



# La Balise



## EDITO

2020, on atteint, enfin, la fin de cette année de rien !

Zéro marins mais une équipe toujours pleine d'entrain!

Les travaux se poursuivent (billard, plafond) en attendant nos marins; des idées fleurissent dans l'air du temps (créations de Drive et de site internet), les drames de la mer malheureusement, toujours présents.

Enfin nos rubriques familières (paroles de marins, poésie marine, jeux, recette, proverbes marins, moments d'antan).

Claude nous parle du confinement à bord et Michèle du « calen » de Martigues, une institution !

**BON VENT !**

Michèle BEZIN-FLORET

## MOT DE LA PRESIDENTE

Nous voilà confinés une nouvelle fois.

Que faire pour la survie du foyer ?  
Pas de marins, pas d'activité, les salariés en chômage partiel.

Heureusement Philippe et Cyril ont eu la très bonne idée de faire un catalogue de nos produits, parfums, cartes téléphoniques et souvenirs (Paris/Marseille) puis de faire passer ce document aux marins, avec numéro de téléphone et QR code pour être plus moderne, et nous voilà embarqués dans des commandes en drive avec livraison au bas de l'échelle des bateaux (vous trouverez plus loin une image de notre catalogue).

En cette fin d'année qui se prépare je vous souhaite, malgré la Covid 19, de passer de bonnes fêtes avec toute votre petite famille, en espérant un 2021 sans confinement.

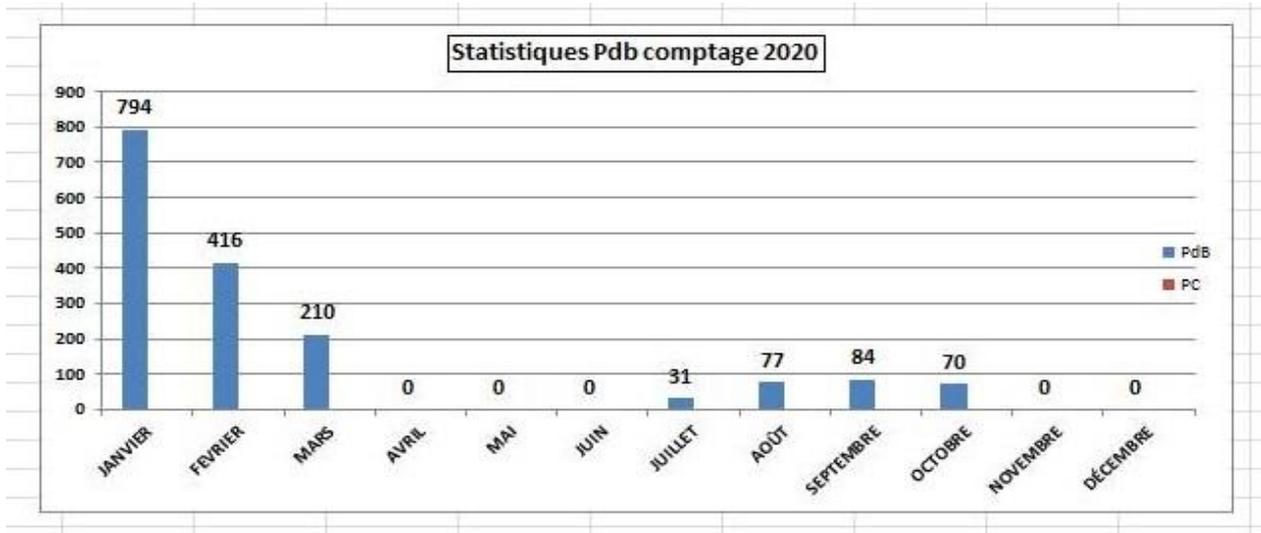
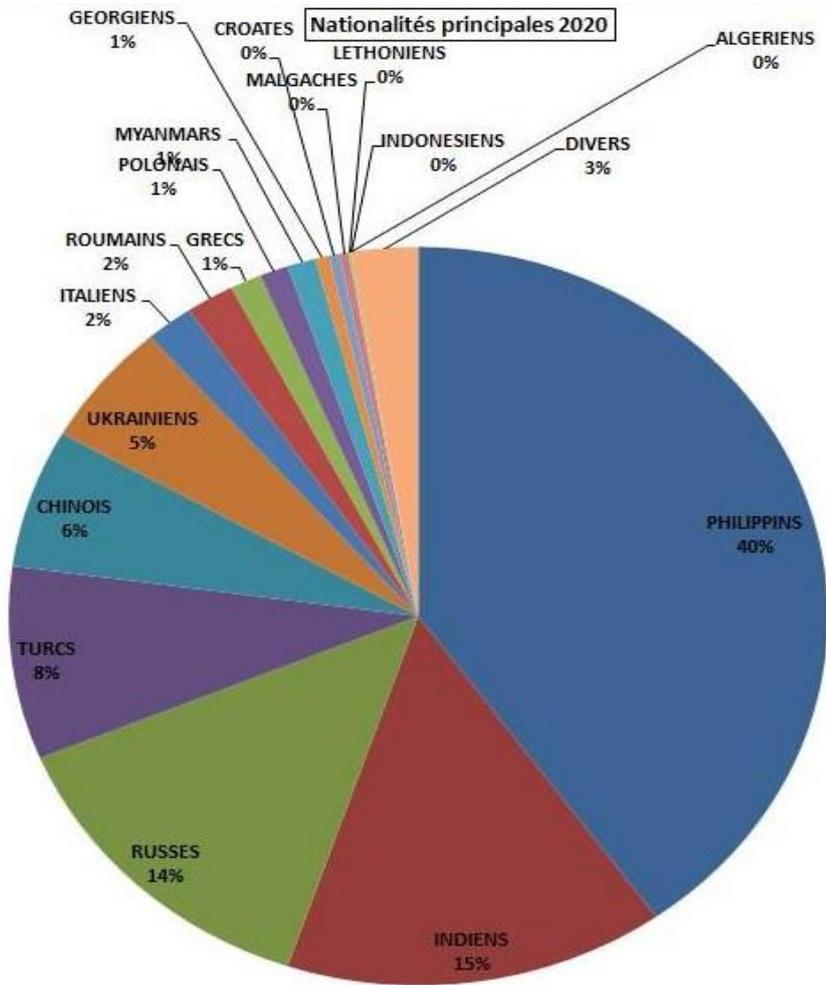
Surtout, comme depuis très longtemps protégez-vous bien mais aussi protégez les autres.

