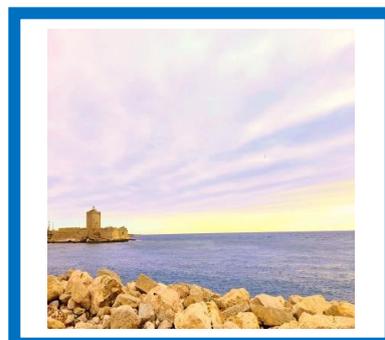




* JANVIER 2023 *

La Balise 19



EDITO

Oublions cette année 2022, rude sur tous les plans et plongeons nous dans la BALISE 19 pour optimiser !

Les statistiques sont de retour ; un article sur le congrès de la FNAAM où nous fûmes présents ; le deuxième volet de « la révolution industrielle » ; le Fil Info, les Vrac News et la Vie au Foyer, riches en événements ; un retour en arrière avec Paroles de Marins et Moments d'Antan ; un ton plus léger autour de la Poésie Marine, le Jeu marin, la Recette de la mer, le Coin des livres (une BD) ; pas de Chants de marins faute de place mais ce n'est que partie remise !

Bonne lecture et « a l'an que vèn, se sian pas maï, que siguen pas mens » !

Michèle BEZIN-FLORET

MOT de la PRESIDENTE

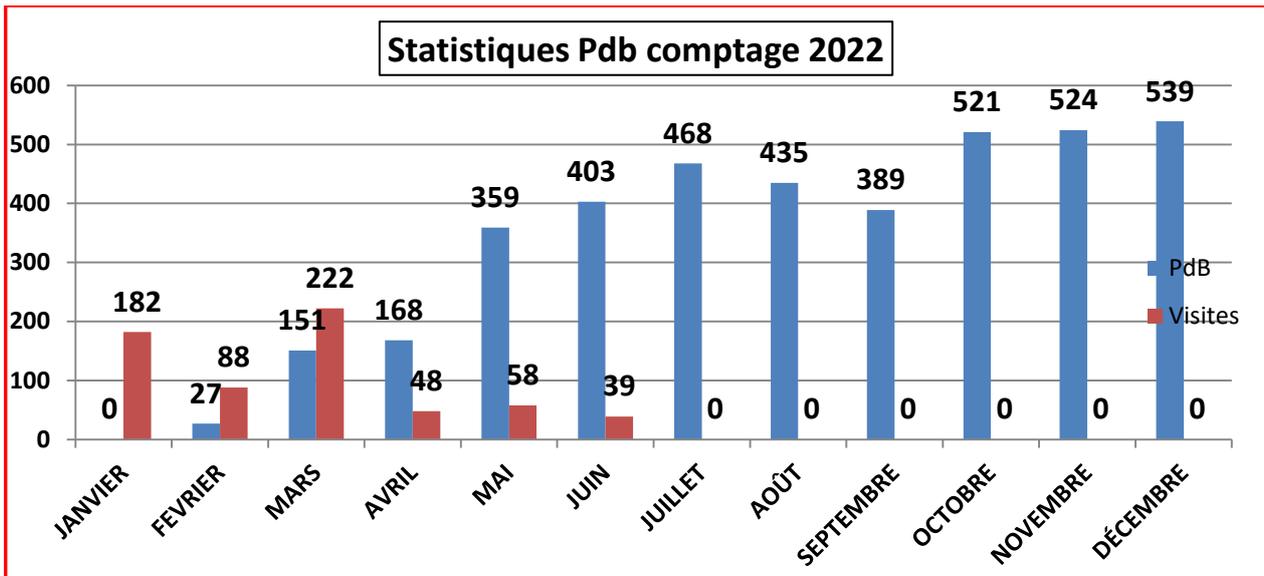
Voilà, l'année 2022 se termine, après un début sans aucun marin, une reprise le 15 mars avec l'arrivée des marins dans notre Foyer, une reprise sous les chapeaux des navires.... Des marins heureux de pouvoir sortir de leurs bateaux et venir passer la soirée au Foyer ; des bénévoles et des salariés tout aussi heureux....

