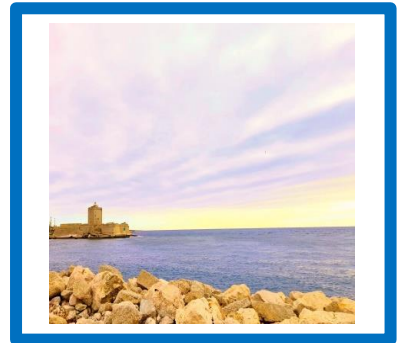




MARS 2024

La Balise 24



EDITO

Oui, une belle journée ensoleillée pour notre AG, que je détaillerai davantage dans la prochaine Balise.

Cette Balise 24, pour ce début d'année 2024, vous narre la vie intense de notre Foyer, d'hier et d'aujourd'hui, les infos autour de notre Méditerranée, deux ou trois articles de fond, les statistiques de Philippe mais aussi de quoi vous détendre (Recette, Jeu, Livre, Haïkus); tout cela, en rapport avec le monde maritime que nous aimons.

Martine a raison, cette Balise, comme les autres, est réalisée avec mon cœur et mes tripes, pour votre plaisir, je l'espère.

Prenez soin de vous et bon vent !
Michèle BEZIN-FLORET

MOT de la PRESIDENTE

L'année 2024 commence calmement, peu de bateaux et de marins, mais nous avons l'espoir que l'activité reprenne avec les beaux jours.

Nous avons tenu notre Assemblée Générale le 23 mars 2024, celle-ci s'est bien passée, avec la présence de nos bénévoles, salariés, donateurs, ainsi que les représentants des instances publiques qui étaient présents pour nous soutenir.

La journée s'est terminée par un repas « tiré du sac » et une bonne ambiance familiale.

Je vous souhaite une bonne lecture de cette nouvelle Balise que Michèle, notre trésorière, prépare avec tout son cœur.
Martine SANCHEZ



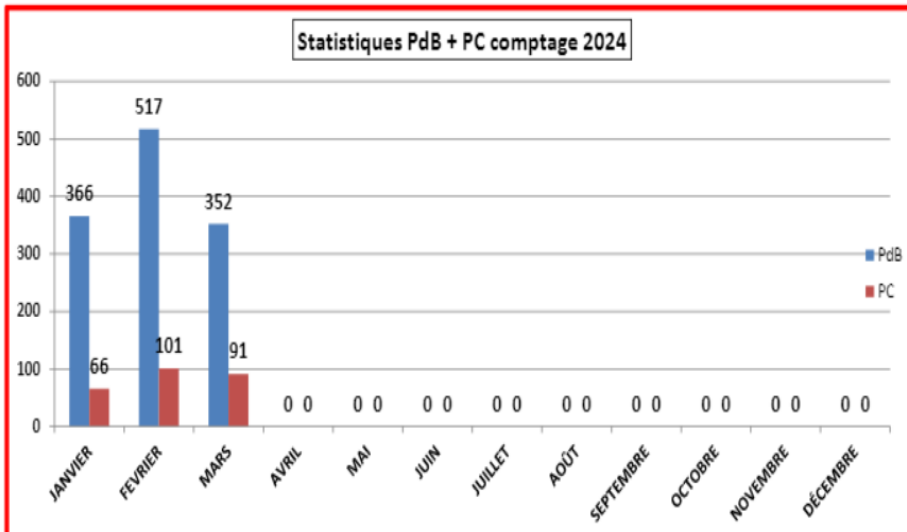
STATISTIQUES (Philippe BODIN)



	PdB	PC	Total	
PHILIPPINS	607	108	715	47,89%
INDIENS	256	27	283	18,96%
TURCS	117	4	121	8,10%
UKRAINIENS	47	29	76	5,09%
RUSSES	44	7	51	3,42%
CHINOIS	17	32	49	3,28%
MYANMARS	40	0	40	2,68%
POLONAIS	13	4	17	1,14%
ROUMAINS	10	0	10	0,67%
GRECS	6	4	10	0,67%
GEORGIENS	5	2	7	0,47%
LETTONS	5	0	5	0,33%
DIVERS	68	41	109	7,30%
Total	1235	258	1493	