MARTINE SANCHEZ



# STATISTIQUES ANNUELLES

## (Philippe BODIN)





## **LA PANDEMIE et le MONDE MARITIME**

**(Claude MADELENAT)**

La pandémie de COVID 19 qui frappe le Monde entier est difficile pour nous, terriens, mais terrible à vivre pour tous les marins qui naviguent sur les mers du monde. Pour plus de 50 000 navires recensés sur les mers du globe, le nombre de marins sur les navires en trafic international est de plus de 750 000 officiers et de presque 900 000 membres d'équipage.

Cette flotte est enregistrée sous plus de 150 pavillons différents. La marine marchande assure 90 % du commerce mondial. Elle est la clé de l'économie mondiale. Sans elle le commerce d'un continent à l'autre, le transport des matières premières et le transport des produits finis à des coûts raisonnables seraient tout simplement impossibles, dicit le site de la Marine Marchande.

Au sujet de la vie des navigants, un marin nommé Kevin Y écrivait ceci: « Il faut bien penser que lorsqu'on est à bord, on a une vision irréaliste de la vie, limitée aux news qu'on reçoit mais la vie quotidienne se limite à la proue et la poupe. Exactement comme lorsque vous voyez des candidats du loft pleurer de chagrin à la sortie d'un gars qu'ils ne connaissaient pas un mois plus tôt et lui dire "t'es mon meilleur ami" en le pensant. Le huis clos décuple nos émotions et les rend bien plus dures à vivre qu'à terre. Il faut le prendre en compte. Oui la vie est dure quand vous êtes bloqués dans un lieu clos pendant des mois et que vous entendez le monde autour s'engluer dans une pandémie mondiale. Le problème est exacerbé par le fait que de nombreux marins se voient refuser leurs permissions à terre, que ce soit par le pays où ils sont arrimés ou, plus souvent, par leur propre employeur qui craint d'introduire le virus à bord. »

Ces marins coincés à bord sont comme des travailleurs « invisibles » pour la majeure partie de la population. On estime à 400,000 marins et officiers attendant de pouvoir rentrer chez eux, La plupart sont bloqués sur leur navire parce que les Autorités portuaires et gouvernementales craignent de nouvelles infections du Covid-19 et ne veulent qu'ils descendent à terre, Dans certains pays, les relèves d'équipage sont interdites tandis que dans d'autres les restrictions les rendent difficiles.

Comment les aider dans ces temps difficiles se demandent toutes les organisations d'aides aux marins?

Actuellement, dans notre port de Fos/Lavera, l'assistance que peut fournir le Seamen's Club consiste à leur fournir directement au pied de la coupée des cartes téléphoniques pour parler avec leurs familles, des produits de première nécessité et quelques produits alimentaires.

**AIDEZ NOUS pour que nous puissions LES AIDER !**

Les Amis des Marins – 35 avenue Roger Salengro – 13110 PORT-de-BOUC – Tél : 04/42/06/42/87

@Mail : admin-marinspdb@orange.fr

**SEAFARERS' CENTRE**  
FOR PORTS BOUC - FOS - LAVERA  
IN FRANCE

**DRIVE**

Welcome to the Fos-Lavera Seamen's Club

- To contact us: WhatsApp +33 6 58 80 59 79 ( Open from 9 PM )  
- Phone: +33 4 42 06 42 87  
- Quantities are limited to 5 per item except for perfume souvenirs.  
- The deliveries may be subject to a delay of one day, if the stock.