Je vous souhaite à vous tous ainsi qu'à vos familles, de Bonnes Fêtes de Fin d'Année, ainsi qu'une Bonne et Heureuse ANNEE 2023 avec plein de bonheur, de joie, de santé et tout ce que vous pouvez souhaiter.

Martine SANCHEZ



STATISTIQUES



Décembre 2022

2022

Colonne1	Colonne2	Colonne3
PHILIPPINS	2013	43,56%
INDIENS	841	18,20%
TURCS	472	10,21%
RUSSES	233	5,04%
UKRAINIENS	220	4,76%
GEORGIENS	112	2,42%
GRECS	82	1,77%
ITALIENS	49	1,06%
ROUMAINS	47	1,02%
POLONAIS	40	0,87%
ALGERIENS	33	0,71%
MYANMARS	31	0,67%
CHINOIS	27	0,58%
CROATES	26	0,56%
INDONESIENS	25	0,54%
LETTONS	16	0,35%
MALGACHES	3	0,06%
DIVERS	351	7,60%
Total	4621	

Mois	PdB	Moy/Jours	Visites	Moy/Jours2	Total
JANVIER	0	0	182	6	182
FEVRIER	27	1	88	3	115
MARS	151	12	222	7	373
AVRIL	168	6	48	2	216
MAI	359	13	58	2	417
JUIN	403	16	39	1	442
JUILLET	468	19	0	0	468
AOÛT	435	17	0	0	435
SEPTEMBRE	389	15	0	0	389
OCTOBRE	521	19	0	0	521
NOVEMBRE	524	21	0	0	524
DÉCEMBRE	539	21	0	0	539
					4621

Photo Emmanuel BONICI





CONGRES de la FNAAM 2022 à Saint-Nazaire

(Du 30/09/22 au 02/10/22)

(Marie-Cécile Lhuillier et Michèle Bezin-Floret)

Trois jours intenses, d'échanges et de réflexion dans une atmosphère très conviviale, entrecoupés de tourisme (visites de cœur de ville de Nantes, des Foyers des marins de Nantes et de St Nazaire, d'une croisière sur la Loire agrémentée de commentaires sur les terminaux et activités du GPM etd'un plateau-repas très complet).

La Présidente de la FNAAM, Marie-Christine Le Nay rappelle l'importance et la mission des gens de mer, en insistant sur la nécessité de travailler étroitement avec les acteurs portuaires.

Tous les Foyers sont représentés sauf Mayotte et Port La Nouvelle. Présents également le Maire de St Nazaire, le directeur du GPM, un représentant d'ISSWAN, deux d'ITF et un canadien de l'ICMA (International Christian Maritime Association).

Chaque Foyer a relaté 2020/2021 avec tous les problèmes liés au COVID, la reprise des activités en 2022 et les perspectives pour 2023, ainsi que le problème récurrent du manque de bénévoles.

Samedi, délicieuse collation préparée par les bénévoles de Nantes ; le soir, soirée de gala. Dimanche matin, célébration œcuménique en l'église de St Nazaire avant l'AG de la FNAAM.

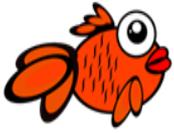
Le prochain congrès se tiendra à Lorient, en 2024. Hélène Scheffer, Vice-Présidente de la FNAAM, ne souhaite pas prolonger son mandat. La candidature de Claude Madelénat pour lui succéder, est adoptée, à l'unanimité.

Reçus comme une suite princière à toutes les étapes de ce week-end, nous remercions chaleureusement tous les acteurs de cette organisation, au top-niveau.

Je reviendrai, dans la Balise n°20, sur le déroulé des ateliers de réflexion où chaque participant s'était positionné suivant ses affinités et son savoir :

- Avenir et évolution des Foyers
- Gestion des salariés et des bénévoles
- Informations portuaires accessibles aux Foyers.





SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne

03/09/22 : 106 associations, dont le Foyer des Marins, ont investi La Halle de Martigues pour informer le public de leur existence, de leurs activités et lancer un appel aux bénévoles. La journée s'est achevée par un apéritif dinatoire des plus conviviaux.

19/09/22 : « CMA CGM GREENLAND », le dernier de la série des 5 porte-conteneurs de 15000 EVP au GNL. Ils sont tous exploités entre Asie et Méditerranée, sous pavillon français, et s'avitailent au gaz naturel liquéfié, à Marseille-Fos.

21/09/22 : A 103 jours de l'entrée en vigueur de la réduction des émissions à effet de serre du secteur maritime, les 3/4 des vraquiers, pétroliers et porte-conteneurs ne seraient pas conformes !!!

23/09/22 : L'Etat demande aux ports des efforts de sobriété énergétique.

23/09/22 : Les droits de passage du canal de Suez revus à la hausse, de 10 à 15%, dès 2023.

23/09/22 : CMA CGM déploiera 7 porte-conteneurs au biogaz sur les lignes Europe-Antilles.

30/09/22 : Congrès de la FNAAM à St Nazaire. Notre Foyer y participe, bien sûr (Voir article). Claude Madelénat est élu, à l'unanimité, Coordinateur Méditerranée pour la FNAAM, en remplacement d'Hélène Scheffer. Toutes nos félicitations !

30/09/22 : Au moins 12 des 21 marins du Wu Zhou 8, un vraquier battant pavillon chinois, sont morts intoxiqués, au large du Vietnam, après avoir absorbé du poisson et des légumes.

02/11/22 : COSCO (n°4 mondial du conteneur) a confirmé une commande de 12 porte-conteneurs au méthanol, suivant la voie ouverte par CMA-CGM et MAERSK.

03/11/22 : Arrivée à Marseille du câblé « île de Sein », qui se prépare à l'atterrage (espace marin proche de la terre) de « 2Africa » (le plus long câble de télécoms jamais posé au fond des océans, 47000km) qui connectera l'Europe et le Moyen-Orient au continent africain.

04/11/22 : L'aide pour le carburant à la pêche est prolongée de 2 mois, débutée le 17 mars, elle finira en février 2023.

08/11/22 : « Marfret », transporteur marseillais, est lauréat du trophée de la Charte bleue d'Armateurs de France, avec un projet vélique de turbo-voiles, système adaptable à une grande variété de navires (rouliers, vraquiers, pétroliers, porte-conteneurs).

08/11/22 : Aux « Assises de l'économie de la mer », on a parlé de dumping social, de souveraineté, de sûreté, de décarbonation, de stratégie portuaire, d'enjeux des océans et de migrants.

14/11/22 : Pour la première fois, l'« Ocean Viking » débarque 234 rescapés en France, après 20j d'attente en mer. Les voilà enfin arrivés à Toulon.

17/11/22 : Charles Caudrelier remporte la « Route du Rhum » et établit un nouveau record (6j 19h 47' 25"). Un chavirage mortel, à l'arrivée, emporte deux passionnés de voile : Alex Picot et François Naveilhan (un niçois).

21/11/22 : Début des travaux pour les zones de protection forte en mer. 30% de la ZEE française doit être érigée en aire marine protégée et 10% reconnue comme une zone de protection forte.

02/12/22 : A partir de 2023, les pilotes de Marseille-Fos vont venir apporter un soutien technique, humain et matériel à leurs collègues de Port-La-Nouvelle et Port-Vendres.

05/12/22 : Pour la seconde fois en moins d'un mois, un accident mortel s'est déroulé sur un navire d'expédition exploité vers l'Antarctique. Le « Viking Polaris » a été submergé par une vague d'ampleur au sud de l'Argentine. Quatre blessés ont été soignés à bord.

12/12/22 : Le bataillon des marins-pompiers de Marseille, a inauguré un nouveau bateau, le « Lacydon », 3^{ème} d'une série de 5 embarcations de transport, d'incendie et de secours. Il assure la sécurité incendie des ports de Marseille et Fos/Mer et des navires au mouillage.

