l'Education Nationale qui répond au téléphone !

C'est qu'il n'y a pas beaucoup d'habitants sur ces îles microscopiques.

Ah, ça on apprend la géographie aux « Amis des Marins ».

CHRISTIANE VERDEIL (notre amie décédée en début d'année)