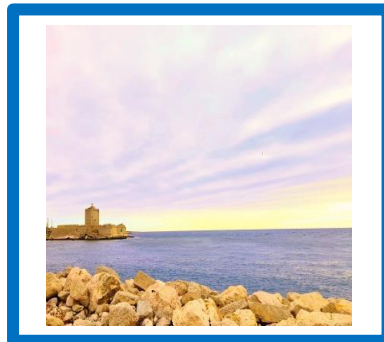




MARS 2025

La Balise 28



EDITO

« Bouan jou collèga ! »

Après les statistiques de Philippe, les aléas de la Vie au Foyer et les tribulations du monde, vous aurez un aperçu des carburants du futur ; un peu plus loin, le point sur la décarbonation. Au détour de la page 8, vous attend une recette de mérou rouge dont vous me direz des nouvelles ! Un petit « mots croisés » sur les fruits de mer, un livre (SAGA) conseillé par Juan Martinez, pour se détendre et enfin, un petit plongeon dans le passé avec l'épisode 19 de « Moments d'Antan », quelques haïkus en bas de pages et vous avez une vision assez complète de la Balise 28. Bonne lecture !

Michèle BEZIN-FLORET

MOT de la PRESIDENTE

Nous voilà en 2025, avec plein de bonnes résolutions, mais toujours dans le même état d'esprit : faire tout notre possible pour rendre les soirées de nos marins les plus agréables, les plus sympathiques, les plus accueillantes et les plus plaisantes afin qu'ils rentrent sur leur bateau l'esprit léger.

Des soirées à thème ont été mises en place : « compétitions » de billard, de baby-foot, karaoké, soirée crêpes. Au début, les marins un peu intimidés, sont vite pris dans l'ambiance et se lancent dans ces compétitions comme s'ils jouaient leur vie !!!!!

Rires et chants sont de la partie et font que ces soirées se déroulent dans une ambiance bon-enfant avec, bien sûr, pour clôturer, la photo de groupe de tous les marins, salariés et bénévoles.

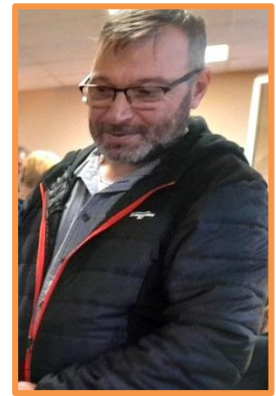
Martine SANCHEZ



Les Amis des Marins – 35, avenue Roger Salengro – 13110 Port de Bouc – Tél : 04 42 06 42 87 –