Flash Code to get drive items and price-list

SCAN ME

<https://www.facebook.com/seafarerscenterfos>

# VRAC NEWS

\* Depuis le début du confinement, nos marins n'ont jamais manqué de cartes téléphoniques, ce lien indéfectible avec leur famille est une relation essentielle par ces temps difficiles ; Cyril et parfois Patrick se sont chargés de leur apporter au pied du bateau.

\* Puis leur demande a évolué vers des éléments nutritifs ou utilitaires ; mais comment leur montrer tout ce que nous possédions en magasin ? D'où l'idée d'un catalogue regroupant tous nos produits d'épicerie, avec prix (en euros et dollars), photo et nom (en Anglais et en Français). Ainsi est né notre DRIVE. Nous avons réduit le catalogue en un format plus petit dans un premier temps ensuite, nous lui avons attribué des codes-barres et enfin un code QR. Ainsi, quand un marin téléphone au Foyer, nous lui envoyons ce fameux code QR, ce qui lui permet de choisir sur notre catalogue en indiquant le nombre voulu pour chaque article. La commande est finalisée et livrée dans la journée. Ce travail a vu le jour grâce à l'action commune de Cyril, Philippe et Juan.

\* Notre futur site internet est en cours d'élaboration. C'est un groupe d'étudiants de l'université de Strasbourg (Unistra) constitué de Céline Jacamon, Tiffany Wojcik, Liam Bell, Léonard Reibel et Caroline Marzat, qui travaillera sur le projet durant l'année scolaire 2020/2021. Le site du Foyer des Marins regroupera plusieurs parties : la présentation du Foyer, son histoire ; les services proposés (navettes gratuites, sandwicherie, boutique etc...) ; l'action du bénévolat au Foyer dans le cadre de la vie associative ; les actualités liées au foyer ou à la ville en général ; les numéros et liens internet utiles aux marins ; la Balise sera aussi postée sur le site. Ce projet que nous attendons tous avec impatience, devrait normalement être prêt fin mai 2021.

\* Cette année, Noël confiné pour nos marins. Cela ne ressemblera pas à la belle fête de l'an dernier, où notre Père-Noël préféré (Papounet) distribuait de jolis cadeaux de Noël à tous les marins présents, qui en redemandaient. Ces paquets avaient été confectionnés par les bénévoles : Annie, Béatrice, Marie-Cécile, Martine et Michèle. Prions pour des temps meilleurs.



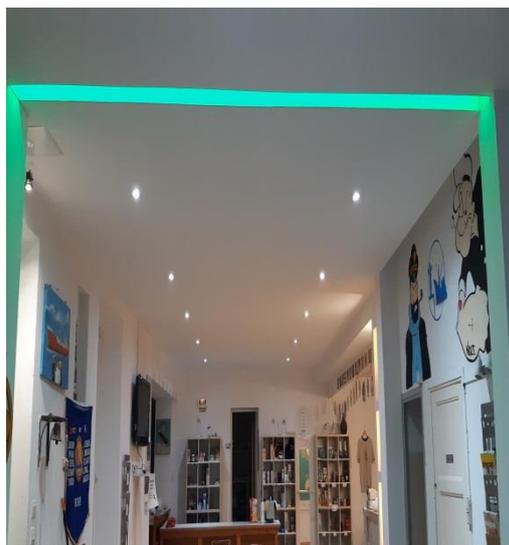
## TRAVAUX D'AUTOMNE



Puisque nous sommes à l'arrêt, profitons-en pour continuer les travaux de rajeunissement de notre foyer :

- Faux plafond et spot (devant le bar) dans le prolongement de ce qui a déjà été fait.
- Remplacement du planisphère en lieu et place de l'ancien très abîmé.
- Remplacement du tapis du billard qui se trouvait dans un état déplorable.

Voilà notre foyer sera tout beau pour accueillir beaucoup de marins dans un espace propre et clair.



Les Amis des Marins- 35 avenue Roger Salengro – 13110 PORT-de-BOUC –Tél :04/42/06/42/87

@Mail : [admin-marinspdb@orange.fr](mailto:admin-marinspdb@orange.fr)



## LE COIN des LIVRES

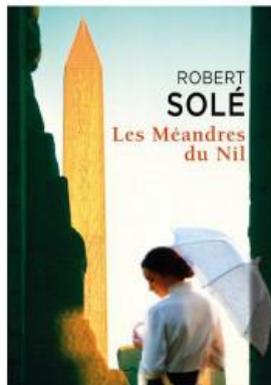


Qu'il s'agisse de se nourrir, se soigner, se chauffer ou encore respirer, la mer offre à l'Homme de nombreuses et très surprenantes richesses. Maud Fontenoy et Yann Arthus-Bertrand s'unissent pour révéler la fragilité mais aussi l'incalculable et trop méconnue force de notre grand bleu. Un livre unique, plein d'espoirs et de solutions concrètes, qui fait rêver et réfléchir à la fois.