13/12/22 : Un navire de Corsica Ferries, le « Pascal Lota » achemine 650 véhicules neufs des Peugeot 208 en provenance du Maroc, entre Fos et Le Havre.

13/12/22 : Le pipeline d'hydrogène entre les ports de Barcelone et de Marseille, officiellement lancé ; ce qui fera du port français « l'un des plus grands centres de l'hydrogène en Europe » (E.Macron).

POÉSIE : L'automne frauduleux (Vette de Fonclare)

La mer s'est étalée sur la plage tranquille
Car octobre est fini. Seuls quelques
Marseillais
Allongés sur le sable, oublieux de la ville,
Profitent du soleil dont le feu anémié

A perdu sa vigueur au fil des jours plus courts.
Mais ils se sentent bien sous sa douceur
sereine,
Espérant un sursis de plus en plus pérenne,
Un automne idéal qui durerait toujours.

Chuintant tout doucement, la mer se veut
gentille.
Elle va, elle vient en tout petits rouleaux,
Et ce qui par moments ressemble à des
sanglots
N'est dû qu'aux ricochets sur le sable qui
brille,

Pointillé de mica sous le ciel toujours bleu...
Il fait tiède, il fait beau sur la plage à Marseille
Depuis plusieurs semaines, et chacun s'émerveille
De se croire au printemps. Automne frauduleux

Qui dérobe à l'Hiver avec persévérance
Une fraction du temps qui lui fut imparti !
Et il est maintenant vraiment mal réparti
Puisqu'au Sauze* là-haut la neige est en errance :

On se demande tous si l'on pourra skier !
Mais profitons du temps, doux comme en un beau
rêve.
Oublions ces grincheux qui ronchonnet sans
trêve.
L'hiver se fait flouer ? Sachons en profiter...



PAROLES de MARINS

**Longue, longue vie à la Grande France !
Que l'amitié des peuples de Chine et de France vive à jamais !
M/V ANSHUNJIANG**

6 juin 1990

Ceci s'adresse à tous :

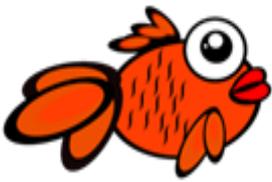
**Si tu n'agis pas comme un ROI,
Tu mourras comme un RAT...**

**19 septembre 1990
M/V EL PLANTERO**

Nous vous remercions beaucoup de nous permettre d'écrire sur ce livre.

**Et, par avance, nous disons à tous les marins : « Joyeux Noël ! »
septembre 1990**

**Merci au Seamen's club de Port de Bouc pour l'aide qu'il apporte aux marins.
M/V VULCAN**



Ca bouge au Foyer de Port de bouc

- Afin de se remettre en conformité et pour le bien des travailleurs du Foyer, les visites médicales ont été faites par tous à Martigues lors de la réouverture du centre de santé.
- En cette période de forte inflation, les membres du Bureau ont accordé à l'unanimité une compensation en augmentant les salaires accompagnée d'une Prime de Noël.
- Grâce à la reprise de l'activité, nous avons pu embaucher un nouveau chauffeur : Yves BLANC



- Nous sommes toujours et encore à la recherche d'un chauffeur et de bénévoles d'autant plus que l'ouverture du foyer de Fos Containers sera effective au premier trimestre de cette nouvelle année ... si l'alimentation en eau est rétablie !



- Le Père Noël était au foyer cette année. La distribution des sachets pleins de cadeaux préparés par les bénévoles s'est déroulée samedi 24 au soir pour les marins présents mais aussi à bord des navires en escale dans les bassins du Port. L'équipe reste active durant les fêtes !



- Décembre : un de nos Drives record

(Article proposé par Michèle BEZIN-FLORET)

Les ports ne pourront pas non plus faire l'économie de nouvelles infrastructures « pour permettre la mise en place de chaînes d'approvisionnement des nouveaux types d'énergies, le chargement spécifique des navires et le soutage des nouveaux carburants ». L'importation et l'exportation de déchets, de biomasse et de nouveaux vecteurs énergétiques supposent également le développement de terminaux (de transbordement) spécialisés et de connexions avec l'arrière-pays.