Email : admin-marinspdb@orange.fr – Web site : <https://seamensclub-fos.fr/>

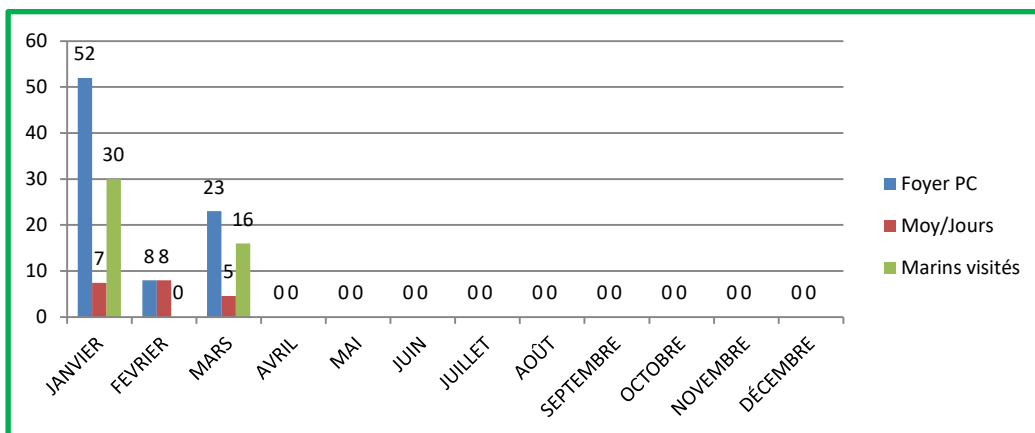
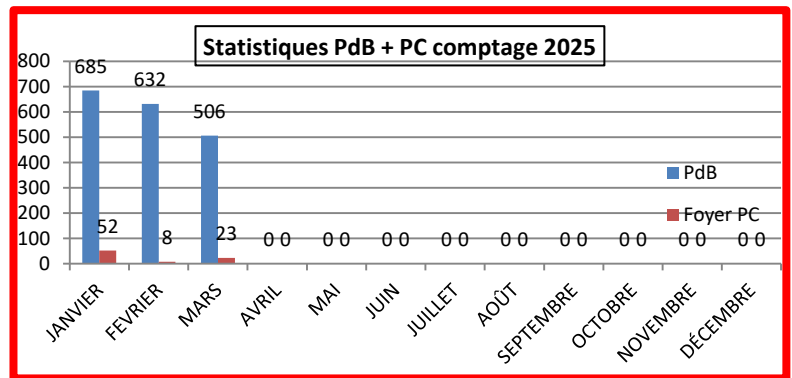
STATISTIQUES (Philippe BODIN)



	PdB	PC	Total	
PHILIPPINS	864	50	914	47,95%
INDIENS	412	6	418	21,93%
TURCS	122	3	125	6,56%
UKRAINIENS	101	2	103	5,40%
CHINOIS	59	8	67	3,52%
RUSSES	56	0	56	2,94%
ROUMAINS	17	0	17	0,89%
GEORGIENS	16	2	18	0,94%
LETTONS	15	0	15	0,79%
GRECS	13	0	13	0,68%
POLONAIS	8	0	8	0,42%
MYANMARS	6	0	6	0,31%
DIVERS	134	12	146	7,66%
Total	1823	83	1906	

(Ouvert)

Mois	PdB	Moy/Jours	Foyer PC	Moy/Jours	Total
JANVIER	685	22	52	7	737
FEVRIER	632	23	8	8	640
MARS	506	16	23	5	529
AVRIL	0	0	0	0	0
MAI	0	0	0	0	0
JUIN	0	0	0	0	0
JUILLET	0	0	0	0	0
AOÛT	0	0	0	0	0
SEPTEMBRE	0	0	0	0	0
OCTOBRE	0	0	0	0	0
NOVEMBRE	0	0	0	0	0
DÉCEMBRE	0	0	0	0	0
	1823		83		1906



春雨や
木の間にみゆる
海の道

pluie de printemps
à travers les arbres apparaît
le sentier vers la mer

harusame ya
ki no aida ni miyuru
umi no michi

Haïku
de
OTSUJI

La Vie au Foyer(1)

01/01/25 : **Courrier du Maroc**

Comme chaque année, nous recevons une longue missive d'Arnaud de Boissieu, qui officiait chez nous il y a une dizaine d'années ; lettre désabusée reflétant la misère ambiante. Qu'il se rassure, nous nous occupons bien des mériens, du mieux que nous pouvons et nous pensons fort à lui.



09/01/25 : **Réunion de bureau**

- + Demande de subvention pour Fos sur Mer et pour le Département
- + L'électricien doit venir poser la borne pour le nouveau bus.
- + Les 23, 24 et 25 décembre, le Père-Noël est venu au Foyer, ce qui nous a permis de passer de très belles soirées ; les marins étaient heureux de leurs cadeaux et de prendre la pose avec le père-Noël.
- + Nous avons relancé le commandant AFFRE sur la tenue de la réunion qui doit déterminer le montant de la taxe sur les navires.
- + Le comptable a commencé à nous préparer le bilan, nous avons RV avec lui le 28 janvier afin de visualiser les comptes.
- + Nous avons remarqué que certains dimanches, les marins ne viennent pas et ceci parce que le supermarché est fermé !