### LES MEANDRES du NIL (Robert Solé)

Un roman historique qui outre une belle histoire d'amour, détaille l'expédition qui ramena l'obélisque de Louxor jusqu'à la place de la Concorde. Une reconstitution jubilatoire des années 1830, à Paris comme en Egypte !



### TINTIN et la mer

(HISTORIA et Ouest-France)

Mêlant textes historiques et journalistiques, ce livre exceptionnel ravira les passionnés d'histoire et les tintinophiles. Présent dans quinze des vingt-trois aventures de Tintin, le monde marin a abondamment nourri l'œuvre d'Hergé et ses sources d'inspiration s'appuient souvent sur des faits réels.





## CALEN et POUTARGUE

Depuis des siècles, les bourdigues, établissements de pêche fixes, sont bâties à l'entrée du bassin de Caronte, et sur les canaux de Martigues. Après l'abolition de la gabelle, impôt sur le sel, par la Révolution, les bourdigues vont être peu à peu remplacées par des salines. Après la disparition des bourdigues, pour continuer à profiter du passage du poisson, des calens s'installent tout au long du chenal de Caronte sans gêner la navigation. Dès que des bancs de poisson sont repérés, un immense filet qui repose au fond de l'eau est relevé. Il s'agit d'un grand filet qui barre dans toute sa largeur le canal de Caronte. Fixé de chaque côté du canal par des pieux, on relève le filet lors des passages des bancs de poissons. Ce sont surtout les muges poutarguiers (femelles du muge ou mulet) qui sont capturés. La poutargue est une sorte de caviar fait d'œufs de muges salés et séchés. A l'époque elle n'était pas considérée comme un met de luxe, mais aujourd'hui elle est devenue le caviar martégale, prisé par les grands chefs cuisiniers. **A la fin du XIXe siècle l'appareillage, rudimentaire et entièrement manuel, était équipé de filet de coton. Ce mode de pêche s'étant largement développé dès le début du XXe siècle, la Prud'homie impose un tirage au sort qui permet d'avoir les meilleures places. A partir de 1922, les treuils ne sont plus manœuvrés à la main, mais avec un moteur à essence. Installé entre les berges, le calen est un filet de 115 m de long et de 12 m de haut, constitué de mailles de 36 mm. Considéré comme un armement, au même titre qu'un navire, le calen est sous la responsabilité de patrons et de matelots possédant chacun une part. Ceux qui partent à la retraite vendent leur part. Ce mode de pêche implique la surveillance du trafic du canal.** L'exploitation de ce filet demande un pied à terre, ce sont des petites cabanes, où on entrepose les filets. A Martigues, ces installations tout à fait rudimentaires étaient implantées, non loin des salines. Il existait entre le canal d'Arles à Bouc et Martigues plus d'une dizaine de calen. Le dernier calen de Port de Bouc ayant fermé, il ne reste plus aujourd'hui que celui de Martigues dans le chenal de Caronte. Dernier vestige, d'une pêche ancestrale et artisanale, le calen qui signifiait le filet calé, désigne aujourd'hui par extension aussi bien, l'installation et son mécanisme, que la cabane qui abrite l'outillage et le site sur le territoire.

### Le Calen en quelques mots :

**Le calen désigne un filet de pêche de la Méditerranée française, une pêche traditionnelle martégale, une cabane de pêcheur où l'on pratique la pêche au calen mais aussi une lampe provençale à huile.** Les pêcheurs pêchent au calen par passion. C'est également une tradition martégale valorisée. **L'apparition des usines au début du XXe siècle et l'agrandissement du canal ont contraint ce type de pêche.** Les prises sont plus importantes l'été car c'est la période de frai (reproduction) des muges(mulets) qui remontent vers l'étang.

### En apprendre plus sur le muge poutarguier

**Le muge s'adapte au territoire martégale car il peut passer de l'eau salée aux saumâtres voire douces. Il s'acclime aussi aux infrastructures portuaires et profite des rejets organiques.** Le pécou est un morceau de chair de poisson qui permet d'accrocher les œufs de muge puis de les faire sécher. **Au XVIIe siècle, la ville de Martigues a offert de la poutargue au marquis de Vauban (registre de la délibération de la commune du 13 mars 1686).**



# Pain grillé à la poutargue



## Étapes de préparation

- ✓ Lavez le citron. A l'aide de l'épluche-légumes, prélevez 1 cuil. à soupe de son zeste. Mélangez-le avec le beurre ramolli.
- ✓ Retirez l'enveloppe de cire de la poutargue. Coupez-la en petits copeaux à l'aide de l'épluche-légumes.
- ✓ Coupez la baguette en rondelles et faites-les dorer pendant quelques minutes sous le gril du four. Laissez tiédir.
- ✓ Tartinez les rondelles de baguette grillées avec le beurre citronné et garnissez-les de copeaux de poutargue. Décorez-les de cerfeuil effeuillé puis parsemez-les de baies roses. Servez aussitôt.