Mois	PdB	Moy/Jours	PC	Moy/Jours	Total
JANVIER	366	14	66	2	432
FEVRIER	517	21	101	3	618
MARS	352	27	91	3	443
AVRIL	0	0	0	0	0
MAI	0	0	0	0	0
JUIN	0	0	0	0	0
JUILLET	0	0	0	0	0
AOÛT	0	0	0	0	0
SEPTEMBRE	0	0	0	0	0
OCTOBRE	0	0	0	0	0
NOVEMBRE	0	0	0	0	0
DÉCEMBRE	0	0	0	0	0
	1235		258		1493





La Vie au Foyer(1)

10/01/24 : **Vœux du Maire à Martigues**

Annie et Michèle se sont rendues à la présentation des vœux de Mr Charroux, Maire de Martigues. Une belle cérémonie à l'image de la ville, dans les restrictions et la retenue. Les Maires des environs étaient présents.

11/01/24 : **Vœux du Maire à Port de Bouc**

Annie, Michèle, Marie-Cécile et Martine ont assisté à la cérémonie des vœux de Mr Belsola, Maire de Port de Bouc. Des festivités sobres et chaleureuses. Les Maires des environs étaient présents.

18/01/24 : **Réunion de bureau**

- ✚ Une fin et un début d'année difficile pour notre situation financière. Plusieurs raisons à cela : embauche de deux salariés à plein temps, remise en état des véhicules, caisse enregistreuse pour le PC, T-shirts et casquettes pour le Foyer, caution GPMM pour la deuxième salle du PC, EDF, taxe d'habitation (que l'on ne payait pas jusqu'alors), divers travaux d'électricité, achat de bureau et fauteuils pour le Foyer.
- ✚ Nous avons eu les clefs pour le PC et Juan a effectué l'état des lieux. Pour le transport, le montage et le changement de tapis du billard, la société est venue le 18 janvier.
- ✚ Une demande de subvention auprès d'ITF a été réalisée pour l'achat du bus, 2 devis ont été joints TOYOTA et PEUGEOT.
- ✚ Le comptable travaille sur le bilan ; nous le rencontrerons afin d'analyser les comptes. L'état des stocks a été fait. Nous le referons tous les trois mois.
- ✚ Il devient nécessaire et important de pouvoir retravailler le dimanche, pour pallier au manque de marins au PC. Cela nous permettra d'optimiser le nombre de chauffeurs présents le soir, suivant si le Pc est ouvert. Le soir où il y a des bénévoles, seulement deux chauffeurs suffisent. Pour le PC, un seul chauffeur.
- ✚ Il faudra aussi, de nouveau, monter à bord des navires, afin de rappeler l'existence du Foyer ; un chauffeur (Cyril ou Mickaël) s'en chargera, le matin de 9h à 12h et l'après-midi, de 13h30 à 16h30, en distribuant aux marins des flyers ainsi que les books du drive. Le chauffeur rentrera 1h au Foyer pour le compte-rendu des visites.
- ✚ Toutes les idées, autres, sont les bienvenues.



15/02/24 : **Conseil d'Administration**

- ✚ Il semblerait qu'il y est une reprise qui se dessine pour février.
- ✚ Depuis le 1^{er} février, visites à bord des bateaux, visites qui paraissent fructueuses.
- ✚ A compter du 1^{er} mars, réouverture du Foyer de Port de Bouc, le dimanche.
- ✚ Trois binômes se sont créés pour le samedi et le dimanche : Patrick et Jean-François, Cyril et Alexis, Martine et Mickaël. Yves remplacera les éventuelles défections (maladie, accident...).
- ✚ Un seul chauffeur ou bénévole pour le Porte-Conteneurs.
- ✚ Bilan 2023 : hausse de la masse salariale et des charges sociales, hausse d'entretien des bus avec une hausse du prix du carburant, une hausse d'entretien sur les biens immobiliers, une augmentation de la taxe foncière à laquelle s'ajoute une nouvelle taxe, la taxe d'habitation, et les cautions payées au GPMM pour les deux salles du PC.
- ✚ Demande d'un nouveau bus, électrique, auprès d'ITF.