16/01/25 : **Courrier des Philippines**

Une longue bafouille de notre ami Louis Néri, exilé aux Philippines depuis septembre. Il nous envoie toute son énergie et son affection qui nous font un bien fou, le peps des tropiques.

07/02/25 : **Animation Foyer**

Depuis le 7 février, Léa, la petite-fille de Martine, notre présidente, vient animer avec succès notre Foyer des Marins. Elle organise, entre bateaux, des compétitions de billard, baby-foot, fléchettes et karaoké. Ambiance assurée. Les marins apprécient énormément cette atmosphère.

13/02/25 : **Statuts de la FNAAM**

Claude Madelénat participe au groupe de travail qui doit établir les nouveaux statuts de la FNAAM. Une version définitive sera envoyée au plus tard le 13 mars. Une AG extraordinaire se réunira, en présentiel, avant le 13 avril, suivie d'une AG pour compléter l'élection du bureau.

15/02/25 : **Courrier des Philippines**

Lettre de Louis devenu « grenouille » avec la saison des pluies ! Il nous donne quelques suggestions pour booster notre demande de volontariat. Nous allons y réfléchir.

20/02/25 : **Conseil d'Administration**

- + Une année 2024 bien remplie avec une reprise du travail le dimanche, des binômes qui fonctionnent bien ensemble, malgré quelques dimanches sans marin.
- + Notre bilan est positif. Après analyse nous constatons que la masse salariale et les charges afférentes sont des postes très importants. De nouvelles taxes (habitation, ordures ménagères) ainsi que la perte de la subvention du Département, ont impacté notre année.

春雨や
木の間に見ゆる
海の道

pluie de printemps
à travers les arbres apparaît
le sentier vers la mer

harusame ya
ki no aida ni miyuru
umi no michi

Haïku
de
OTSUJI



La Vie au Foyer(2)

28/02/25 : Naissance

Un de nos chauffeurs, Alexis, devient Papa pour la première fois, d'un petit Selyan. Bienvenue à ce beau bébé et félicitations aux heureux parents.

26/03/25 : Réunion de bureau

- + Deux bus sur trois sont en panne. Le Foyer des marins de Marseille nous en prête un (voir photo ci-dessus), c'est vraiment gentil de leur part.
- + Nous avons reçu le versement du Port. Il nous offre la gratuité des cartes d'accès.
- + Claude Madelénat sera à Paris le 15 avril pour l'élection du Président de la FNAAM.
- + Réunion prévue avec les salariés.
- + La journée des associations de Port de Bouc aura lieu le 06/09/25 au complexe Unia. La bénévole mise à l'honneur sera Annie BEZIN-FLORET.

05/04/25 : Assemblée Générale

La Médaille Maritime sera remise à Claude à cette occasion. Reportage dans la prochaine BALISE.

VRAC INFO'S NEWS (1)

Sources : La Provence, Ouest-France, Maritima, le Marin, l'Internaute, Ports et Corridors, Facebook



11/01/25 : L'«Eventin», tanker fantôme russe, avec à bord 99 000t de pétrole, en errance sur la Baltique, a été immobilisé par les autorités allemandes.

14/01/25 : Arrivée du Vendée-Globe. Charlie Dalin en 64j19h22mn49s.



explose le record



27/01/25 : Une jeune baleine à bosse de l'Antarctique a été observée par les passagers d'un ferry à Sidney, en Australie. Une présence inhabituelle dans cette partie du globe.



24/02/25 : Des dauphins ont été vus à Carro mais aussi à Port de Bouc, tout près de chez nous. Depuis 2021, ils reviennent régulièrement.

27/02/25 : Une baleine à d'une ville côtière du nord-difficile en raison de la taille



bosse coincée dans des filets de pêche près ouest de la Pologne. L'opération a été et de la détresse de l'animal.