**bon appétit ! Καλή όρεξη ! Приятного аппетита ! Masiyahan sa iyong pagkain ! □□□□ □□□□ □□ □□□□ □□□ ! Afiyet olsun !**

**请享用 ! Enjoy your meal ! □□□□ □□□□□□□□**

**□□□□□□□□□□ !**



## PAROLES DE MARINS (livre d'or 12)

(traduites par Philippe Plantevin)

« Un grand merci pour votre hospitalité chaleureuse.

**Nous sommes vraiment comme à la maison !**

Je vous conseille de passer quelques heures ici. »

**12 mai 1987 \* M/V TOMAR**

« C'est réellement un endroit où l'on peut laisser

**la solitude des mers derrière soi.**

Que Dieu vous bénisse tous ! »

**1987 \* Un marin australien**

« A tous les marins ! Que Dieu nous bénisse quand nous naviguons

et qu'Il nous garde à l'abri du danger jusqu'aux ports d'escale. »

**1987 \* M/V SANTAN**



## POESIE de la MER

### *La mer secrète*

*Quand nul ne la regarde,  
La mer n'est plus la mer,  
Elle est ce que nous sommes  
Lorsque nul ne nous voit.  
Elle a d'autres poissons,  
D'autres vagues aussi.  
C'est la mer pour la mer  
Et pour ceux qui en rêvent  
Comme je fais ici.*

*Jules Supervielle*



## CHANTS de MARINS

Lorsque nos marins arrivent au Foyer des Marins de Port-de-Bouc, une fois bue leur petite ou grande bière, ils ne résistent pas à l'appel de la musique lorsqu'ils découvrent les guitares ( sèche et électrique), et la sono ; surtout les philippins....un smartphone pour diffuser leur récital et c'est parti pour une bonne soirée. Quel plaisir de les entendre et de participer à ces événements musicaux d'un soir qui font la joie des équipages. Aujourd'hui, leur répertoire est très éclectique et moderne mais avant la révolution médiatique, les équipages déclamaient des chants de marins intemporels. Certains sont très connus car ils ont été repris par des chanteurs confirmés : Santiano, les filles de La Rochelle, le plancher des vaches, du rhum et des femmes , la Paimpolaise....je vous soumetts celui-ci que vous ignorez, peut-être : (pour l'air, voir YOUTUBE, à Christian Desnos)

### LA CARMELINE

Je croyais en m'embarquant  
A bord de la Carmeline  
Faire un voyage d'agrément  
Depuis Nantes jusqu'en Chine  
Mais je me suis foutu d'dans  
La barque n'est qu'une sapine  
Mais je me suis foutu d'dans  
La barque n'est qu'un vieux sampan

Le second c'est un couillon  
Le lieutenant c'est une canaille  
Le bosco c'est un grand con  
Le grand mât bouffe la volaille  
Ils s'promènent comme des morpions  
Sur l'arrière de la sapine  
Ils s'promènent comme des morpions  
Sur l'arrière du vieux ponton

Nous n'étions qu' six bons matelots  
Sur dix -huit hommes d'équipage  
Tout l'restant des ostrogoths  
Juste bons pour faire le lavage  
Quand il faut grimper là-haut  
C'est à nous de faire le singe  
Quand il faut grimper là-haut  
C'est à nous d'faire le boulot.

Le matin dès le branlebas  
Aussitôt après l'appel  
Le second nous dit : " Les gars"  
Faut tourner la manivelle  
Pompe, pompe, pompe donc  
Pour assécher la sapine  
Pompe, pompe, pompe, donc  
Pour assécher le ponton

[Retour](#)

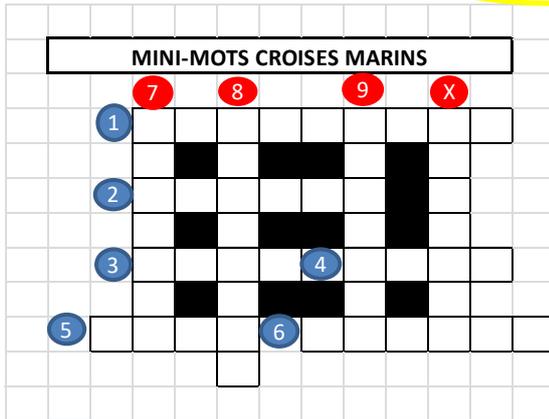
Les Amis des Marins – 35 avenue Roger Salengro-