« Ces changements d'infrastructure physique impliquent des travaux de construction maritime et de génie civil pour l'approfondissement et l'élargissement des voies navigables et des bassins d'évitement, la préparation du site, le renforcement des quais, le creusement de tranchées pour les câbles et les pipelines, ainsi que la construction de route », détaille le rapport. Là encore, les parcs éoliens offshore en témoignent. Les ports ont lourdement investi pour répondre à cette demande dont les opérations sont consommatrices d'espaces et exigeantes (tirant d'eau, accès direct à la mer, quais plus longs, espaces de stockage). Un réseau électrique à sécuriser.

L'électrification des équipements portuaires et l'alimentation électrique à terre appellent par ailleurs un réseau électrique sûr et sécurisé et pour cela, des systèmes de stockage, de conversion et de transport (notamment pour convertir l'énergie en hydrogène).

« Elle suppose l'installation d'infrastructures de câbles et de pipelines à l'intérieur ou à proximité du port pour l'électricité, les vecteurs énergétiques et le transport du CO2 mais aussi des connexions rail/eau/route avec l'arrière-pays pour le transit des ressources et des produits finis ».

Les transports provenant de matériaux circulaires ou biosourcés, devraient augmenter en raison des activités de transformation des déchets en énergie et en produits chimiques. « Ces liaisons avec l'arrière-pays et les nouvelles méthodes de chargement et de soutage devraient avoir une incidence sur les types de navires destinés à la navigation intérieure, sur la fréquence des escales et sur le chargement/déchargement ». En particulier dans les ports proches des zones urbaines quand il faudra sortir du port les nouveaux produits énergétiques plus dangereux. « Des facteurs tels que les interférences de navigation, les restrictions aériennes et le contrôle du réseau électrique compliquent les choses l'exploitation et la maintenance ».

Les investissements dans les infrastructures portuaires et énergétiques supposent d'importantes dépenses d'investissement. Si les énergies conventionnelles sont matures et établies avec des modèles commerciaux attractifs, l'introduction de nouvelles technologies sera coûteuse, complexe et risquée sans aucun soutien ou intervention publique (tarification des émissions, soutien technologique direct...). Le manque de compétitivité des prix des nouvelles technologies reste un problème.

« Les ports devront de plus en plus équilibrer les objectifs commerciaux et économiques avec une responsabilité envers la société, l'impact sur la communauté locale et les priorités de la transition énergétique », résume la société de conseil en ingénierie internationale, après un très long développement sur le rôle éminemment stratégique des ports dans la transition énergétique qui oblige leurs autorités portuaires.

Il faut avancer très loin dans la lecture du document pour dénicher les opportunités que le grand dessein énergétique offrira aux ports en termes réduction des coûts, de gain de parts de marché et de nouveaux trafics et revenus. Elles sont réelles à condition toutefois de savoir gérer l'incertitude technique et naviguer dans les entrelacs géopolitiques. Un soulagement. Les ports français, à défaut d'être compétitifs par rapport à leurs voisins européens, pourraient l'être en tant qu' « intégrateurs de flux d'énergies renouvelables ».

SOURCE : Adeline Descamps, Journal de la Marine Marchande



La Vie au Foyer(1)

*Septembre, fin des travaux : puits de lumière, derniers volets changés, muret côté route terminé.



*Octobre, Annie a fini d'aménager son beau jardin. Elle a fait au mieux dans l'espace qui lui était alloué : des grands pots de fleurs de trois couleurs différentes où elle a disposé des plantes méditerranéennes plus résistantes aux intempéries.



Du 30 septembre au 2 octobre : congrès de la FNAAM (voir article) auquel ont participé Martine et Jean François SANCHEZ, Marie-Cécile L'HUILLIER, Juan et Annie MARTINEZ.