27/02/25 : « Une feuille de route » pour le développement industriel du Golfe de Fos-Etang de Berre à l'horizon 2030, a été signée par l'Etat, la PACA et la Métropole Aix-Marseille-Provence avec pour principal objectif la décarbonation de cette immense zone industrialo-portuaire.

28/02/25 : L'équipage d'un vraquier bulgare sauve 34 marins d'un navire de pêche en feu, au large du Sri Lanka. Les marins sont sains et saufs mais le navire est une épave.



28/02/25 : Les pêcheurs du Pas-de-debout contre la présence du (81m, 120 tonnes de poissons par



Calais, au bout du rouleau, vent-méga-chalutier, le « Scombrus » jour) qui pille les ressources.



VRAC INFO'S NEWS (2)

Sources : La Provence, Ouest-France, Maritima, le Marin, l'Internaute, Ports et Corridors.



28/02/25 : Fin de la pêche aux oursins dans les bouches du Rhône, elle avait commencée le 15/12/24. Dans les Alpes-Maritimes et le Var, elle se poursuit jusqu'au 15/04/25. Afin de protéger leur ressource, la saison a été raccourcie de 5 mois à 2 mois et demi.

28/02/25 : Les pêcheurs du Pas-de-Calais, au bout du rouleau, vent-debout contre la présence du méga-chalutier, le « Scombrus » (81m, 120 tonnes de poissons par jour) qui pille les ressources.



10/03/25 : Au large des côtes anglaises, le pétrolier « Stena Immaculate » qui transportait du kérosène pour l'armée américaine, et se trouvait à l'ancre, a été percuté par le cargo portugais « Solong », entraînant des incendies et une fuite de kérosène avec un risque d'impact écologique. 32 marins ont été secourus mais un a disparu. Le capitaine russe du Solong, un homme de 59 ans, a été arrêté pour négligences graves.



14/03/25 : Selon BIMCO (Association maritime représentant les armateurs), le narcotrafic s'intensifie sur les navires. Cependant il existe des mesures pour réduire le risque telles que la formation et les briefings réguliers de l'équipage, la fouille systématique du navire et de la cargaison lors des escales et le renforcement de la vigilance pendant les escales, en étendant la vidéosurveillance. Cela peut réduire les risques mais ne les garantissent pas. BIMCO met en garde contre le risque d'arrestations injustifiées et de lourdes peines de prison auxquelles s'exposent les équipages lorsque de la drogue est trouvée sur un navire, dans certains ports.

19/03/25 : Au large de Lampedusa(Italie) ,6 morts, 40 disparus et 10 rescapés après le naufrage d'un bateau pneumatique transportant des migrants venus d'Afrique mais partant de Tunisie.



20/03/25 : Au large du Portugal, le porte-V », a perdu 15 conteneurs en mer, pris partait du Pirée et se rendait à Liverpool.



conteneurs de 4432 EVP « Houston dans la tempête « Martinho ».Il



23/03/25 : Découverte dans l'Arctique, d'un animal hybride, le narluga, fruit de l'union entre un narval mâle et un béluga femelle.

24/03/25 : Les plages de l'Hérault envahies par des marées violettes ! Pas de panique, ce ne sont que des méduses violettes nommées vélelles. En séchant, elles dégagent une odeur désagréable !



La mer.....de MIOSSEC

La mer n'est plus jamais la même
 Quand on y a laissé quelqu'un dedans
 Elle n'a plus la même, la même haleine
 Et quand elle mord, quand elle mord c'est méchant

La mer n'est plus jamais la même
 Quand on revoit la Seine, le bateau qui coule
 doucement
 Il gueule, il gueule le capitaine
 Un naufrage c'est quelque chose de complètement
 Dément

C'est la mer, c'est l'océan
 C'est beau, c'est beau, c'est beaucoup trop de vent

Christophe MIOSSEC, né le 24/12/64 à Brest(Finistère), auteur-compositeur-interprète, définit « la Nouvelle Scène Française »



Sources: BIOMARINES, ONE PLANET SUMMIT

La navigation maritime joue un rôle essentiel dans le commerce mondial, 80% des marchandises transitent via les océans et les mers entraînant une source majeure de pollution. C'est pourquoi la recherche de carburants alternatifs est devenue une priorité.