13110 Port-de Bouc- Tél : 04/42/06/42/87

@ Mail : admin-marinspdb@orange.fr



# JEUX



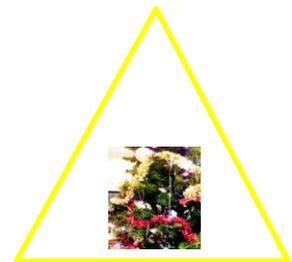
- |   |   |
|---|---|
| 1 | Distance entre le niveau de l'eau à l'extérieur du navire et la partie supérieure du pont principal à la demi-longueur du navire. |
| 2 | Petite brise subite et passagère.   |
| 3 | Point de repère sur une côte qui est porté sur la carte   |
| 4 | Boucle formée à l'extrémité d'un filin.   |
| 5 | Matières pesantes arrimées dans les fonds du navire pour en assurer la stabilité.   |
| 6 | Les marins sont ceux de la mer.   |
| 7 | désigne la prise au vent d'un bateau ou d'un navire.  |
| 8 | Manière dont le navire est positionné dans l'eau.   |
| 9 | Pièce de bois ou de fer saillant en dehors d'un navire et servant à la manoeuvre des ancres à jas.                                |
| X | Carte marine à petite échelle comprenant une grande partie d'un océan.  |



## REMISE EN FORME

Reliez le mot à la bonne définition :

- |             |                       |   |
|-------------|-----------------------|---|
| 1* BIGUE    | <input type="radio"/> | A* Marée descendante                                    |
| 2* BOSCO    | <input type="radio"/> | B*Natte de cordages                                     |
| 3* DARSE    | <input type="radio"/> | C*Courbe longitudinale du pont (de l'avant à l'arrière) |
| 4* ECUBIER  | <input type="radio"/> | D*Très gros mât   |
| 5* JUSANT   | <input type="radio"/> | E*Pointe extrême d'une jetée ou d'un mole               |
| 6* LOCH     | <input type="radio"/> | F*Maître d'équipage                                     |
| 7* MUSOIR   | <input type="radio"/> | G*Ouverture par laquelle passe la chaîne d'une ancre    |
| 8* PAILLET  | <input type="radio"/> | H*Cordage par lequel on hâle à terre un canot           |
| 9* SABAYE   | <input type="radio"/> | I*Bassin d'un port                                      |
| 10* TONTURE | <input type="radio"/> | J*Appareil servant à mesurer la vitesse d'un navire     |



## Deux marins disparus à Agde : la Marine nationale lance des recherches pour retrouver l'épave



C'est la consternation ce lundi matin au Grau d'Agde. Le bateau de pêche " Romain Luca " avec trois marins à bord a coulé dans la nuit de dimanche 29 au lundi 30 novembre , à 10 milles ( 20 km) au large du Grau d'Agde. Le patron a été repêché en état d'hypothermie, les deux autres sont activement recherchés.

L'alerte a été donnée vers minuit par le déclenchement du signal d'une balise de détresse reçu par le CROSSMED (Centre régional des opérations de surveillance et de sauvetage en mer Méditerranée). La balise appartient à un navire de pêche de 12 mètres localisé à une vingtaine de kilomètres au large du Grau d'Agde.

Immédiatement, les vedettes de la SNSM d'Agde, Sète et Port-le-Nouvelle sont envoyées sur place, avec l'hélicoptère de la gendarmerie de l'Hérault.

Vers 2 h matin, un homme est repéré à proximité du lieu de déclenchement de la balise, il s'agit de Christian Arnaud, le patron du petit métier. Il est en état de choc et en hypothermie. Il a tout de même la force de signaler que deux marins étaient à bord au moment du naufrage. Il s'agit de deux frères, Sébastien et Christophe Gil, âgés de 23 et 33 ans.

Alors que le patron est hélicopté par les secours et transporté à l'hôpital de Sète, l'information se diffuse dans la corporation des pêcheurs réputée très solidaire. Très rapidement, une dizaine de chalutiers se rend sur zone pour participer aux recherches.

Dans les airs, l'hélicoptère de la Gendarmerie balaye le secteur avec une caméra thermique mais en vain. Ce matin, les deux marins n'avaient pas été retrouvés. " Avec l'équipement que l'on porte sur les chaluts et surtout les bottes, il est impossible de flotter et encore moins de nager, je crains le pire " témoignait un marin ce lundi matin.