*Nomination de Claude MADELENAT au poste de coordonnateur Méditerranée pour la FNAAM. Bravo Claude !

Nous sommes tous très contents pour toi, tu le mérites.

« Omnia vincit labor improbus. » (Virgile)

Photo du passage à notre foyer d'un sympathique couple de Philippins officiers du navire « CLIPPER SKY » accosté à Lavéra :



Dons de bouées du
« CLIPPER SKY »





La Vie au Foyer(2)

*Commande de nos calendriers 2023, pour donner aux marins :



*Achat et installation de deux nouvelles caisses enregistreuses très faciles de maniement, c'était plus que nécessaire. Après quelques hésitations dues au changement, nous nous débrouillons comme des chefs (fes) ! Ces outils n'ont plus de secret pour nous, ou presque...

*Il était (déjà !) temps de songer aux cadeaux de Noël pour les Marins, cent cinquante au total, contenant carte personnalisée, père Noël, parfum, bonnet, écharpe....Ils sont toujours très contents de les recevoir !



Louis en grande discussion avec les Philippins



Les marins affichent leur photo, c'est un rituel



C'est la détente, au bar....



..... ou à la guitare

VRAC NEWS

SOURCES : Journal de la Marine Marchande, Mer et Marine, le Marin, l'Antenne



06/09/22 : La désulfuration des gaz d'échappement et la suppression des particules fines (et ultra fines), associées à la connexion électrique à quai, font sans doute du « Piana », un des navires les plus vertueux de la Méditerranée, assure la compagnie marseillaise « La Mèridionale ». Le système qu'elle a développé avec le belge Solvay et l'autrichien Andritz, constitue une première mondiale sur un navire marchand.



01/10/22 : Le « Plastic Odyssey » démarre son tour du monde le 1^{er} octobre, pour une durée de 3 ans. Amarré, jusqu'alors au port de Marseille, il traversera 33 pays, les plus touchés par la pollution plastique, pour rencontrer les populations, démontrer l'importance du recyclage et de la valorisation des déchets et partager leurs technologies. Exploitant une unité de pyrolyse embarquée, les résidus plastiques récoltés par l'embarcation sont ensuite transformés en carburant pour faire tourner les moteurs. 60 kilos de plastique permettent ainsi de produire 60 litres de carburant.



14/10/22 : Au large de l'Afrique du sud, des bandes d'orques attaquent les grands requins blancs pour les massacrer. La disparition de ses derniers entraîne des cassures dans la chaîne alimentaire : trop d'otaries tuées, de pingouins menacés....car le requin blanc est au sommet de la pyramide. Les orques sont des animaux très intelligents et sociaux. Leurs méthodes de chasse en groupe en font des prédateurs incroyablement efficaces. Tout l'écosystème est en danger. Guerre de territoire ? D'étranges similitudes avec notre milieu terrestre !!!!



07/11/22 : A la Seyne sur Mer, un yacht de 44m a été livré en bio-carburant : 15000l de Cristal Power XTL100 obtenu à partir du recyclage d'huile de cuisine usagée. Traitée à l'hydrogène en raffinerie, ce produit a la même structure chimique qu'un carburant standard. Non toxique, biodégradable et inodore, il permet en outre une bonne stabilité en stockage longue durée (supérieure à celle du gazole), la réduction de 90% des émissions de gaz à effet de serre et d'abaisser de 80% les émissions de fumées noires et de particules fines. A priori, que des avantages. A suivre !



<Vincent Burgeas

(Scénariste)



<Ronan Toulhoat

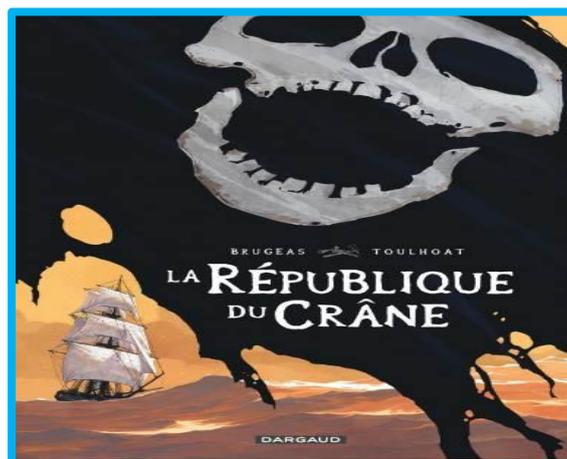
(Dessinateur)

Résumé : Les Bahamas, 1718.