De nombreuses compagnies maritimes internationales, conscientes de l'enjeu, se sont engagées pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. L'un des moyens d'y arriver est de remplacer les combustibles fossiles par des carburants alternatifs.

Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL)

C'est un gaz naturel refroidi à très basse température afin de le transformer en liquide. Son état liquéfié permet de faciliter son stockage et son transport.

Il émet moins de CO₂ et ne produit pratiquement pas de soufre, de particules fines ou de métaux lourds mais c'est du méthane provenant du pétrole, énergie fossile.

Les Biocarburants

Ils sont issus de sources renouvelables telles que les huiles végétales, les graisses animales ou les algues. Ce sont des carburants à bilan carbone neutre ou faible. De plus, les plantes utilisées pour les produire absorbent du CO₂ lors de leur croissance.

Le biodiesel est produit à partir d'huiles végétales ou de graisses animales.

L'huile végétale hydrotraitée est un biocarburant diesel obtenu par un processus d'hydrotraitement similaire au diesel fossile.

Le biogaz est produit par la fermentation de matières organiques. Il est utilisé pour des moteurs spécifiques.

Le seul inconvénient des biocarburants est leur disponibilité à grande échelle et les défis techniques liés à leur utilisation dans les moteurs marins.

L'Hydrogène

C'est un carburant propre qui ne produit que de l'eau et de la chaleur. Il peut être produit par électrolyse de l'eau à partir d'électricité émanant de sources renouvelables. Les inconvénients sont que ce gaz est très inflammable, très volumineux et qu'il réclame beaucoup d'électricité à la production.

L'Ammoniac (NH₃)

C'est un gaz incolore qui, lorsqu'il est brûlé, ne produit que de l'azote et de l'eau ; mais il nécessite des moteurs spécifiques et des infrastructures dédiées, et il est considéré comme une alternative toxique.

L'Electricité

Elle peut être utilisée pour des navires de plaisances ou des ferries. Il existe déjà des bateaux électriques pour de courts trajets mais ils n'occupent qu'une place très modeste dans le transport mondial de marchandises. Ils sont silencieux, n'émettent pas de polluants et peuvent être alimentés par des sources d'énergie renouvelables.

Le Méthane

Le méthane synthétique reste un gaz à effet de serre. Sa production nécessite l'ajout de carbone, donc d'une énergie fossile. Sa fabrication respecte déjà les normes et la réglementation en vigueur. Il peut également être utilisé sans modification dans les navires alimentés au GNL et sur les infrastructures existantes.



Les carburants du futur(2)



Le Méthanol

Bien qu'il soit aussi toxique, il est plus facile à gérer que l'ammoniac et le méthane. Il peut être fabriqué à partir de la biomasse ou de l'électrolyse mais il est encore impossible de le fabriquer en grandes quantités. Il existe 3 types de méthanol : le gris (obtenu par vaporeformage du gaz naturel), le vert (fabriqué à partir de biomasse), le bleu (produit par électrolyse).



Les défis de leur mise en place :

Bien que les carburants alternatifs offrent des avantages évidents pour le futur, leur adoption à grande échelle dans l'industrie maritime, présente encore des défis majeurs.

Coût et infrastructures

Ils sont plus chers que les carburants fossiles traditionnels et la mise en place des infrastructures pour les approvisionner, peut être un investissement considérable.

Adaptation des moteurs

Certains carburants alternatifs nécessitent des moteurs spécifiques ou des modifications importantes des moteurs existants, ce qui peut ralentir leur adoption.