La Vie au Foyer(2)



- + Mise en peinture du bureau et de la montée d'escaliers par Yves.
- + Journée des associations de Port de Bouc prévue pour le 7 septembre 2024.
- + Un message de rappel sera envoyé, à l'UMF et aux agents maritimes, pour les informer de l'ouverture du Foyer de Port de Bouc, le dimanche.
- + Proposition est faite d'adresser un mail aux intervenants portuaires afin de rappeler l'existence et l'activité de notre association.



20/02/24 : Cérémonie d'hommage aux époux Manouchian, à la veille de leur panthéonisation.

Sur le parvis de l'Hôtel de ville, cours Landrison, Mr le Maire, Laurent Belsola et le conseil municipal ont mis à l'honneur le courage et l'engagement résistant de ce couple. Annie et Michèle assistaient à l'événement, très émouvant.

01/03/24 : Réouverture du Foyer de Port de Bouc, le dimanche.

08/03/24 : ITF nous octroie les fonds pour l'achat de notre bus ! **THANK YOU ITF !**

23/03/24 : Assemblée Générale. Repas tiré du sac. (Compte-rendu dans le N° 25).

VRAC INFO'S NEWS(1)



Sources : « La Provence », « Maritima infos », « La dépêche »,



19/01/24 : **210 M€**, c'est le chiffre d'affaire sur 2023 du GPMM ! Une forte hausse (10,9 %) puisqu'il était de 190M€ en 2022. Les investissements étaient de 76M€ en 2023 contre 118M€ en 2024.

27/01/24 : Des promeneurs ont découvert un dauphin échoué sur une plage de Saint-Brieuc. Piégé par la marée, l'animal n'a pas réussi à être sauvé à temps.

19/01/24 : Un dispositif d'exercice d'alerte au tsunami a été déclenché dans les 9 départements du pourtour méditerranéen (Gard, Hérault, Aude, Pyrénées Orientales, Alpes Maritimes, Var, Bouches du Rhône et Corse). Chaque habitant reçoit un signal sonore puissant sur son téléphone, même si ce dernier est en silencieux).

30/01/24 : Un dauphin bleu et blanc s'est échoué sur la plage du Rouet, à la Palme(Aude), il est décédé de mort naturelle semble-t-il.

07/02/24 : Les Gens de Mer choisissent Anglo-Eastern comme gestionnaire de navire de l'année, à Hong-Kong à l'occasion du gala de charité maritime annuel.



19/02/24 : Dominique Meynadier 58 ans, boucle sa course de 4800km, en solitaire, des Canaries aux Antilles, en 62j !!!! Bravo au sportif et à l'homme car rappelons qu'il ramait pour l'association « Le Point Rose » qui s'occupe des enfants en fin de vie. Détail de cette course dans la BALISE 25.



VRAC INFO'S NEWS(2)

Sources : La Provence, Maritima infos, La Dépêche, 30 millions d'amis, InfoMigrants, OIM, AFP

20/02/24 : 7270 migrants répartis sur 110 canots ont débarqués aux Canaries, en janvier 2024. L'OIM déclare que près de 100 personnes ont péri ou disparu dans nos eaux en 2024. Le bilan est deux fois plus lourd qu'en 2023 !



21/02/24 : A Carro, la SNCM reprend la mer à bord de son canot tous temps (CTT), doté de nouveaux moteurs. A son bord, les sauveteurs privés de leur embarcation depuis juin, retrouvent leurs marques et leurs réflexes. Agé de 32 ans, le CTT vogue vers une nouvelle jeunesse.