De haute lutte, le capitaine pirate Sylla, secondé par son quartier-maître Olivier de Vannes et ses hommes, prend possession d'un vaisseau anglais. Contre toute attente, au lieu de massacrer les membres de l'équipage, les pirates leur proposent de se joindre à eux. Et ce, au nom des principes qui sont les leurs : liberté, démocratie et fraternité. Olivier de Vannes, devenu capitaine du nouveau bateau capturé, croise une frégate battant pavillon portugais. Il s'en empare. Le navire semble abandonné, et pourtant, des esclaves noirs qui se sont mutinés se trouvent à bord. À leur tête, la reine Maryam. Rythmé par les réflexions d'Olivier dans son carnet de bord, ce récit confronte deux visions du monde : celle des pirates révoltés contre l'ordre établi et celle d'une reine régnant sans partage. Mais un ennemi commun pourrait bien donner naissance à une alliance... (Edition DARGAUD, 2022).

Un regard neuf et historiquement juste sur le monde de la piraterie. Contrairement à ce que laisse penser l'imaginaire populaire, les pirates étaient aux antipodes de la figure de la brute sanguinaire. Les décisions faisaient notamment l'objet de débats et étaient soumises au vote. Au-delà de cette formidable aventure humaine comportant de mémorables scènes de batailles et de multiples péripéties, apparaît en filigrane une réflexion intelligente qui trouve un écho avec les conflits sociétaux de notre époque.

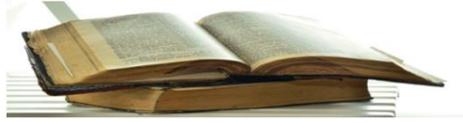
C'est magnifiquement mis en image et découpé (les scènes d'action et de batailles sont saisissantes !), l'histoire de nos pirates nous fait voyager des Caraïbes aux côtes africaines sans temps morts, alors pas de quartiers et à l'abordage !



SOLUTION DU JEU :

1-C / 2-E / 3-G / 4-A / 5-F / 6-B / 7-D

Moments d'antan (épisode 12)



Extrait du "livre d'or des permanents de soirée" du Foyer des Marins de Port-de-Bouc où chacun et chacune peut consigner ses réactions, ses réflexions sur ce qu'il vit et découvre dans le centre

Dimanche 15 janvier 1989

Journée variée et agitée.

Je suis de service mais Didier Marchal assure la première partie de la soirée.

En-haut, l'Amiral et le détective s'entretiennent avec Philippe, Ken et Jacques à propos de la visite de la Princesse Anne d'Angleterre.

Il fallait organiser la journée du 19 mars : accueil, parcours, chronométrage.....

Faisant partie du bureau, j'y assistais aussi.

La réunion s'est terminée à 21h30, avec un retard d'une heure.

Susan en attendant Ken, servait au bar.

A 21h, Didier est parti.

En bas, il y avait entre 30 et 40 marins.

Quelle galère quand ils réclament tous des bières et boivent beaucoup !

La bière coulait à flots et les marins étaient joyeux.

Ils chantaient, jouaient de la guitare.

Ils étaient 15 à chanter.

Ils dansaient même.

Quelle ambiance !

Mais Philippe me disait, quand nous étions derrière le bar :

« Pourvu que ça ne dégénère pas ! »

Les philippins et les coréens buvaient beaucoup et toujours.

Vers 23h, le minibus est arrivé, sauvant la situation.

Ouf ! Quelle soirée !

MAGALI



Ce couple indien était chez nous il y a 5 ans



Il fête ses 27 ans le 19/12/22