Disponibilité et logistique

L'accès à certains carburants alternatifs, tels que l'Hydrogène ou les biocarburants, peut être limité dans certaines régions du monde, ce qui pose des défis logistiques pour les opérations internationales.

En 2022, l'OMI a entériné la création d'une zone à faibles émissions d'oxydes de soufre et de particules, sur toute la Méditerranée, au 1^{er} janvier 2025, afin de lutter contre la pollution atmosphérique. Cette décision a donné naissance à la création de la SECA Méd. (Sulfur Emission Control Area= Zone de contrôle des émissions de soufre) et de la ZMPV (Zone Maritime Particulièrement Vulnérable) en Méditerranée nord-occidentale.

Cette avancée témoigne de l'engagement de la communauté maritime internationale en faveur de la protection de la biodiversité maritime et de la réduction des conflits entre les activités humaines et les écosystèmes marins fragiles.

L'adoption d'une zone NECA (Zone de Contrôle des Emissions d'Azote) dans la région est aussi à l'étude, afin de réduire les émissions d'azote, un autre polluant émis par les navires.

L'adoption de carburants alternatifs pour les bateaux est essentielle pour réduire l'impact environnemental de l'industrie maritime sur notre planète. Les biocarburants et l'hydrogène sont autant d'options prometteuses qui pourraient contribuer à une navigation plus durable.

Toutefois, des efforts supplémentaires sont nécessaires pour surmonter les défis techniques, logistiques, économiques et on peut ajouter politiques, afin de permettre une transition efficace vers ces carburants respectueux de l'environnement.



RECETTE de ja MER : Mérrou rouge à la méditerranéenne



Légumes : brocolis, carottes orange et jaunes, haricots plats.

Brunoise méditerranéenne : tomate, courgette, aubergine, oignon, poivrons rouge et vert.

Mélange 8 épices : gingembre, coriandre, anis vert, clou de girofle, cannelle, muscade, anis étoilé, cardamome.

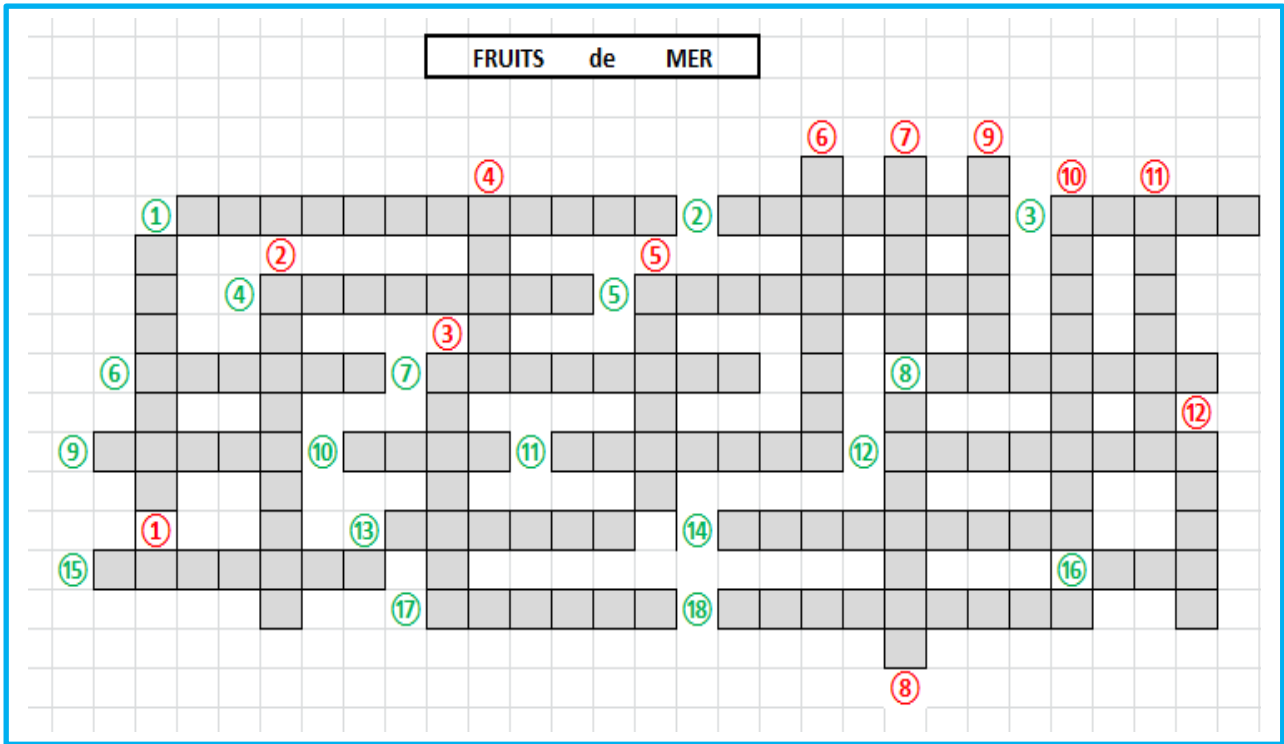
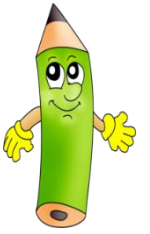
Recette :