26/02/24 : Le sous-comité de l'OMI travaille à l'examen approfondi de la Convention Internationale des Gens de Mer. Cette convention établit des exigences fondamentales en matière de formation, de certification et de veille, à l'échelle mondiale, et vise à mettre à jour ces normes pour les aligner sur les tendances, les progrès et les défis émergents de l'industrie maritime.

28/02/24 : Les étangs de Lavalduc et de l'Engrenier, à Fos/Mer, bientôt couverts de panneaux solaires. On prévoit une production de 800 gigawattheures d'électricité verte.

29/02/24 : Cédric Katani, conchyliculteur à Port Saint Louis du Rhône, remporte une médaille d'or au salon de l'agriculture avec ses « reines de Camargue ».

29/02/24 : Des centaines d'oiseaux marins, surtout des alcidés (guillemots, fulmars, goélands...) sont retrouvés échoués sur nos plages depuis le début de l'année 2024. Les nombreuses et récentes tempêtes semblent en cause.



01/03/24 : Des bancs de barracudas sur nos côtes avec le réchauffement des eaux, mais pas d'affolement, ce sont des bécunes, à ne pas confondre avec le grand barracuda des tropiques !

01/03/24 : La pêche aux oursins interdite, dès aujourd'hui, jusqu'au 14/12/24 dans le Var et les Bouches du Rhône.



14/03/24 : Des chercheurs ont découvert, près de Banyuls/Mer(66), une nouvelle espèce de crustacés ; c'est une petite crevette de 8 à 9mm, qui dispose d'une poche pour mettre ses œufs à l'abri, de petites pattes velues et une carapace articulée. Ce LEVIAPSEUDES TETHYS va désormais être étudié de près.

15/03/24 : L'arrivée du poisson-lion, en Méditerranée, inquiète les scientifiques. Il est venimeux, vorace et invasif. Aussi appelé « rascasse volante », il n'a aucun prédateur. C'est une espèce urticante qu'il ne faut pas prendre avec la main. Ses longues épines venimeuses constituent un panache qui rappelle la crinière du lion, d'où son nom. Ses piqûres sont très douloureuses, voire mortelles.



20/03/24 : La surpêche s'aggrave partout dans le monde et la situation est particulièrement mauvaise en mer Méditerranée où seules 36.5% des 18 000 tonnes de poissons débarqués sont pêchés durablement.



20/03/24 : Retour du vieux gréement « le Shtandart » à Port de Bouc. Réplique exacte d'un navire de guerre construit sous Pierre Le Grand en 1703, il navigue sur toutes les mers en tant que navire-école, depuis 1999, sous la direction du commandant Vladimir Markus.

LES NOUVELLES ROUTES DU TRANSPORT MARITIME

Sources : « The conversation » (Ronan Kerbilou, Brigitte Daudet, Yann Alix)

Comment le conflit Israël-Hamas redessine les routes du transport maritime :

Depuis le 19 novembre 2023, date à laquelle les rebelles Houthis du Yémen, se sont emparés d'un navire commercial en mer rouge, ils ont menés plus de 35 attaques, en signe de soutien au Hamas en Palestine.

Malgré les forces britanniques et américaines en patrouille dans la zone, et l'ambition européenne de procéder de même, les attaques perdurent et perturbent le transport maritime.