Pour l'heure, le naufrage de l'embarcation est inexplicable. Selon les premiers éléments, le patron, réputé excellent marin, aurait expliqué qu'une voie d'eau s'était formée très rapidement. " Quand j'ai ouvert la cale, elle était déjà pleine et nous avons chaviré en moins d'une minute. J'ai juste eu le temps de déclencher la balise et d'attraper les couronnes. Malheureusement, je ne voyais plus mes deux marins " a affirmé le patron pêcheur encore sous le choc ce matin.

Une enquête est ouverte par la gendarmerie maritime pour essayer de comprendre les circonstances de ce drame. Cette nuit, la mer était plutôt clémente, avec un vent faible et une houle formée à 1mètre / 1 mètre 50 mais une température d'eau évaluée à 12 degrés.

Lundi matin, à 10h35, la préfecture maritime a demandé l'arrêt des recherches. L'opération avait été lancée avec le Cross Med, épaulé par des hélicoptères de la gendarmerie et de la Sécurité civile et les sauveteurs en mer. Une dizaine de navires de pêche avaient aussi spontanément rejoint la zone du naufrage pour apporter leur concours aux recherches.

**Les corps des deux frères ont été retrouvés par la gendarmerie maritime, ce jeudi 3 décembre 2020.**

Les Amis des Marins – 35 avenue Roger Salengro – 13110 PORT-de-BOUC – Tél : 04/42/06/42/87 –

@Mail : admin-marinspdb@orange.fr

## PROVERBES MARINS

“Femme de marin, femme de chagrin.”

“Une mer calme n'a jamais fait un bon marin.”

“Dans la maison du marin les enfants savent nager.”

“La tempête est bonne fille, elle laisse toujours une chance au marin.”



## SOLUTIONS des JEUX

### MINI-MOTSCROISES MARINS :

1-FRANC BORD 2-RISEES 3-AMER 4-CÉIL 5-LEST 6-FRERES 7-FARDAGE

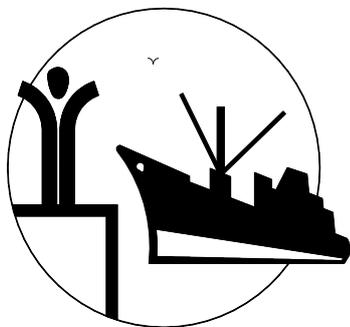
8-ASSIETTE 9-BOSSOIR X-ROUTIER

### REMISE EN FORME :

1-D 2-F 3-I 4-G 5-A 6-J 7-E 8-B 9-H 10-C

Les Amis des Marins- 35 avenue Roger Salengro- 13110 PORT DE BOUC - Tél: 04/42/06/42/87-

@mailadmin-marinspdb@orange.fr



SEAFARERS' CENTRE

**Association**

**LES AMIS DES MARINS**

PORT DE BOUC

FRIEND OF THE SEAMEN

35, AV. Roger SALENGRO - 13110 PORT DE BOUC - **FRANCE**

**Tel: (+33) 04.42.06.42.87** - Siret 334 535 580 000 24

E. Mail : admin-[marinspdb@orange.fr](mailto:admin-marinspdb@orange.fr)

APPEL A COTISATION ANNEE 2021

NOM : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Date de naissance : .....

Profession : .....

Tel. fixe : .....

Portable : .....

Courriel : .....

J'étais déjà membre l'année précédente et je renouvelle mon adhésion.

Je désire devenir nouveau membre du Seamen's Club.

Je règle le montant de ..... € pour l'adhésion de l'année 2021

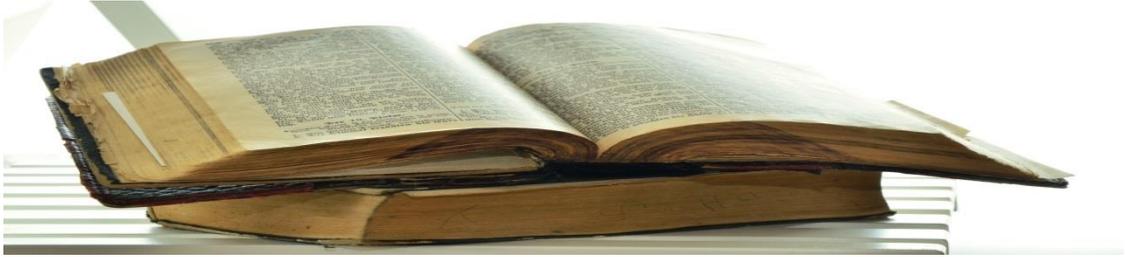
J'ajoute un montant de ..... € pour dons à l'association

Date :

Signature :

Le montant minimum de l'adhésion est de : 30€ payable en espèces, par virement ou par chèque à l'ordre de "Les amis des Marins"

Association soumise à la loi du 1er juillet 1901 et au décret du 16 août 1901



## MOMENTS d'ANTAN ( épisode 4 )

Extrait du « Livre d'or des permanents de soirée » du Foyer des Marins de Port-de-Bouc où chacun et chacune peut consigner ses réactions, ses réflexions sur ce qu'il vit et découvre dans le centre d'accueil des marins.