- ① Faire mariner le filet de mérrou avec du sel, du poivre, du citron ; le tourner dans la farine puis le faire cuire dans le beurre clarifié ; réserver au four.
- ② Faire fondre la brunoise méditerranéenne dans un peu d'huile d'olive, assaisonner avec les 8 épices pilées, du sel ; du poivre, du citron.
- ③ Cuire un bol de riz sauvage ou de boulgour-pilaf.
- ④ Faire blanchir les légumes puis les passer à la poêle avec de l'huile d'olive, du sel, du poivre et du basilic.

Masiyahan sa iyong pagkain! Afiyet olsun! Приятного аппетита! Καλή όρεξη! 请享用! Enjoy your meal ; Uživate u jelu! Buon appetito!



MOTS CROISES



①	AACEIJNQSSU	corail	⑬	IKLLS	planctons
②	EEILOPS	petit mollusque	⑭	ADELOPRSU	mollusques
③	ABCER	il a des pinces	⑮	ACEMRST	bivalves
④	BEEINQRU	patelle	⑯	EMY	mollusque
⑤	ABEGINORU	escargot de mer	⑰	CEEHIS	mollusque à l'encre
⑥	AADEM N	gros coquillage	⑱	CEENNRST	calmars
⑦	CEELNOPT	bivalve	①	AAACLMR	céphalopode
⑧	EEINRST	gastéropodes	②	BEEIINRST	bivalves tropicaux
⑨	AERTT	petit mollusque	③	AEIPRRS	coquillages de chez nous
⑩	ACLM	mollusque	④	CEOQU	bivalves tropicaux
⑪	EHIRSTU	marennas ou autres	⑤	BCCINU	univalve en cornet
⑫	DEIOOPSS	crustacés aux pattes semblables	⑥	EILPRSSU	espèces de céphalopodes
⑬	IKLLS	planctons	⑦	ELNOS	couteau
⑭	ADELOPRSU	mollusques	⑧	EEIPRUV	poulpe
⑮	ACEMRST	bivalves	⑨	DEEMSU	elle brûle mais se mange
⑯	EMY	mollusque	⑩	CHIINOPRS	petites seiches basques
⑰	CEEHIS	mollusque à l'encre	⑪	AADEEPR	chapeau chinois
⑱	CEENNRST	calmars	⑫	ELNOS	mollusque bivalve