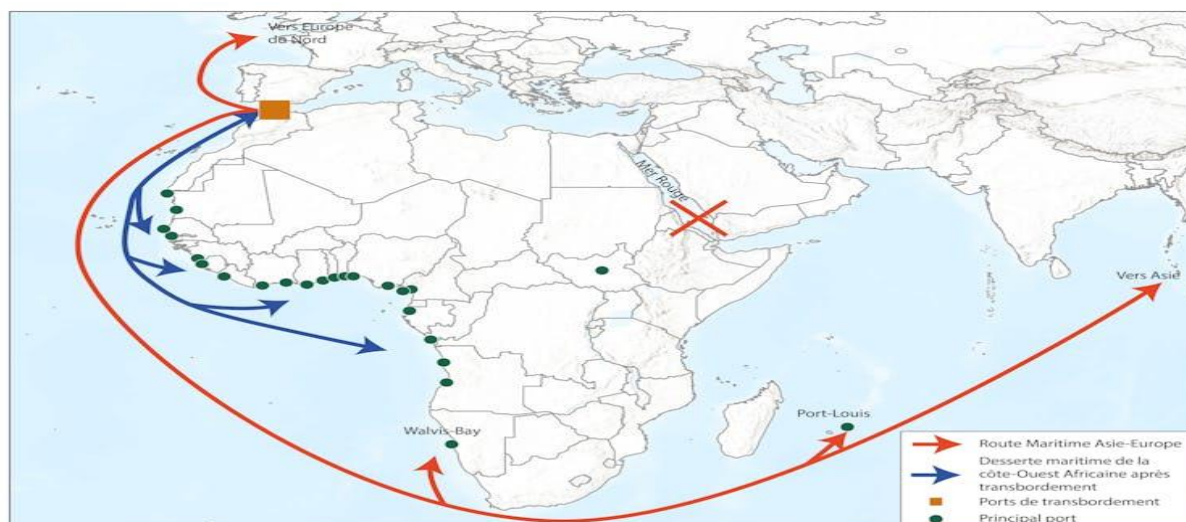
Or, c'est par ce moyen que sont acheminés près de 90% des volumes du commerce mondial. Tout ceci a donc un impact puissant sur les échanges commerciaux dans le monde.



Face à cette situation à risque, les principaux opérateurs de porte-conteneurs, qui sont une petite dizaine à contrôler plus de 80% du marché mondial, ont fait le choix de changer de route, en contournant le continent africain, avec un temps de navigation supplémentaire d'environ 10j, pour rallier l'Asie à l'Europe et inversement.

Si les ports africains semblent peu impactés par la situation, à ce jour, les ports méditerranéens sont eux, sévèrement touchés, ainsi que ceux d'Inde et d'Extrême-Orient. Seuls Barcelone et Valence se maintiennent car ils sont proches de Gibraltar. La priorité pour les compagnies maritimes est de desservir les grands ports du nord de l'Europe comme Rotterdam, Anvers ou Hambourg.

Tanger-Med pourrait tirer profit d'une réorganisation durable des lignes régulières. Sa situation géostratégique est en effet exceptionnelle, aux carrefours des principales routes maritimes Est-Ouest et Nord-Sud.





RECETTE de la MER : ROUGAIL de THON



INGREDIENTS (pour 4 personnes) : Thon germon (800g), huile d'olive (2c à s), curcuma (1c à c), thym frais, ail (1 gousse) , tomates concassées (800g), cumin (1c à c), coriandre fraîche , sel, poivre.

PREPARATION

① Coupez le thon en morceaux. Assaisonnez-le et réservez. Epluchez et émincez l'oignon. Epluchez et passez l'ail au presse-ail. Dans une grande poêle ou un wok, faites chauffer l'huile d'olive à feu moyen. Ajoutez les morceaux de thon puis faites-les revenir 2mn sur chaque face. Réservez dans un autre contenant.

② Faites revenir l'oignon haché dans la poêle jusqu'à ce qu'il devienne translucide. Ajoutez l'ail écrasé et faites revenir 30s. Incorporez les tomates concassées, le curcuma, le cumin et le thym dans la poêle. Mélangez et faites cuire le tout. Mélangez et faites cuire le tout 5mn à feu doux, en remuant de temps en temps. Déposez les morceaux de thon dans la poêle puis nappez-les de sauce.



POUR FINIR : laissez mijoter 10mn, rectifiez l'assaisonnement, garnissez le rougail de thon avec de la coriandre fraîche. Servez bien chaud avec un riz parfumé.

. **Masiyahan sa iyong pagkain!** Afiyet olsun! Приятного аппетита! Καλή όρεξη! 请享用
! Enjoy your meal ; Uživajte u jelu! Buon appetito!