### Dimanche 13 novembre 1988

Sur le bateau « LANCE NAIK EKK » battant pavillon indien, amarré à Lavera, avec un équipage indien, visité hier soir par Jacques P.

Ils m'ont demandé l'Eucharistie.

Nous y allons aujourd'hui à 10h30 avec sœur Rose Tereschi de Croix-Sainte et d'une dame indienne, Madame Calingarayar accompagnée de sa fille, habitant toutes deux la ZUP de Martigues ; il y avait aussi Charles et Philippe du Foyer des Marins. Sont présents aussi, deux pilotes de Port-de-Bouc venus tout exprès pour la messe dite par Jean-Philippe Rigaud.

A bord, il y a 48 membres d'équipage sur ce bateau indien alors qu'il n'y en a que 12 sur le bateau japonais le « CHISYCROKAWA MARU »(315m) amarré ce même jour à SOLLAC minéralier.

Une quinzaine de personnes à l'Eucharistie, surtout des officiers. Ils sont 15 chrétiens à bord en comptant la femme du commandant et leur fils, Craig, trois ans et demi.

Les autres sont musulmans ou hindouistes. Les chrétiens sont originaires de GOA, port sur la côte ouest, colonie portugaise jusqu'en 1961.

1948 ; assassinat de Gandhi

1950 ; l'Inde devient une république démocratique et laïque.



Les Amis des Marins- 35 avenue Roger Salengro- 13110 PORT DE BOUC - Tél: 04/42/06/42/87-

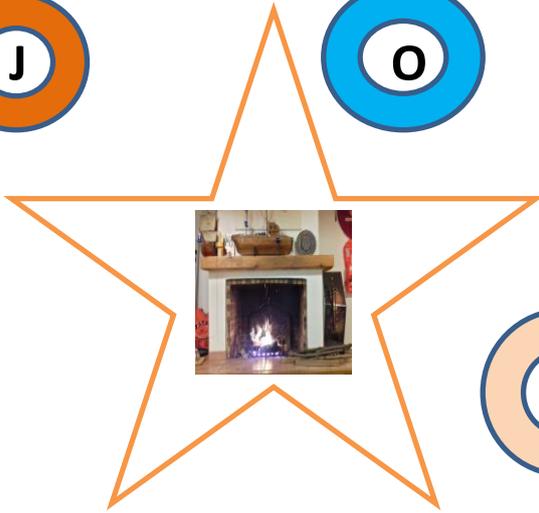
@mailadmin-marinspdb@orange.fr

J

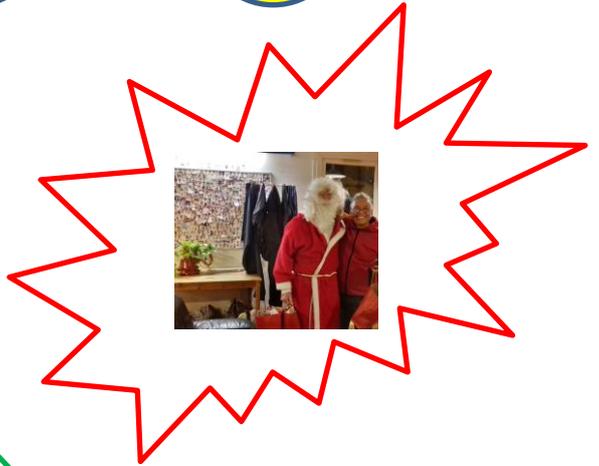
O

Y

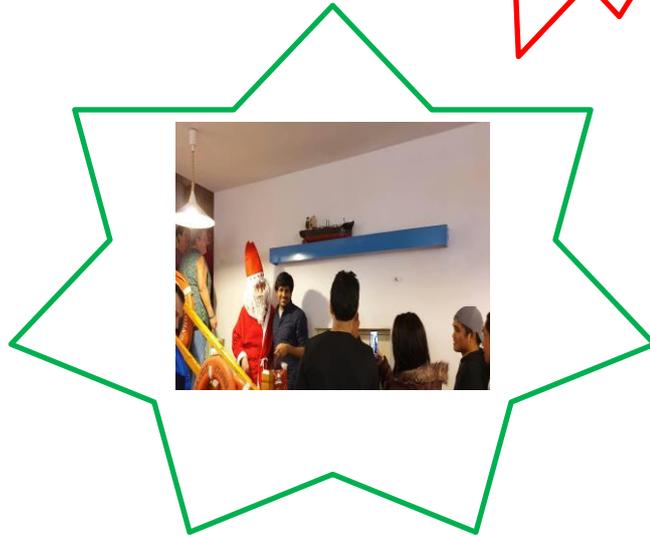
E



U



N



X

O

L

È