SOLUTIONS PAGE 12



LE POINT SUR LA DECARBONATION

Source : MSN

La décarbonation maritime est un sujet crucial, en constante évolution. Le secteur, responsable d'environ 3% des émissions mondiales de gaz à effet de serre, est en pleine transition pour réduire son empreinte environnementale. Voici les pistes amorcées :

- **La taxe carbone** : Plusieurs pays, en particulier les états insulaires du Pacifique, plaident pour la création d'une taxe carbone sur le transport maritime pour encourager la réduction des émissions. Cette initiative est vue comme une « question de survie » pour ces nations menacées par la montée des eaux.
- **La feuille de route de décarbonation** : Le Ministère de la Transition Ecologique, en France, a publié une feuille de route pour la décarbonation maritime, visant à réduire les émissions tout au long du cycle de vie des navires, de leur construction à leur démantèlement
- **Partenariats pour les carburants de synthèse** : Des entreprises comme NOVEN GROUP INFRA et VERSO ENERGY travaillent ensemble pour développer des carburants de synthèse durables, contribuant ainsi à la transition écologique du secteur.
- **Réglementations internationales** : L'Organisation Maritime Internationale a annoncé des mesures pour atteindre le net zéro des émissions du secteur maritime, d'ici 2050, incluant des indices techniques et opérationnels pour réduire les émissions de CO2 par navire.

La décarbonation du secteur maritime réclame un effort collectif qui nécessite la collaboration de tous les acteurs. C'est un objectif ambitieux et complexe mais plusieurs facteurs donnent des raisons de demeurer optimistes quant à la possibilité d'y parvenir :

- **Engagements internationaux** : Les accords mondiaux comme « L'Accord de Paris ».
- **Innovations technologiques** : Les avancées dans les technologies maritimes telles que les navires hybrides et les carburants de synthèse.
- **Réglementations et incitations** : L'instauration de la taxe carbone et les normes de l'OMI.
- **Prise de conscience et pressions sociales** : La pression des consommateurs et des organisations environnementales pousse les acteurs du secteur maritime à adopter des pratiques durables.

Cependant, il y a des défis à surmonter, tels que le coût des nouvelles technologies et la coordination internationale entre les gouvernements, les entreprises et les chercheurs.



« Bras-de-fer » en toute fraternité !



Le beau-fils de Louis Néri (le 2^{ème} en partant de la droite)



LE COIN DES LIVRES : SAGA (le sous-marin à grande aventure)



Un livre associatif fait par les compagnons du SAGA et imprimé à Marseille.

De 1960 à 1990, des hommes se sont dépassés pour créer...

un engin capable de rester à la mer pendant plus de 20j pour réaliser avec 6 plongeurs des interventions humaines à grande profondeur et travailler en toute autonomie.

Repousser les frontières

Trente ans pendant lesquels les hommes ont imaginé, innové, repoussé les limites humaines et technologiques. Ils étaient ingénieurs, techniciens, électriciens, chaudronniers, pneumaticiens... Ils étaient également plongeurs à saturation, caisson masters... Ensemble, ils ont donné vie à un sous-marin jaune de 30m de long et de 300t. Un beau bébé baptisé SAGA (Sous-marin d'Assistance à Grande Economie).

Marseille, une ville singulière pour un projet fou.

Il fallait de l'eau salée. Il fallait de l'audace. Il fallait des inventeurs, des débrouillards, des mains d'or, des « qui osent », et qui pensent « autrement »... Marseille était la ville rêvée où trouver tout cela et être le réceptacle évident de cette grande aventure sous-marine.

La grande aventure est toujours là.

Une aventure humaine, technologique, entrepreneuriale. Une aventure qui parle aux jeunes générations d'aujourd'hui. Car la mer reste un exceptionnel terrain d'aventure humaine et technologique pour celles et ceux qui inventeront demain !

Une aventure qu'il faut préserver et transmettre aux jeunes générations.

MICHEL-YVES BOURHIS (Président de l'association des COMPAGNONS du SAGA)