長雨
生きかえりたる
若布かな

pluie persistante
les algues
reviennent à la vie

nagaame
ikikaeritaru
wakame kan:

Haïku
de
BUSON

Les Métiers de la Mer à Port de Bouc(2)



Source : Office du Tourisme de Port de Bouc (suite de la BALISE 23)

ENTREPRISE « MEDITERRANEENNE SERVICES MARITIMES » (MSM) (Quartier de l'Anse Aubran) : Créée début 2001 sur la zone des agglomérées à Port de Bouc, pour reprendre une activité de rade sur le secteur Port de Bouc / Fos sur Mer (Avitaillement des navires, relève d'équipages...), cette entreprise s'est diversifiée par la construction d'un atelier d'entretien de navires et le développement des remorquages côtiers. En 2007, elle lance une activité de vedette à passagers exploitée sur l'enseigne « Navettes Provençales ».

ENTREPRISE « MARITIMA » (Quartier Anse Aubran)

Entreprise spécialisée dans le transport maritime des produits pétroliers et l'avitaillement des navires. Possibilité de visiter un avitailleur, de juillet à septembre.



LE BATEAU-POMPE « Louis Colet II » (Casernes des Marins-Pompiers Second Maître Gaulier)

Le bateau-pompe « Louis Colet II » est l'un des plus puissants d'Europe, avec une capacité de 1200m³ d'eau/heure. Les Marins-Pompiers de Marseille assurent la défense du Grand Port Maritime de Marseille/Fos, premier port de France et troisième port de Méditerranée.

VEDETTE de la SNSM de Martigues, Société Nationale de Sauvetage en Mer : (Pont Van Gogh)

La Station de Sauvetage de Martigues est composée de 25 bénévoles, toujours prêts à intervenir et ce, en moins de 15mn, pour porter secours et assistance à toute personne se trouvant en difficulté, en mer et sur les côtes.

ENTREPRISE CLEAN'SEA ECO : (Port de Plaisance)

Entreprise spécialisée dans la dépollution marine et terrestre, qui utilise des savoir-faire et des moyens techniques performants pour lutter contre les pollutions marines et côtières. L'agent de surface est chargé de collecter les macro-déchets, les algues ainsi que les tâches d'hydrocarbure ou autres liquides flottants.

ENTREPRISE EASY MER : (Quartier Anse Aubran)

Entreprise spécialisée dans la restauration et l'entretien des bateaux à moteurs de 4 à 12m, disposant d'un hangar technique de 800m². Un magasin d'accastillage complète l'activité de l'entreprise.

Il est à noter que durant l'été, à certaines dates, toutes ces entreprises peuvent être visitées,

GRATUITEMENT

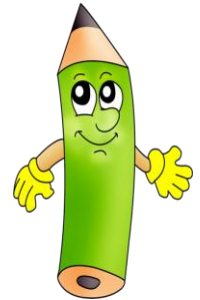


JEU de MOTS

LARGUEZ LES AMARRES ! Tous ces mots ont un rapport avec les bateaux, quels qu'ils soient. Pour vous aider, leur définition et quelques lettres déjà en place. Les 12 premiers mots sont écrits horizontalement et le 13^{ème} verticalement.



→	①		P					X
→	②	C		C				
→	③				I	O		
→	④		R			G		
→	⑤		P					K
→	⑥	T			L			
→	⑦	I					O	
→	⑧			V			D	
→	⑨	L		M				
→	⑩			L			F	
→	⑪	G			L			
→	⑫			B			D	
		⑬						



- ① équipements utiles à la navigation
- ② voiles carrées au sommet du mât
- ③ gros palan
- ④ cordage tissé en patte d'oie
- ⑤ pont continu sur toute la longueur du navire
- ⑥ filins lancés à terre ou sur un autre bateau
- ⑦ côté d'une voile placé face au vent
- ⑧ espars pour tendre une voile aurique
- ⑨ assistant à l'appareillage des navires
- ⑩ le fait de se rapprocher du lit du vent
- ⑪ bateau léger à deux mâts
- ⑫ mouvement latéral d'un bateau
- ⑬ ensemble des équipements placés sur le pont d'un navire



春の海
ひねもすのたりの
たりのかな

la mer au printemps
tout au long de la journée
sa danse ondulante

haru no umi
hine mosu notari
notari kana

Haïku
de
BUSON



CYBERSECURITE MARITIME

Sources : Camille Valero(ISEMAR) et Vincent Groizeleau (Mer et Marine)

La sécurité des biens, des personnes et de l'environnement sont à l'ordre du jour. Le secteur maritime devient le terrain de jeu de pirates informatiques professionnels organisés et dont les ressources ne cessent de progresser avec des techniques de plus en plus sophistiquées. Leurs motivations sont diverses : activistes politiques, groupes terroristes, activistes politiques, gangs criminels... Ils ne manquent pas d'imagination dans le contexte géopolitique actuel, très tendu.

De la navigation à la propulsion, de la gestion du fret au trafic maritime, les enjeux sont colossaux. Quelles sont les informations visées ?

- ✚ **Volet navire** : les technologies de l'information(IT) et les technologies opérationnelles(OT).
- ✚ **Volet portuaire** : les fournisseurs de services numériques portuaires tels que le *Cargo Community System (CCS)*, le *Port Community System (PCS)* contenant des données essentielles au transport maritime.

Plus les navires et les ports sont connectés, plus la menace cyber évolue.

44% des professionnels du maritime ont fait l'objet d'une cyberattaque au cours des 3 dernières années et 1/3 des organisations maritimes n'ont pas de cyber plan en cas d'attaque.

Le risque CYBER reste dans l'angle mort de la réglementation internationale ne faisant l'objet que de considérations très généralistes de la part de l'OMI.

Pour pallier à ces dangers, France Cyber Maritime a créé un centre national dédié à la veille, à l'analyse et au partage des informations relatives à la cybersécurité maritime et portuaire.

Il existe une logique d'exclusion du risque cyber par les assurances maritimes sur le plan international. La cyber assurance étant un produit encore récent, il n'existe pas pour le moment de véritable standard de marché.

La question n'est plus comment, ni quand une cyber- attaque va se produire, mais plutôt serai-je assez résilient pour faire face à celle-ci? Les enjeux de la cybersécurité sont prégnants ; l'intelligence artificielle, les drones maritimes et les navires autonomes sans équipage vont faire évoluer les pratiques et le Droit de demain.



LE COIN DES LIVRES :
 « Mujnak, la mer d'Aral assassinée »
 (Alain Surget)

LE LIVRE



Mujnak, une petite ville au bord de la mer d'Aral, se meurt : la ville est dans le sable, les cargos rouillent comme de véritables squelettes de ferraille. Face à cette catastrophe écologique sans précédent, deux adolescents, Gengis et Djazia, vont tenter de « ramener la mer ». Malgré les menaces et les intimidations, ils vont réussir à mobiliser le village, et à alerter l'ONU. Gengis part alors à New-York pour défendre la cause de Mujnak auprès des Nations Unies...

Un texte fort, émouvant et magnifiquement écrit qui nous fait vivre les souffrances d'un village oublié et dont le sort ne semble intéresser personne...

L'AUTEUR

Alain Surget est un écrivain français né le 21 juin 1948 à Metz. Il se consacre essentiellement à la littérature d'enfance et de jeunesse.

Professeur d'histoire à Uckange, puis retraité, c'est à 11 ans qu'il ressent l'envie d'écrire. Il se consacre à la poésie et au théâtre avant de se découvrir une passion pour le roman. Il a écrit, à ce jour, 200 romans. Il est édité chez une douzaine d'éditeurs et traduit en 15 langues. Il vit actuellement dans les Hautes-Alpes, au pays des loups.



Solutions du jeu de mots de la page 9

1-APPARAUX 2-CACATOIS 3-CALIORNE 4-ARAIGNEE 5-SPARDECK 6-TOULINES 7-INTRADOS

8-LIVARDES 9-LAMANEUR 10-AULOFEE 11-GOELETTE 12-EMBARDEE 13-ACASTILLAGE

春雨や
小磯の小貝
ぬるるほど

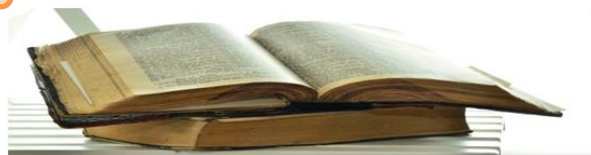
pluie de printemps
juste assez pour mouiller
les petits coquillages sur la
petite plage

harusame ya
koiso no kogai
nururuhodo

Haïku
de
BUSON



Moments d'antan (épisode 15)



Extrait du "livre d'or des permanents de soirée" du Foyer des Marins de Port-de-Bouc où chacun(e) peut consigner ses réactions, ses réflexions sur ce qu'il vit et découvre dans le centre d'accueil.

Samedi 17 juin 1989 (21h15)

Ce soir, 13 marins, donc calme relatif....pourtant, je suis épuisé !

Deux «Koreans» arrivent vers 18h30 (à pied ?), entrent, inquiets, pressés. Ils ne parlent pas Anglais...et moi, pas Coréen ! Ils repartent aussi vite...reviennent 10 minutes après. Manifestement, le Foyer ne correspond pas à ce qu'ils pensaient !

Après 10 minutes difficiles, on finit par se comprendre. Ils veulent acheter un poste de radio mini-cassette, un « tape-recorder », mais nous n'en avons pas.

Une cassette (de chez nous celle-là) de musique coréenne fait renaître un sourire et rétablit la communication entre nous.

Ils repartent à 21h15 après avoir changé 7 ou 8 fois des \$US...avoir demandé des « coins » pour téléphoner, en voulant ne les payer qu'après...de manière à changer juste...Je suis « au contact » en permanence.

A la fin, ils sont heureux et nous sommes amis (mais fatigués). Ils ont même offert de la bière à 7 Philippins et à moi-même en mangeant toutes les bonnes moules que Jacques avait cuisinées pour nous.

Ils reviendront demain avec une mini-cassette coréenne (tape-recorder !) pour le Foyer. Bon courage aux suivants ! Une soirée d'accueil, c'est jamais la même chose, toujours passionnant et exhausting !!!, mais c'est toujours une fenêtre grande ouverte sur le monde.

Gilbert BON MARDION



PAROLES DE MARIN

Que puis-je dire ?

24 juin 1991

Il y a trop de choses dont je voudrai vous parler...Mes émotions et mes sentiments à votre égard sont trop profonds, trop forts. J'ai essayé dans ma cabine mais cela m'a pris deux pages. Mes mots eux-mêmes ne pourraient expliquer **ce qui vit en moi**. Ici, j'ai trouvé l'amour, un amour réel, pas faux du tout, **la fraternité**. Ici, j'ai trouvé **des braves gens avec de l'espoir au cœur pour aider les marins**. Je me sentais heureux quand ils faisaient cela ! Je souhaite trouver quelqu'un qui me demande de l'aider **pour l'aider moi-même**. Ici, j'ai beaucoup parlé avec mes **compagnons marins**, de nombreuses nationalités. J'y ai trouvé du plaisir. J'ai connu et reconnu quelques-uns que je ne pourrais plus oublier. J'ai senti **la solidarité et l'unité avec tous mes compagnons marins**. En premier lieu, j'ai senti que nous sommes un **Peuple**, des êtres humains, des frères, nous tous ! En second, j'ai senti que nous sommes tous **des marins au long cours**. Merci à tous pour votre gentil et aimable accueil. Enfin, et après six mois environ où je suis venu fréquemment visiter le Foyer et vous voir, je vais vous quitter car mon bateau est sur le point de lever l'ancre...Cela ne devrait pas se faire ! Peut-être, je pars, mais vous serez avec moi pour toujours.

Samy HUSSEIN SHETIWIY, DUMIATTE, EGYPTE

M/V LADY ARGYRO